

Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma 2018



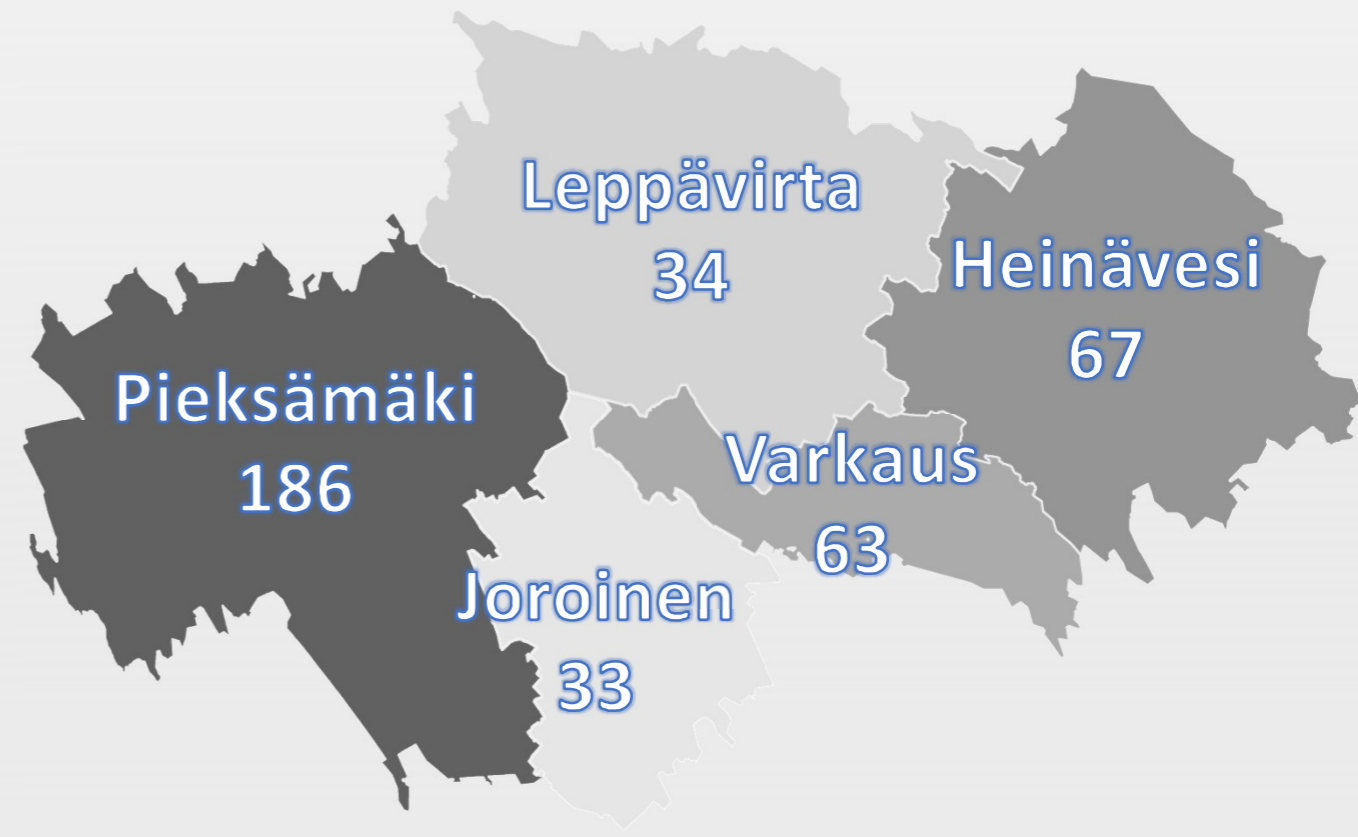
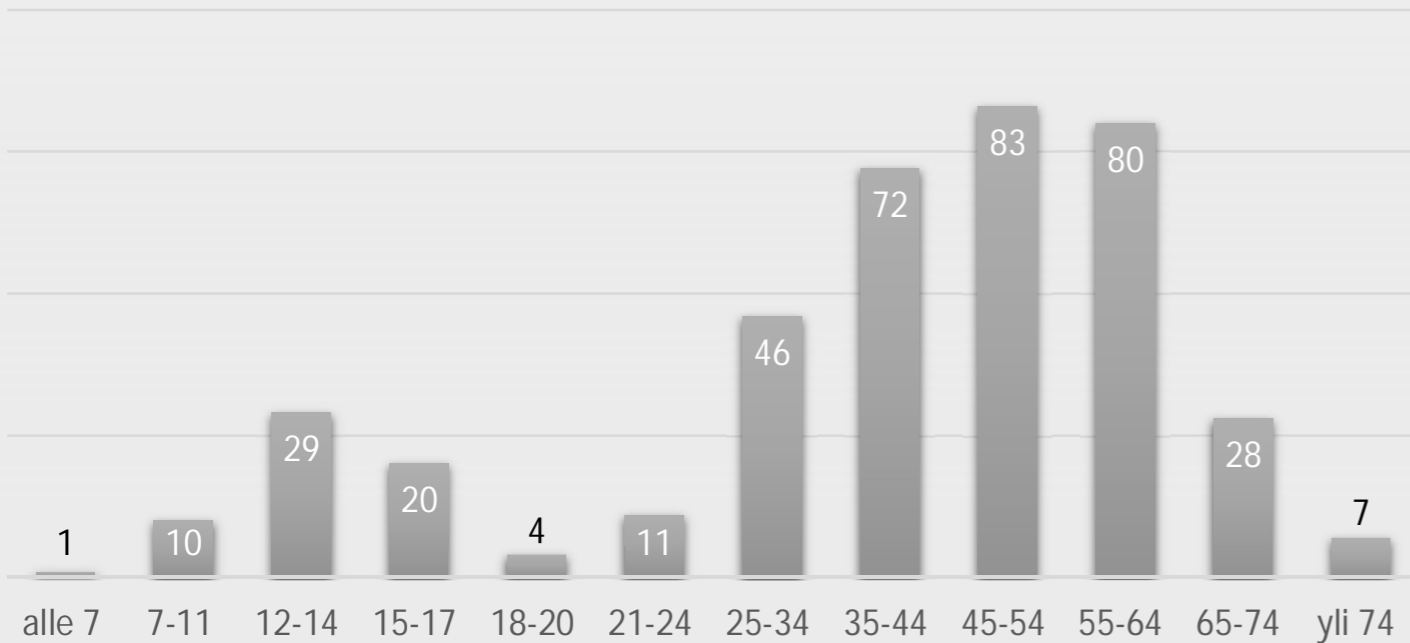
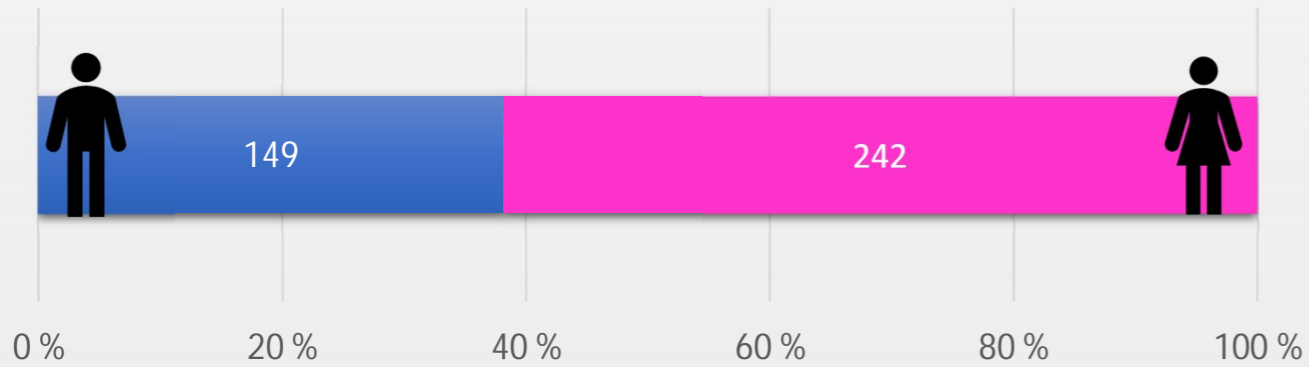
KYSELYTULOKSET

