

PIEKSÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT RY:N YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS MOOTTORI-
URHEILURADALLE (PALTASEN AUTOURHEILUKESKUS)

Tervltk § A 74
24.10.2007

Pieksämäen Urheiluautoilijat ry. hakee ympäristönsuojelulain 28 §:n ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n 12 d) -kohdan mukaista ympäristölupaa ulkona sijaitsevalle moottoriturheiluradalle. Rata sijaitsee määrälalla Pieksämäen kaupungin Kirkonkylän Ahola RN:o 4:26 tilasta ja siitä käytetään nimeä Paltasen Autourheilukeskus.

Päätösehdotus on liitteenä nro A 74.1.

Ympäristöluvan käsittelystä peritään kuntayhtymän hallituksen 26.6.2001 § A 33 taksapäätöksen maksutaulukon mukaisesti 1615 euroa ja lisäksi peritään todelliset kuulutuskustannukset.

Valmistelija: ympäristösihteeri Hanna Kakriainen, puh. 044-368 6729

Ehdotus:

Terveyslautakunta hyväksyy liitteen nro A 74.1 mukaisen päätöksen Pieksämäen Urheiluautoilijat ry:n Paltasen Autourheilukeskuksen ympäristölupahakemukseen.

Päätös:

Hyväksyttiin.

ASIA YMPÄRISTÖLUPA

Ympäristönsuojelulain 28 §:n mukainen päätös, joka koskee Pieksämäen Urheilautoilijat ry:n olemassa olevaa Paltasen Autourheilukeskuksen moottoriurheilurataa Pieksämäen kaupungin Kirkonkylän kylässä määrälalla tilasta Ahola RN:o 4:26, kiinteistörekisteritunnus on 593-402-4-26.

LUVAN HAKIJAT

Pieksämäen Urheilutoilijat ry, PL 135, 76101 Pieksämäki, yhteyshenkilö on Esko Karjalainen, Karkkulantie 7, 76850 Naarajärvi, p. 050 301 6646.

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Moottoriurheiluradalla harjoitellaan ja järjestetään kilpailuja. Rata on toiminnassa ympäri vuoden. Rata sijaitsee 19,69 ha:n määrälalla tilasta Ahola RN:o 4:26 Pieksämäen kaupungin Kirkonkylän kylässä valtatie 23 eteläpuolella entisellä so-
ranottoalueella noin 17 kilometriä Pieksämäeltä Jyväskylään päin.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Pieksämäen seudun terveydenhuollon kuntayhtymän hallitus velvoitti kokouksessaan 10.3.2005 § A 13 toiminnanharjoittajaa hakemaan ympäristöluvan Paltasen autoradalle 31.8.2005 mennessä.

Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata on lupavelvollinen ympäristönsuojelulain 28 §:n 1. momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n 12) d-kohdan mukaan.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojeluasetuksen 7 §:n 12) c-kohdan mukaan ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan ympäristöluvan käsittelee kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

ASIAN VIREILLETULO

Hakemus on saapunut ympäristönsuojeluviranomaiselle 20.7.2007.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Moottoriurheilurata on toiminut kyseisellä paikalla vuodesta 1987 ja sille on myönnetty terveydenhoitolain mukainen sijoituslupa 23.10.1986 ja alueen vuokrasopimus on solmittu Pieksämäen kaupungin kanssa 14.10.1986 vuokra-ajan ollessa vuoden 2015 loppuun saakka. Rata sijaitsee haja-asutusalueella ja seutu-
kaavassa se on merkitty maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi.

AUTOURHEILUKESKUKSEN SIJAINTI JA LÄHIYMPÄRISTÖ

Autourheilukeskus sijaitsee valtatie 23:n eteläpuolella rajoittuen kolmelta sivultaan maa-ainestenottoalueisiin ja yhdeltä sivulta tiealueeseen. Tinakypärän II-luokan pohjavesialue sijaitsee radasta noin 0,5 kilometriä luoteeseen. Autourheilukeskus ympäröivine maa-ainestenottoalueineen sisältyy vuonna 2005 tehdyn POSKI -projektin (pohjavesienhuollon ja kiviaineshuollon yhteensovittaminen) maa-ainesten ottoon soveltuviin kohteisiin.