Pieksämäki

Asukaskyselyn tulokset

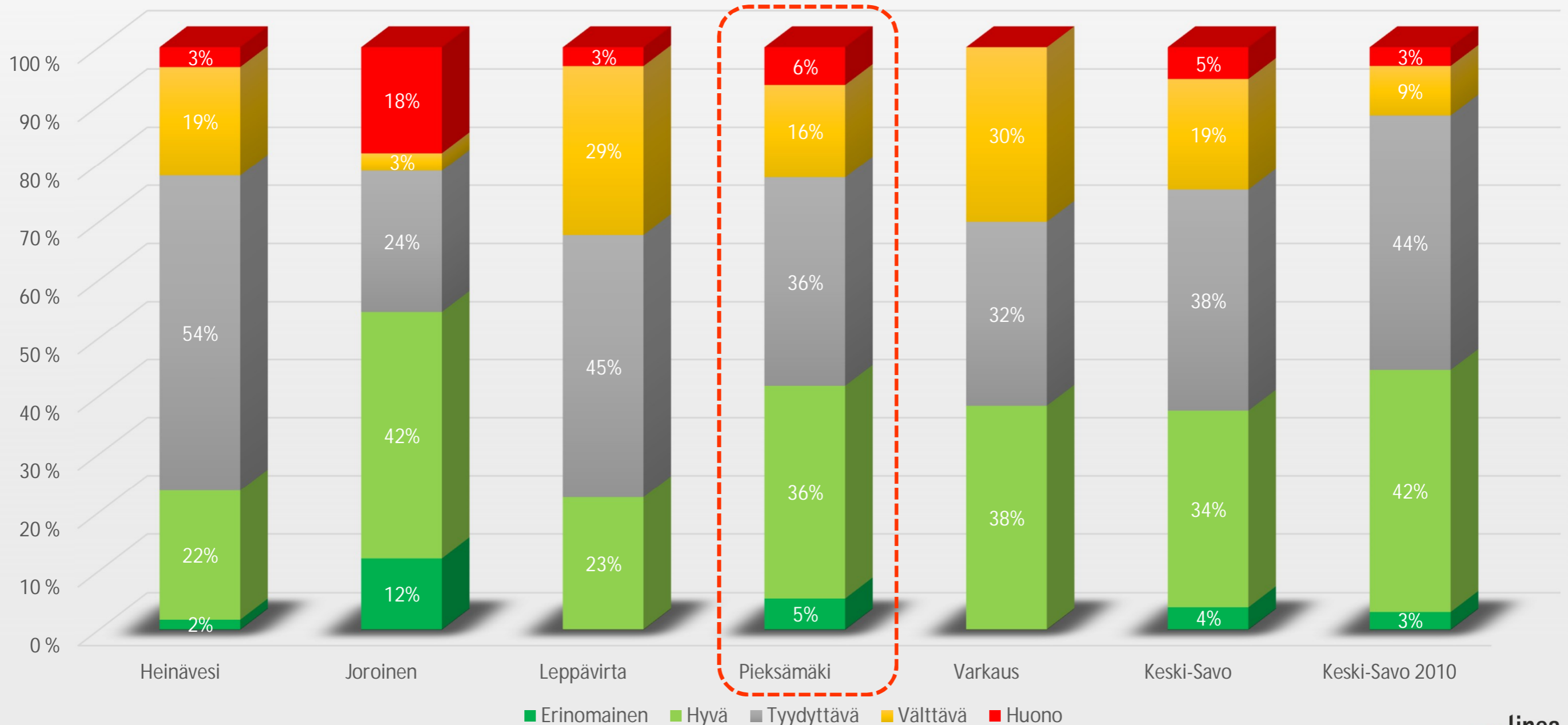


391 VASTAAJAA



Arvioi kuntasi liikenneturvallisuuden tilaa kokonaisuutena

(kaikki kulkutavat ja liikkujaryhmät huomioiden)



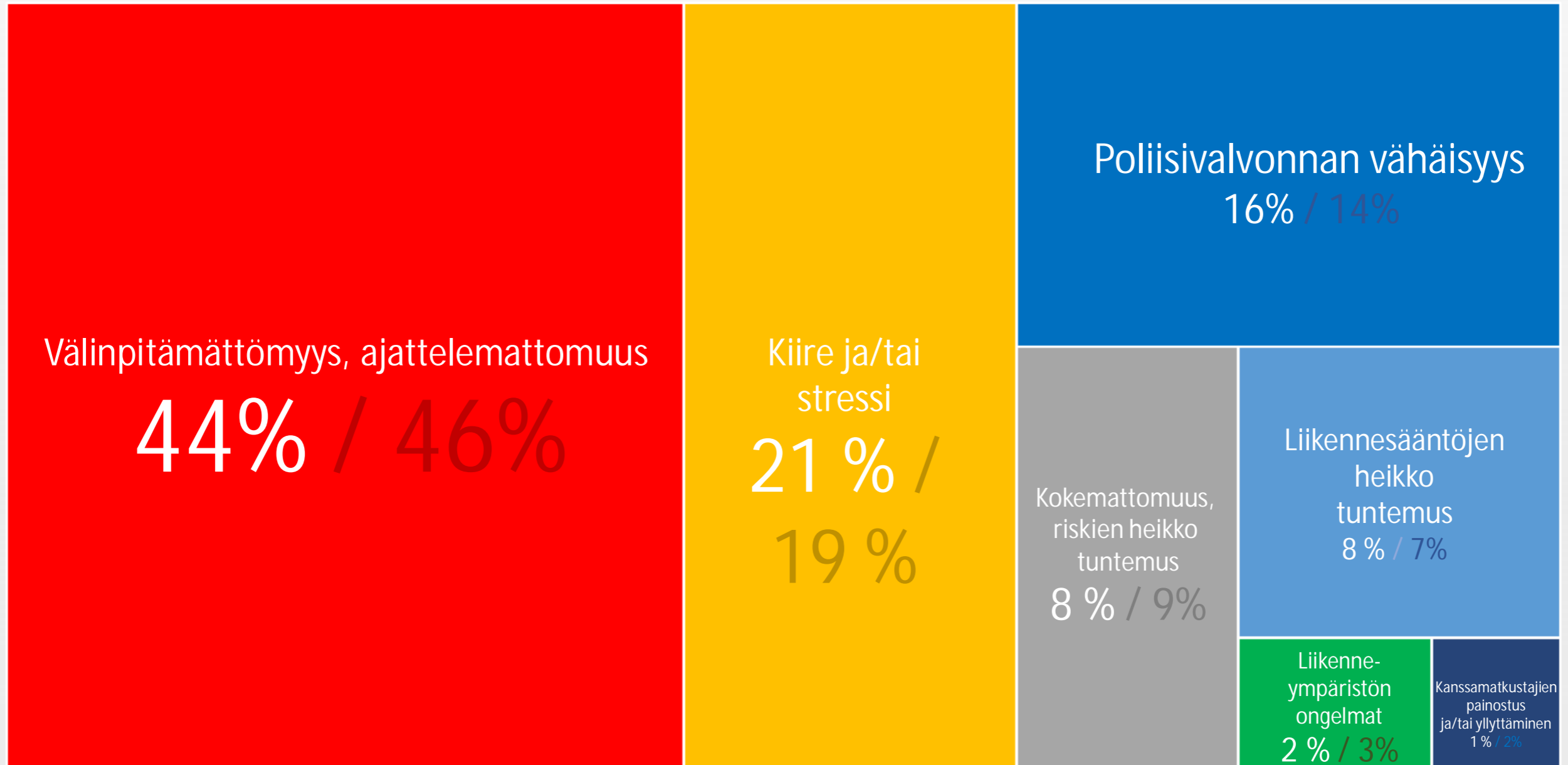
Yleisimmät ja vakavimmat liikenneterikkomukset

(osuus vastaajista, jotka pitivät viiden yleisimmän rikkomuksen joukossa)



Vastaajat syyllistyvät itse (vähintään joskus): ajan ylinopeutta **56%/67%**, en käytä pyöräily kypärää **52%/52%**, ylitän tien muussa kohdassa kuin suojatietä pitkin **50%/64%**, en pyöräillessä näytä suuntamerkkiä kääntyessäni **49%/49%**,

Keskeisimmät syyt liikenneerikkomusten taustalla



Pieksämäki / Keski-Savo

Tyytyväisyys eri liikkumismuotojen olosuhteisiin

2,4

Jalankulkuväylien määrä ja verkon kattavuus



Suurimmat erot seudun keskiarvoon

- Jalankulkuväylien määrä ja verkon kattavuus 2,4 / Keski-Savo (2,3)
- Jalankulkureittien kunto 2,0 / Keski-Savo (1,9)

2,4

Tietyömaiden liikennejärjestelyjen toimivuus

2,2/3

Keski-Savo (2,1)

1,9

Jalankulkureittien talvikunnossapito

2,4

Tietyömaiden liikennejärjestelyjen toimivuus



Suurimmat erot seudun keskiarvoon

- Pyöräilyväylien määrä ja verkon kattavuus 2,4 / Keski-Savo (2,1)
- Pyöräilyreittien viihtyisyys ja houkuttelevuus 2,3 / Keski-Savo (2,1)

2,4

Pyöräilyväylien määrä ja verkon kattavuus

2,2/3

Keski-Savo(2,1)

1,9

Pyöräilyväylien kunnossapito talvella

1=merkittävästi parannettavaa...3=asia riittävän kunnossa

Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

Tyytyväisyys eri liikkumismuotojen olosuhteisiin

2,4

Teiden ja katujen valaistus



2,1/3

Keski-Savo (2,0)

Suurimmat erot seudun keskiarvoon

- Teiden ja katujen kunto 1,6 / Keski-Savo (1,5)

1,6

Teiden ja katujen kunto

2,3

Pysäköintijärjestelyt



2,3/3

Keski-Savo (2,2)