Lähimmät ympäri vuoden asutut kiinteistöt ovat noin 700 metrin etäisyydellä autourheilukeskuksesta itään.

Autourheilukeskuksen sijaintikartta on lupapäättökseen liitteenä.

AUTOURHEILUKESKUKSEN TOIMINTA

Yleiskuva toiminnasta

Autourheilukeskus on toiminnassa ympäri vuoden. Normaali toiminta-aika on arkipäivisin (ma-la) klo 9.00-20.00 ja sunnuntaisin klo 12.00-20.00.

Karting-radalla harjoitellaan kesäaikaan maanantaisin, tiistaisin, perjantaisin ja sunnuntaisin sekä järjestetään viidet kilpailut vuosittain. Harjoituksiin osallistuu 0-5 autoa kerrallaan. Kilpailuissa karting-autoja on 10-30 kpl kerrallaan yhtä aikaa radalla.

Rallisprinttiä ja jokamiesluokkaa ajetaan keskiviikkoisin ja lauantaisin ympäri vuoden muutaman auton vahvuudella. Torstaisin rataa vuokrataan ulkopuolisille käyttäjille, ja mikäli näitä ei ole, niin rataa käytetään itse. Rallisprintissä on yhdet kilpailut ja jokamiesluokassa kahdet vuosittain. Rallisprinttiä harjoittelee yhtä aikaa 0-2 autoa ja kilpailuissa radalla on yhtä aikaa kolme autoa. Jokamiesluokassa harjoittelee yhtä aikaa 0-4 autoa ja kilpailuissa on radalla kahdeksan autoa yhtä aikaa.

Radalla on erillinen nurmipäälysteinen varikkoalue, jossa autojen tankkaus tehdään.

Radoilla ajetaan omalla kalustolla, joka viedään aina pois radalta ajojen päätyttyä, vuokrattavia ajoneuvoja ei radan ylläpitäjällä ole.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Jätteet ja jätevedet

Rata-alue kuuluu järjestettyyn jätteenkuljetukseen. Kiinteistöllä on oma vesikaivo ja jätevesille on umpisäiliö. Umpisäiliö tyhjennetään pääsääntöisesti vuosittain.

Päästöt ilmaan

Autourheilukeskuksesta aiheutuu ilmapäästöjä ajoneuvojen pakokaasuista. Päästöt eivät merkittävästi vaikuta alueen ilman laatuun.

Melu

Toiminnan ympäristövaikutuksista merkittävin on melu. Sääntökirjan mukaan saa kartingautojen enimmäismelu moottorin toimiessa suurimmalla teholla olla mini-

ja kadett-luokassa 100 dBA ja muissa luokissa 105 dBA. Rallisprinttiä ja jokamiesluokkaa ajetaan tavallisilla henkilöautoilla. Kaikissa radalla ajettavissa autoissa on äänenvaimentimet.

Pieksämäen Urheiluautoilijat ry. on teettänyt vuonna 2006 Mikkelin ammattikorkeakoulun opiskelijalla selvityksen jokamiesluokassa ajettavien autojen aiheuttamasta melusta. Melua mitattiin kahdella eri laitteella, joista toisella mitattiin A-painotettua ekvivalenttitasoa (L_{Aeq}) ja toisella maksimiäänitasoa (L_{max}). Mittaukset suoritettiin 150 metrin päässä radasta lähimmän häiriintyvän kohteen suuntaan siten, että kaksi autoa ajoi kolme neljän kierroksen sarjaa ja yksi auto yhden neljän kierroksen sarjan. Laskennallisesti määriteltiin kuinka suuri melu aiheutuisi koko päivälle (klo 7-22), jos kuusi autoa ajaisi kuusi kierrosta ja lähtöjä olisi kuusi kappaletta.