Suurimmat erot seudun keskiarvoon

- Jalankulku tai pyöräily-yhteydet pysäkeille ja asemille 2,5 / Keski-Savo (2,4)
- Liityntäpysäköintimahdollisuudet pysäkeillä ja asemilla 2,4 / Keski-Savo (2,3)

1,7

Teiden ja katujen talvikunnossapito

2,5

Jalankulku tai pyöräily-yhteydet pysäkeille ja asemille

2,4

Liityntäpysäköintimahdollisuudet pysäkeillä ja asemilla

2,4

Mopojen pysäköintijärjestelyt ja -mahdollisuudet eri kohteissa

2,3

Väylien kunto ja kunnossapito mopoilun kannalta



2,3/3

Keski-Savo (2,3)

Suurimmat erot seudun keskiarvoon

- Moporeittien järjestelyt ajoradoilla ja pyöräteillä 2,3 / Keski-Savo (2,2)

1=merkittävästi parannettavaa...3=asia riittävän kunnossa

*Koulujen saattoliikenne



Konttiopuiston koulu: Saattoalue puuttuu, ei bussipysäkin levikettä, tie tukkiintuu, lapset juoksevat autojen seassa

Otto Kotilaisen koulu: Henkilöautot käyttävät linja-autojen ja taksiliikenteen saattopaikkaa, toivotaan selkeytystä alueeseen

Kuoppakankaan koulu: Koulun ympäristö koetaan vaaralliseksi saattoliikenteen aikaan, suojateitä ei kunnioiteta

Heinäveden yläkoulu: Toivotaan selkeytystä mihin koulukuljetukset ja vanhemmat saavat jättää lapset

Harjun koulu: Saattoliikenne tukkii ympäristön tiet

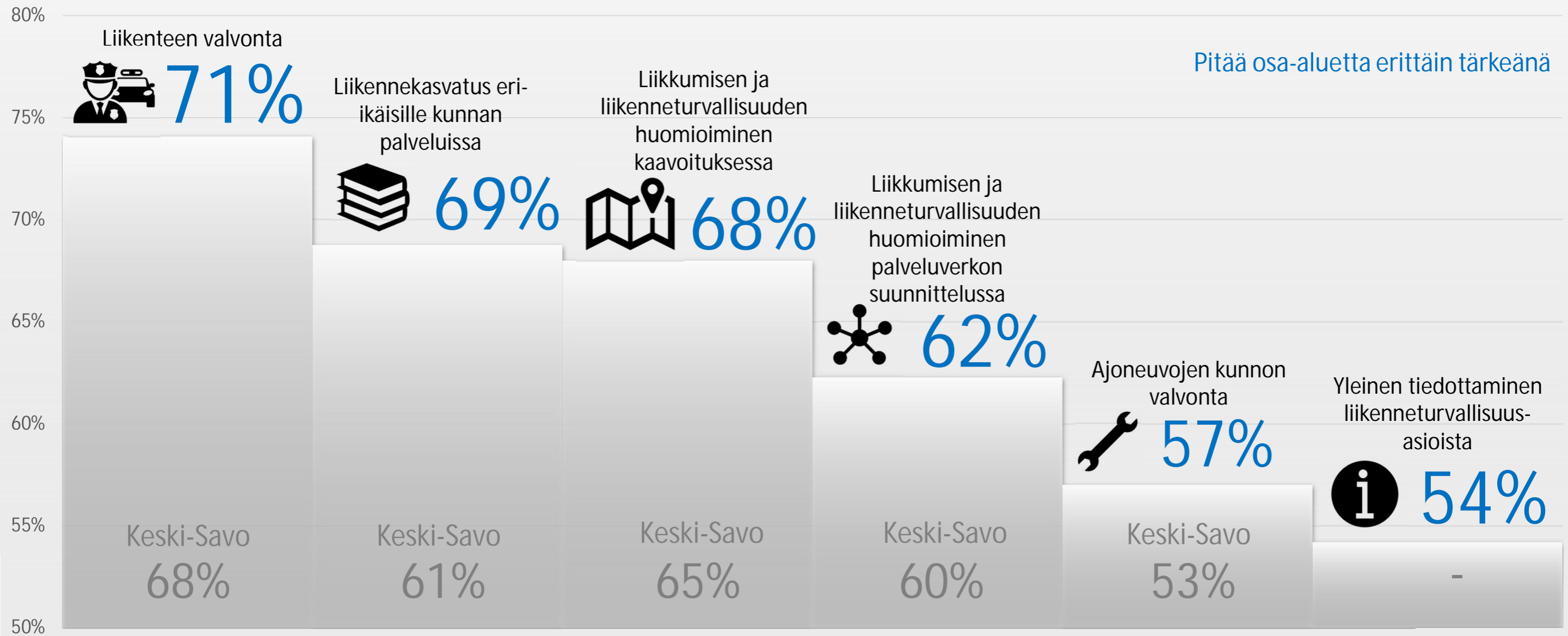
Joroisten yhtenäiskoulu: Saattoliikennealue puuttuu

Könöpellon koulu: Saattoalue on liian pieni ja se ruuhkautuu aamuisin

Hiekanpään koulu: Bussi jättää opiskelijat liian kauas

Maaselän koulu: Paljon liikennettä

Liikenneturvallisuustyön tärkeimmät osa-alueet asukkaiden mielestä

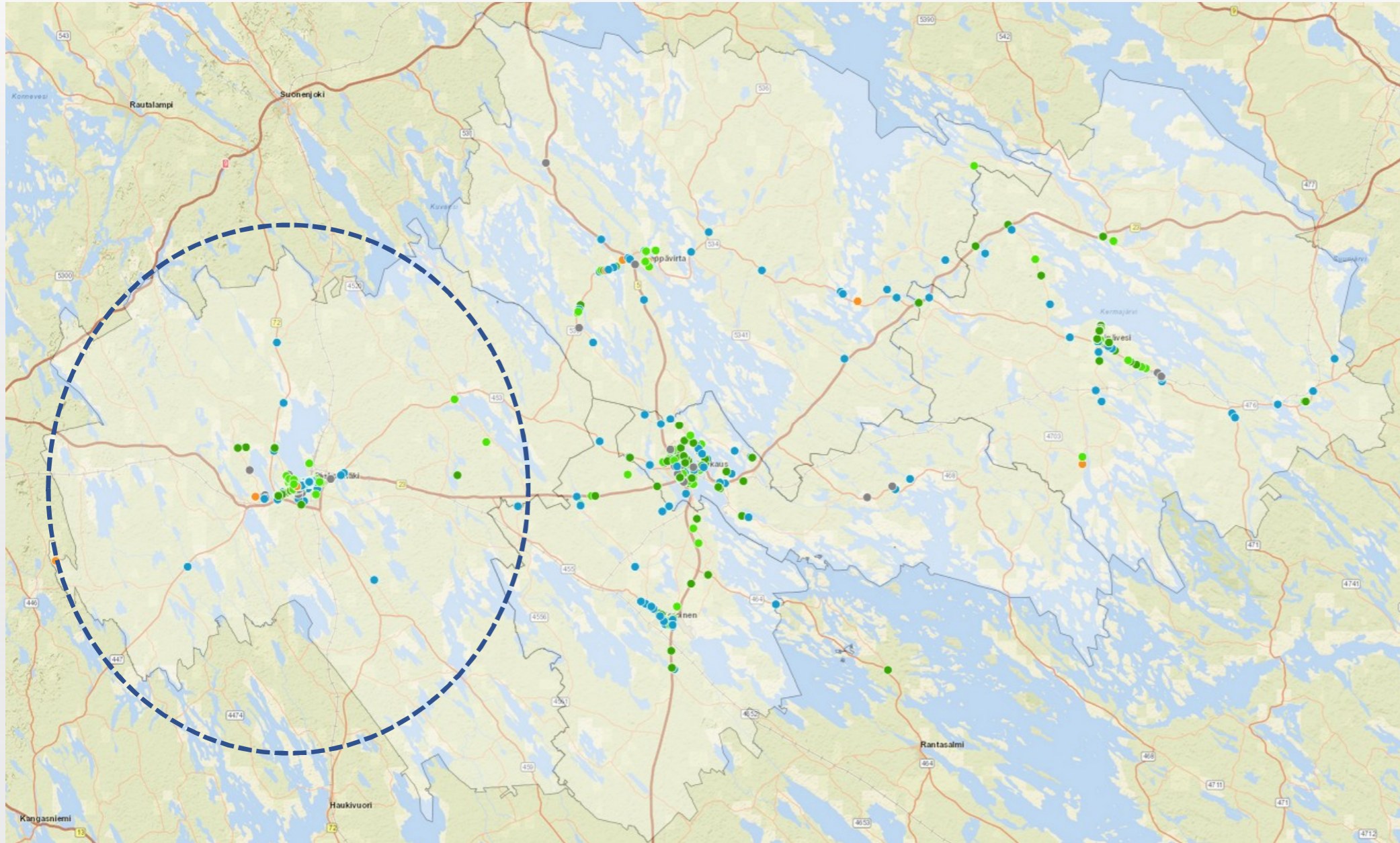


Ongelmakohdat

ASUKASKYSELY



Karttavastaukset - 288 kpl



Jalankulun kannalta ongelmallinen paikka



107 kpl

Autoilun kannalta ongelmallinen paikka



95 kpl

Pyöräilyn kannalta ongelmallinen paikka



41 kpl

Muu ongelmallinen paikka



40 kpl

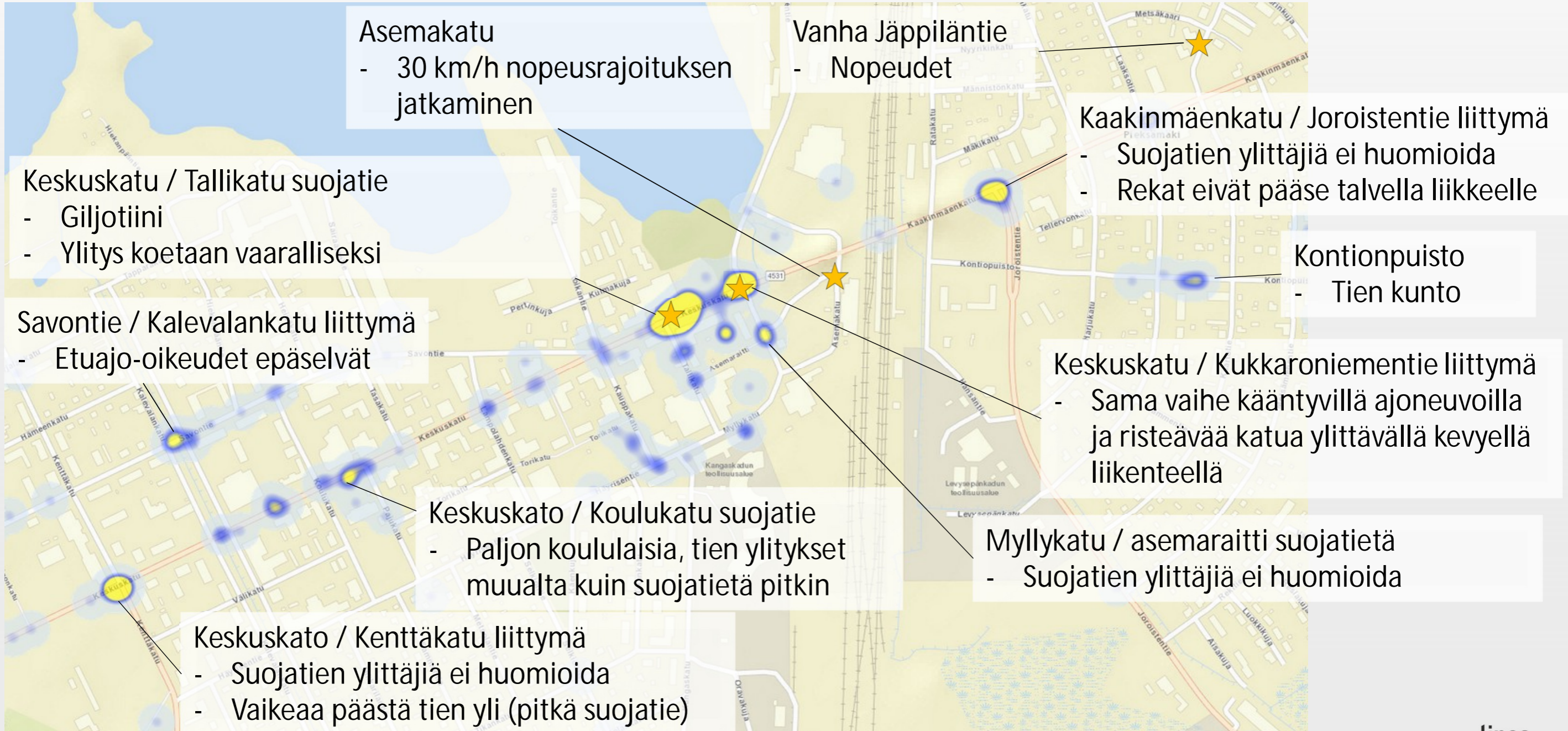
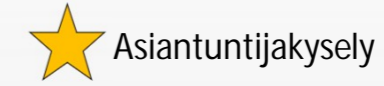
Mopoilun kannalta ongelmallinen paikka