Tulokseksi saatiin 46,25 dB L_{Aeq} . Taustameluksi mitattiin 46,1 dB L_{Aeq} ja sen aiheuttaa pääasiassa radan lähellä sijaitsevan asfalttitiien liikenne. Selvityksen mukaan melutasot lähimmässä häiriintyvässä kohteessa eivät ylitä 55 dB L_{Aeq} . Radan sijainti ympäristöönsä nähden vaimentaa melun etenemistä.

ASIAN KÄSITTELY

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on kuulutettu 17.8.-20.9.2007 Pieksämäen kaupungin terveyslautakunnan ja 15.8.-20.9.2007 Pieksämäen kaupungin ilmoitustauluilla ja ilmoitettu Pieksämäen Lehdessä 17.8.2007. Kuulutuksesta on lisäksi annettu erikseen tieto Autourheilukeskuksen naapurikiinteistöjen omistajille.

Tarkastukset, neuvottelut ja katselmukset

Ympäristösihteeri on tutustunut alueeseen ilmoituskäsittelyn yhteydessä marraskuussa 2004 ja uudelleen lokakuussa 2007, molemmista käynneistä on laadittu tarkastuspöytäkirjat.

Lausunnot

Hakemuksesta ei ole pyydetty lausuntoja.

Muistutukset ja mielipiteet

Tiehallinnon Kaakkois-Suomen tiepiiri on lausunnossaan 17.9.2007 todennut, ettei sillä ole huomauttamista ympäristölupahakemuksen osalta. Radalla pidettävien kilpailujen ja niiden mahdollisesti aiheuttaman merkittävän kääntyvän liikenteen takia tiehallinto korostaa sitä, että järjestävä taho on riittävän aikaisessa vaiheessa yhteydessä tiepiiriin. Tapahtuma saattaa aiheuttaa tarpeen väliaikaisiin opastuksiin ja valtatie nopeusrajoituksen (100 km/h) alentamiseen.

TERVEYSLAUTAKUNNAN RATKAISU

Terveyslautakunta myöntää ympäristösuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan Pieksämäen Urheiluautoilijat ry:n olemassa olevalle Paltasen Autourheilukeskukselle Pieksämäen kaupungin Kirkonkylän kylässä määrälalle tilasta Ahola RN:o 4:26, kiinteistörekisteritunnus on 593-402-4-26. Autourheilukeskus käsittää karting-, rallisprint- ja jokamiesluokan radat.

Hakemuksessa esitetyn lisäksi toiminnassa on noudatettava seuraavia lupamääräysten ehtoja:

Lupamääräykset

Melu

1. Autourheilukeskuksen harjoittelu- ja kilpailutoiminnan aiheuttaman melun päiväjän (klo 7-22) keskiäänitaso (L_{Aeq}) ei saa ylittää lähimmän vakituisesti asutun kiinteistön piha-alueella tasoa 55 dB(A) tai lähimmän loma-asunnon piha-alueella tasoa 45 dB(A). Radoilla ajamisesta ei saa aiheutua enimmäistason 60 dB (L_{AFmax}) ylittymistä lähimmässä häiriintyvässä kohteessa. (YSL 42 §, 43 §, Vnp 993/1992)
2. Radalla tulee noudattaa sekä kilpailuissa että harjoituksissa melutasoon vaikuttavia kunkin moottoriurheilulajin kilpailusääntöjä. (Ysl 43 §)
3. Melupäästöjen tarkistamiseksi tulee toiminnanharjoittajan tarvittaessa seurata melutasoja mittaamalla Pieksämäen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen hyväksymällä tavalla. (Ysl 43 §, 46 §)
4. Ratojen aukioloajat on oltava selvästi näkyvillä radan käyttäjille. Radat on pidettävä suljettuina pääsiäisenä (pitkäperjantai, molemmat pääsisäispyhät), juhannuksena (aatto ja molemmat pyhät), pyhänmiestenpäivänä ja jouluna (joulu-aatto ja molemmat pyhät) yhteensä kymmenen päivää vuodessa. (Ysl 43 §)