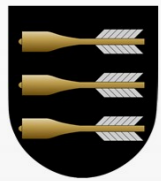


5 kpl



Pieksämäki 1/2 – Heatmap





Pieksämäki 2/2 – Heatmap

★ Asiantuntijakysely



Huvilakatu / Alatalonkatu liittymä

- Paljon koululaisia
- Nopeudet

Keskuskatu / Kuopiontie liittymä

- Punaisia päin ajaminen
- Suojatien ylittäjiä ei huomioida

Huvilakatu / Savontie liittymä

- Etuajo-oikeudet epäselvät
- Paljon liikennettä
- Suojatien ylittäjiä ei huomioida

Länsiväylä / Suonenjoentien / Vehkannotko liittymät

- Näkemät Naarajärven suuntaan
- Suojatien ylittäjiä ei huomioida

Vanha Mikkeliintie / Tierantie

- Etuajo-oikeudet epäselvät

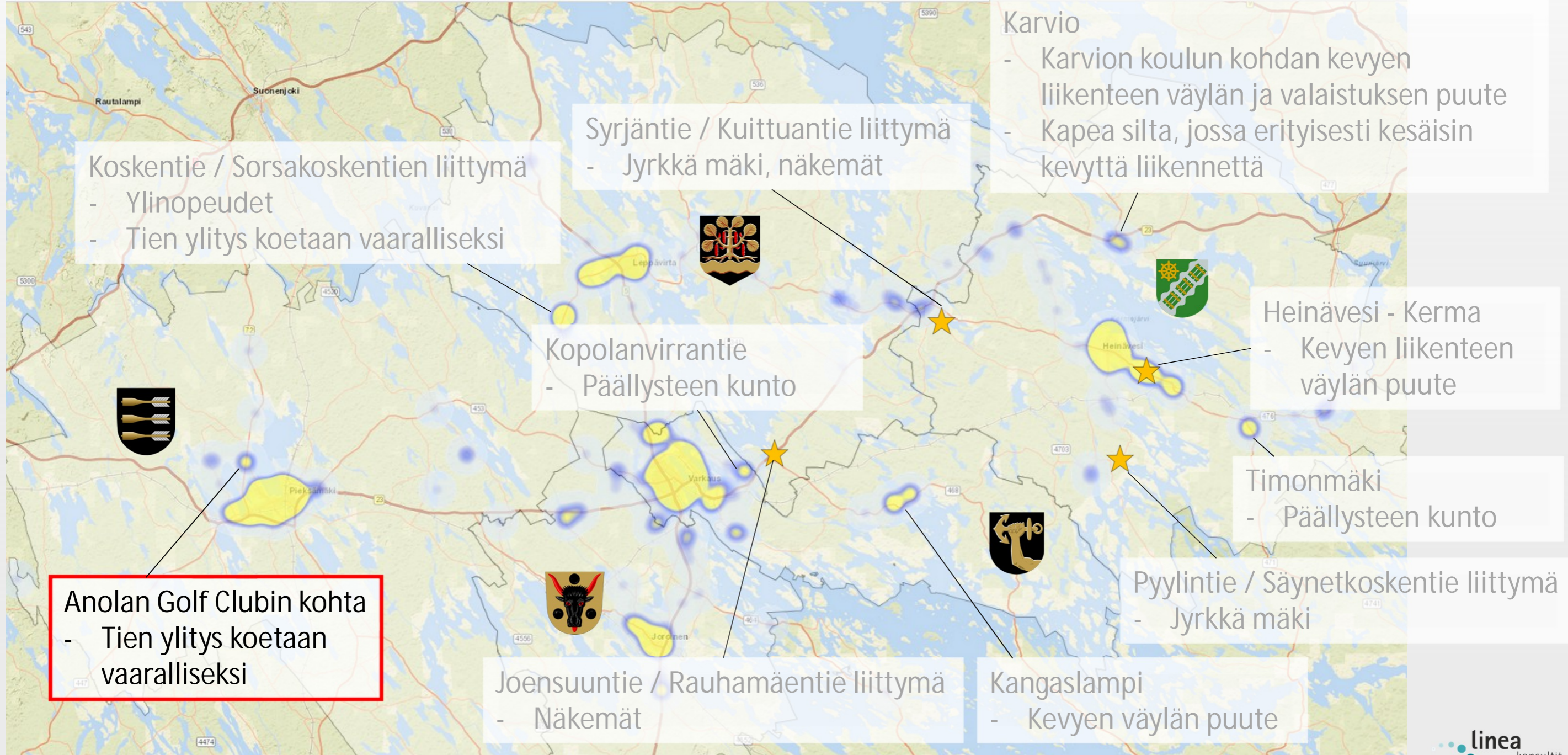
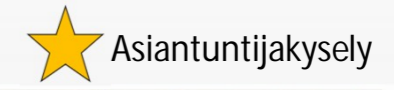
Kuopiontie / Kaaritie

- Alhaisempi nopeusrajoitus?

Keskuskatu / Kirkkotie liittymä

- Kaistajärjestelyt aiheuttava kiihdytyksiä
- Näkemät

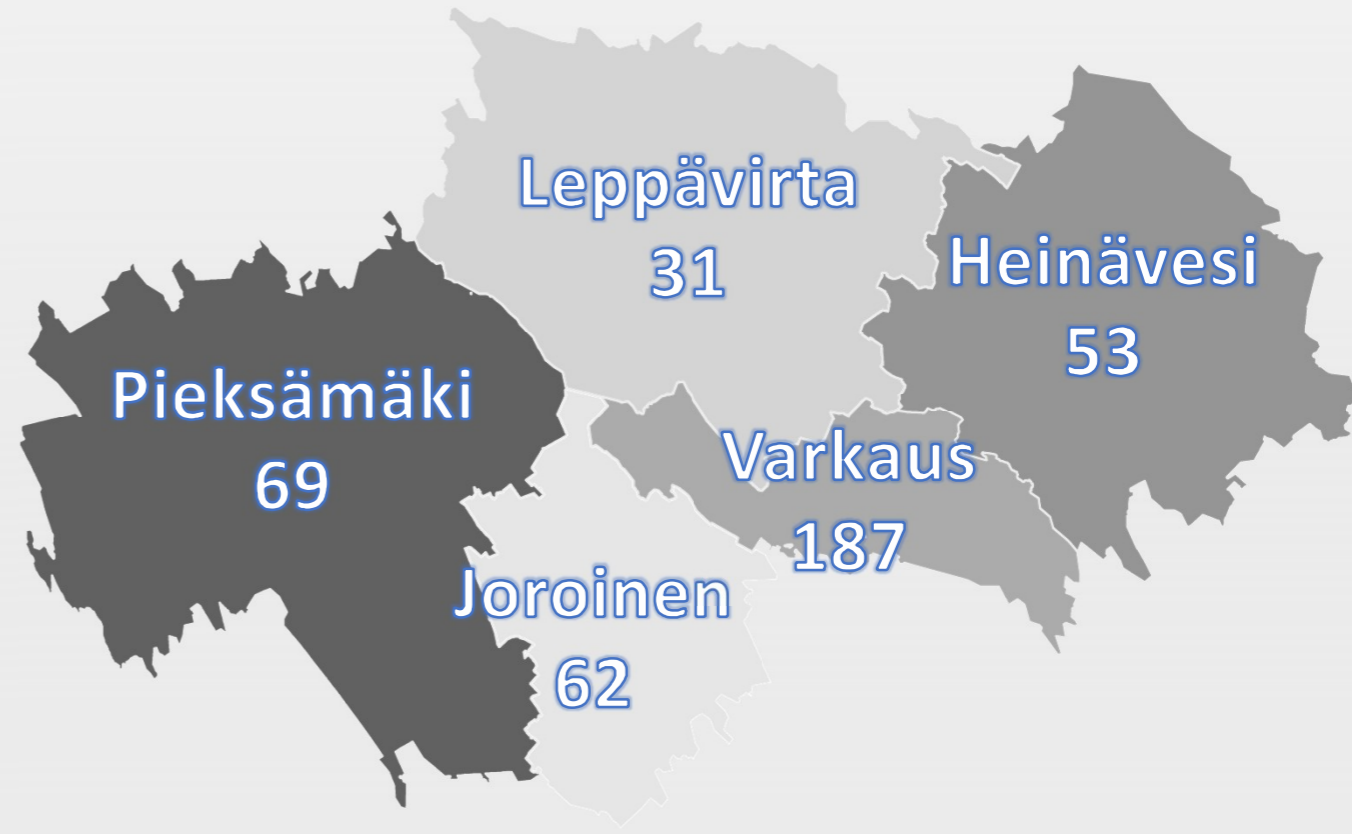
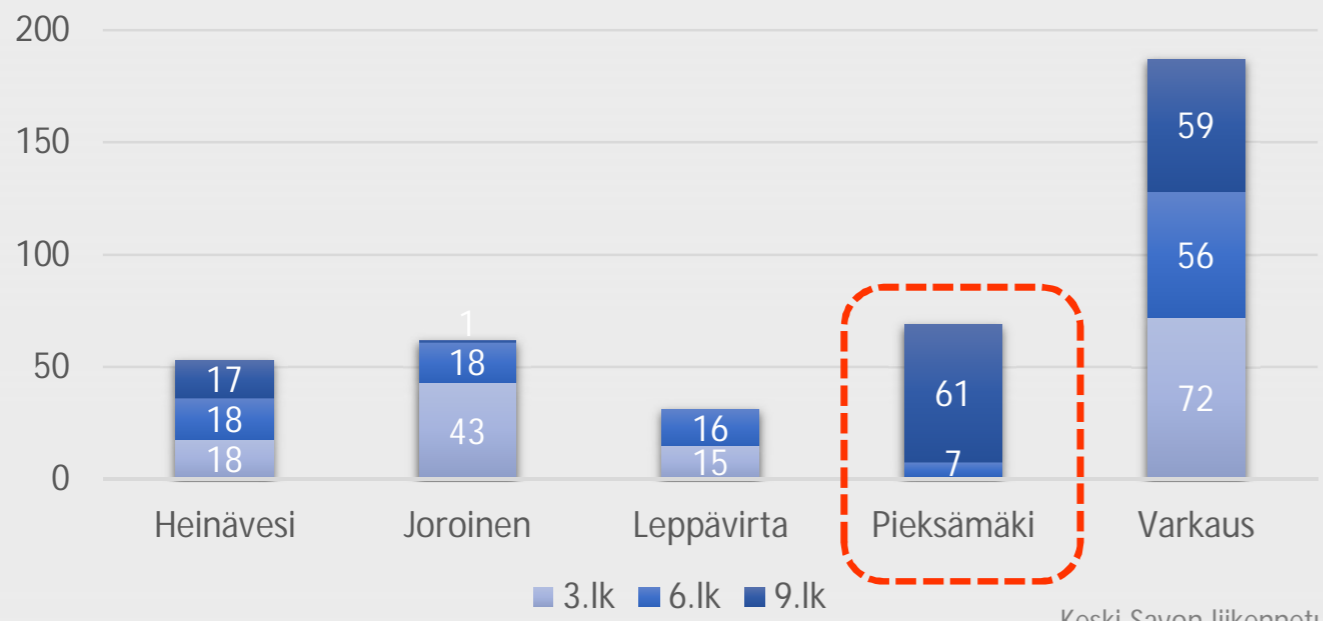
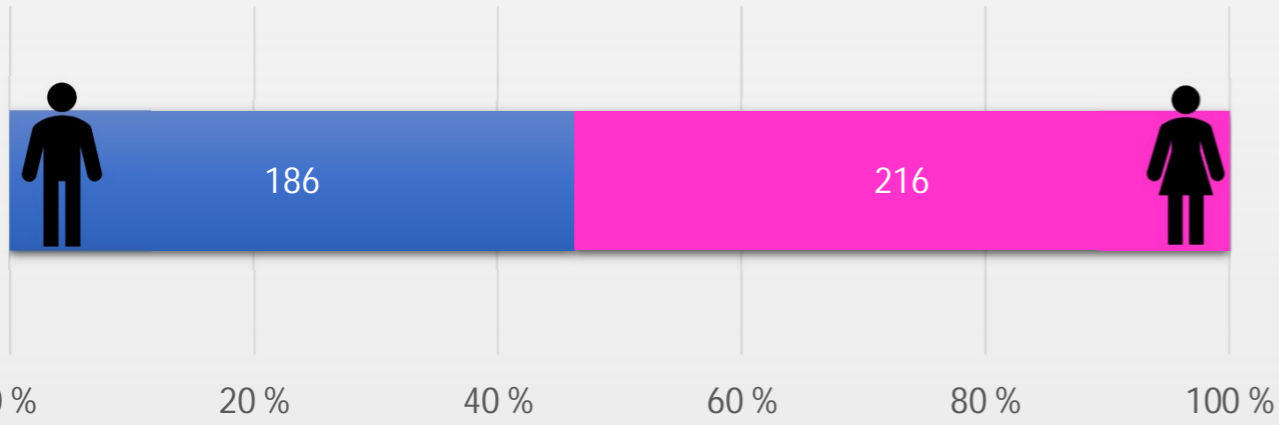
Haja-asutusalueet – Heatmap