Maaperän suojele

5. Autourheilukeskuksen alueella ei saa pysyvästi varastoida polttoaineita. Ajoneuvojen tankkaus tulee tehdä ainoastaan varikkoalueella. Tankkauksen aikana on ajoneuvon alla oltava polttoaineen kestävä imeytysmatto tai muulla vastaavalla tavalla estettävä vuodot maaperään. (Ysl 7 §, 8 §, 43 §)

Pohjaveden ja pintavesien suojele

6. Kaikki alueella syntyvät jätevedet tulee kerätä umpisäiliöihin ja toimittaa ne edelleen käsiteltäväksi hyväksytyyn paikkaan. Jätevesien umpikaivot on varustettava automaattisella hälytysjärjestelmällä. Alueen pintavedet on niin käsiteltävä ja johdettava, ettei niistä aiheudu ympäristön pilaantumisen vaaraa. (YSL 7 §, 8 §, 42 §, 43 §)

Ilmansuojele

7. Ratojen hiekkapohjaisten osien pölyäminen on estettävä riittävällä kastelulla tai muulla vastaavalla hyväksyttävällä tavalla. (Ysl 43 §)

Jätteiden käsittely ja alueen siisteys

8. Jätteiden muodostumista on pyrittävä vähentämään. Kaikki teknisesti ja taloudellisesti hyödynnettävissä olevat jätteet on lajiteltava ja toimitettava hyötykäyttöön. Jätehuollossa tulee noudattaa kulloinkin voimassa olevia Pieksämäen kaupungin jätehuoltomääräyksiä ja niiden mukaisia lajitteluvollisuuksia. Toiminnanharjoittajan tulee varata kuhunkin tapahtumaan riittävä määrä jäteastioita yleisön ja kilpailijoiden käyttöön. Alueen yleisestä siisteydestä on huolehdittava.

Ongelmajätteet on toimitettava ongelmajätteiden käsittelyluvan tai ympäristöluvan saaneeseen paikkaan vähintään kerran vuodessa. Jätteet tulee varastoida siten, etteivät ne aiheuta roskaantumista tai ympäristön pilaantumisen vaaraa.

(YSL 43 §, 45 §, JL 4 §, 6 §, 12 §, 19 §, 51 §, 52 §, Yma 1129/2001)

Poikkeukselliset tilanteet

9. Alueella on oltava riittävästi öljyn imeytykseen sopivaa ainetta öljyvahinkojen varalta. (Ysl 43 §)
10. Poikkeuksellisista tilanteista, vahingoista ja onnettomuuksista on ilmoitettava viipymättä Pieksämäen kaupungin palo- ja pelastus- sekä ympäristönsuojeluviranomaiselle. Vahingon leviämisen estämiseksi on ryhdyttävä välittömästi riittäviin torjuntatoimiin. (Ysl 43 §, 62 §, 76 §)

Tarkkailu, kirjanpito, muu seuranta ja raportointi

11. Suunnitelma kauden harjoittelu- ja kilpailutoiminnasta on esitettävä Pieksämäen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ennen kauden alkua. (Ysl 46 §)
12. Autourheilukeskuksen toiminnasta on pidettävä käyttöpäiväkirjaa, josta käy ilmi sekä kunkin radan harjoittelun että kilpailujen aikaiset tiedot ajoneuvojen määristä ja tyypeistä sekä arvioitu todellinen ajoaika. Vuosittainen yhteenveto kirjanpidosta on toimitettava Pieksämäen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle kutakin toimintavuotta seuraavan vuoden huhtikuun loppuun mennessä. (Ysl 43 §, 46 §)
13. Toiminnanharjoittajan on nimettävä Autourheilukeskukselle riittävän ammattitaitoinen vastaava hoitaja sekä hänelle varahenkilö. Henkilöiden nimet ja yhteystiedot on ilmoitettava vuosittain huhtikuun loppuun mennessä Pieksämäen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. (Ysl 45 §)

Paras käyttökelpoinen tekniikka

14. Toiminnanharjoittajan on seurattava alansa parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymistä ja varauduttava sen käyttöönottoon. (YSL 4 §, 43 §)

Toiminnan muuttaminen tai lopettaminen

15. Toiminnan olennaisesta muutoksesta, pitkäaikaisesta keskeytyksestä tai lopettamisesta sekä toiminnanharjoittajan tai toiminnasta vastaavan henkilön vaihtumisesta on ilmoitettava viipymättä ympäristölupaa valvovalle viranomaiselle. (Ysl 43 §, 81 §, 90 §)
16. Toiminnanharjoittajan tulee hyvissä ajoin, viimeistään kuusi kuukautta ennen toiminnan lopettamista, esittää Pieksämäen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle yksityiskohtainen suunnitelma toiminnan lopettamiseen liittyvistä, ympäristönsuojelua koskevista toimista ja lopettamisen jälkeisestä ympäristön tilan tarkkailusta. (YSL 43 §)

RATKAISUN PERUSTELUT

Luvan myöntämisen edellytykset ja yleiset perustelut

Terveyslautakunta katsoo, että edellä annetut lupamääräykset ovat tarpeen hakemuksessa esitettyjen seikkojen lisäksi niin, että Autourheilukeskuksen toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annettujen asetusten sekä naapuruuksuhdelain vaatimukset.

Toimittaessa tämän päätöksen ja siinä annettujen määräysten mukaisesti sekä huomioiden sijoituspaikka, ei toiminnasta aiheudu terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista tai erityisten luonnonsuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella.

Toiminta ei ole sijoitettu kaavan vastaisesti. Rata-alue sijaitsee soranottoalueiden ympäröimänä sijoittuen ympäristöönsä nähden alemmalle tasolle. Lähimmät häiriintyvät kohteet ovat riittävän etäällä niin, ettei melusta aiheudu kohtuutonta rasitusta.

Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksillä 1-2 vähennetään lähimmille häiriintyville kohteille Autourheilukeskuksen toiminnasta tulevan melun aiheuttamia haittoja.

Määräys 3 on annettu toiminnan valvomiseksi.

Määräyksellä 4 vähennetään ympäri vuoden käytössä olevan radan melua. Kymmenen hiljaista päivää vuodessa ei ole kohtuutonta meluhaittojen vähentämiseksi. Määräykset 1-4 perustuvat valtioneuvoston päätöksen (993/1992) soveltamiseen.

Määräyksillä 5-6 ehkäistään mm. maaperän, vesistön ja pohjaveden pilaantumisen vaaraa.

Pölyn leviämistä koskeva määräys 7 on tarpeen ympäristö- ja terveyshaittojen estämiseksi.

Määräys 8 on tarpeen asianmukaisen jätehuollon järjestämiseksi ja alueen siisteiden turvaamiseksi.

Määräykset 9-10 ovat tarpeen onnettomuustilanteiden varalta.

Suunnitelma kauden toiminnoista antaa ympäristönsuojeluviranomaiselle mahdollisuuden etukäteisvalvonnalla ja ohjauksella ehkäistä haittojen muodostumista. Kirjanpitoa koskeva määräys on tarpeen valvonnan ja tarkkailun toteuttamiseksi. Laitoksella tulee olla henkilö/henkilöitä, jotka tuntevat ympäristönsuojelulainsäädännön ja ympäristölupapäätöksen sisällön ja joka/jotka vastaavat siitä, että päätöstä noudatetaan. Ympäristönsuojelulain 46 §:n mukaan luvassa on annettava tarpeelliset määräykset toiminnan vaikutusten tarkkailusta.

Toiminnasta vastaavan henkilön ja varahenkilön nimeämisellä varmistutaan riittävästä valvonnasta alueella. (Määräykset 11-13)

Toimintojen ympäristönsuojelun tason ylläpitäminen, tietämyksen lisääntyminen, parhaan käyttökelpoisen tekniikan ja haittojen parhaiden torjuntakeinojen soveltaminen edellyttävät päästöjen ja ympäristövaikutusten jatkuvaa seurantaa ja toiminnan kehittämistä. (Määräys 14)

Toiminnassa tapahtuvista muutoksista tulee ilmoittaa Pieksämäen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle hyvissä ajoin ennen muutoksen tapahtumista,

jotta toiminnassa tapahtuvia muutoksia voidaan seurata ja valvoa sekä tarvittaessa arvioida muutoksen merkittävyyttä uuden lupakäsittelyn tarpeellisuudesta. (Määräys 15)

Määräyksellä 16 varmistetaan, ettei toiminnan loputtua alueelle jää jätteitä, pilaantunutta maata eikä tarpeetonta muutakaan materiaalia. Suunnitelma on tarpeen esittää hyvissä ajoin, jotta alueen kunnostamisesta, päästöjen ehkäisemisestä ja tarkkailun järjestämisestä voidaan päättää ajoissa. Ennen toiminnan lopettamista hyväksyttävä ns. lopettamissuunnitelma tulee sisältämään maaperän laadun selvitysvelvollisuuden sekä mahdolliset jatkotoimet.

Vastaus lausunnossa esitettyihin seikkoihin

Hakija on antanut tarkastusten yhteydessä vastauksen Tielaitoksen lausunsaan esittämään vaatimukseen nopeusrajoituksista valtatie 23:lla kilpailujen aikana. Urheiluautoilijat ovat kilpailujen ajaksi aina hakeneet nopeusrajoitukset valtakunnalliselle Autourheilukeskuksen kohdalle.

LUVAN VOIMASSAOLO

Tämä lupapäätös on voimassa toistaiseksi. Hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi on tehtävä, mikäli toiminta muuttuu olennaisesti tai kuusi kuukautta ennen alueen vuokraoikeuden päättymistä 31.12.2015. (Ysl 55 §)

Ympäristönsuojelulain 55 §:n mukaan toistaiseksi voimassa olevassa luvassa tulee määrätä, mihin mennessä hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi on tehtävä. Alueen vuokraoikeuden päättymisen on tässä tapauksessa katsottu sopivaksi ajaksi lupamääräysten tarkistamista varten.

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 56 §)

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 4-8, 28, 41-43, 45, 46, 52-56, 62, 76, 81, 83, 90, 96, 97, 100, 105 §:t

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 1 § 8 b-kohta, 7 § 8 b-kohta, 16-19 §:t

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 §

Jätelaki (1072/1993) 4, 6, 12, 19, 51, 52 §:t

Valtioneuvoston päätös melutason ohjeistoista (993/1992)

Ympäristöministeriön asetus yleisimpien jätteiden sekä ongelmajätteiden luettelosta (1129/2001)

Maksupäätös kuntayhtymän maksutaulukosta

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Hakijalta peritään ympäristöluvan käsittelymaksua kuntayhtymän hallituksen 26.6.2001 § A 33 taksapäätöksen mukaisesti yhteensä 1615 euroa.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN JA JULKIPANO

Pieksämäen kaupungin terveyslautakunta tiedottaa tästä päätöksestä ympäristönsuojelulain 54 §:n mukaisesti.

Päätös

Pieksämäen Urheiluautoilijat ry, PL 135, 76101 Pieksämäki

Jäljennös päätöksestä

Pieksämäen kaupungin ympäristöterveys
Pieksämäen kaupungin rakennuslautakunta
Pieksämäen kaupunginhallitus
Etelä-Savon ympäristökeskus

Ilmoitus päätöksestä

Tiehallinto, Kaakkois-Suomen tiepiiri
Sirpa ja Erkki Savolainen
Pieksämäen Autokunta
Pertti Hämäläinen
Maire Pulkkinen
Kaino Kaarina Sappinen

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto – oikeuteen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen julkipanosta julkipanopäivää lukuun ottamatta.

Muutosta voidaan hakea myös pelkästään käsittelymaksua koskevaan päätökseen.

Käsittelymaksun muutosta haetaan Vaasan hallinto-oikeudelta liitteenä olevan valitusosoituksen mukaisesti.

Valitusosoitus on liitteenä.

ALLEKIRJOITUS

Ulla Nykänen
Sosiaali- ja terveystoimen johtaja