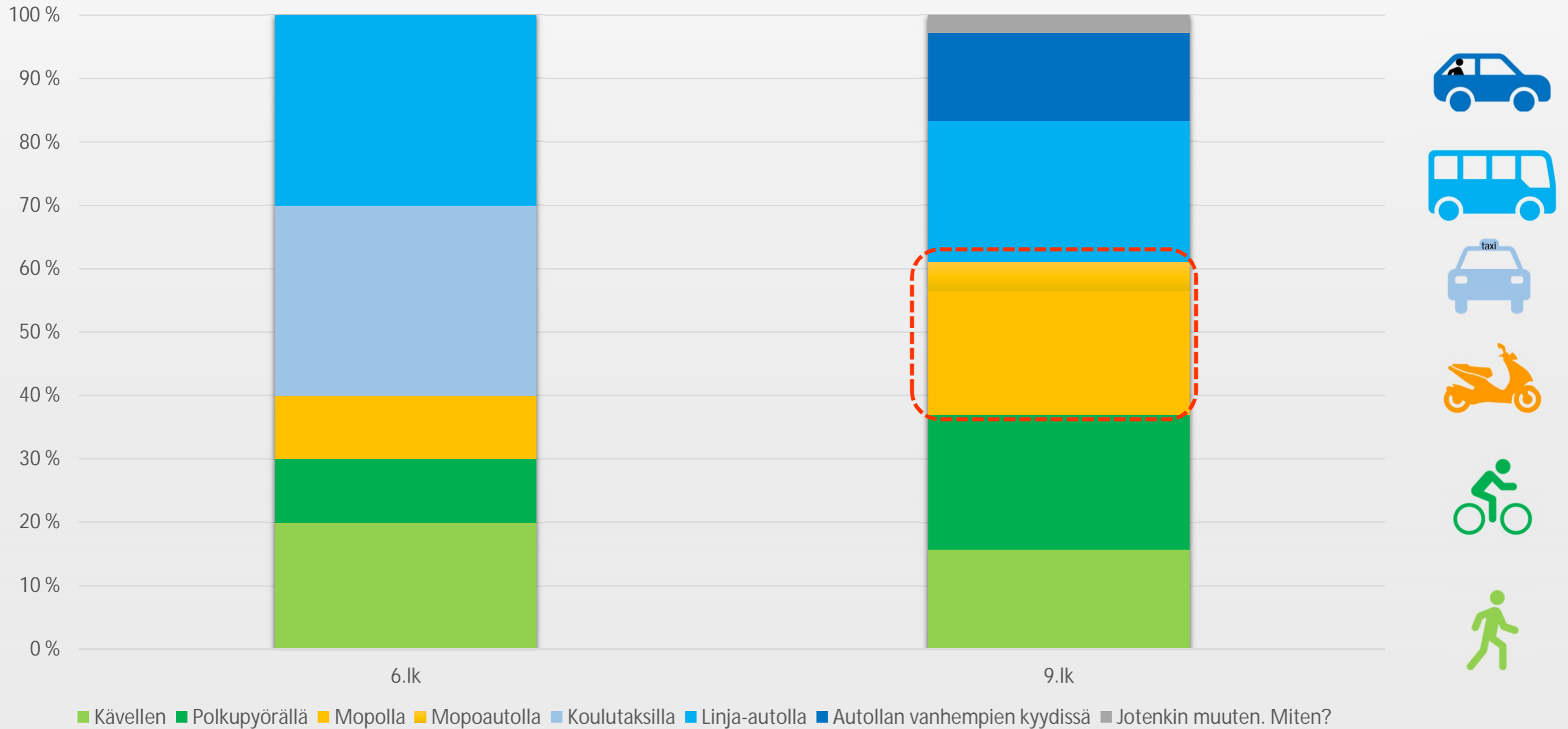
Koululaiskyselyn tulokset



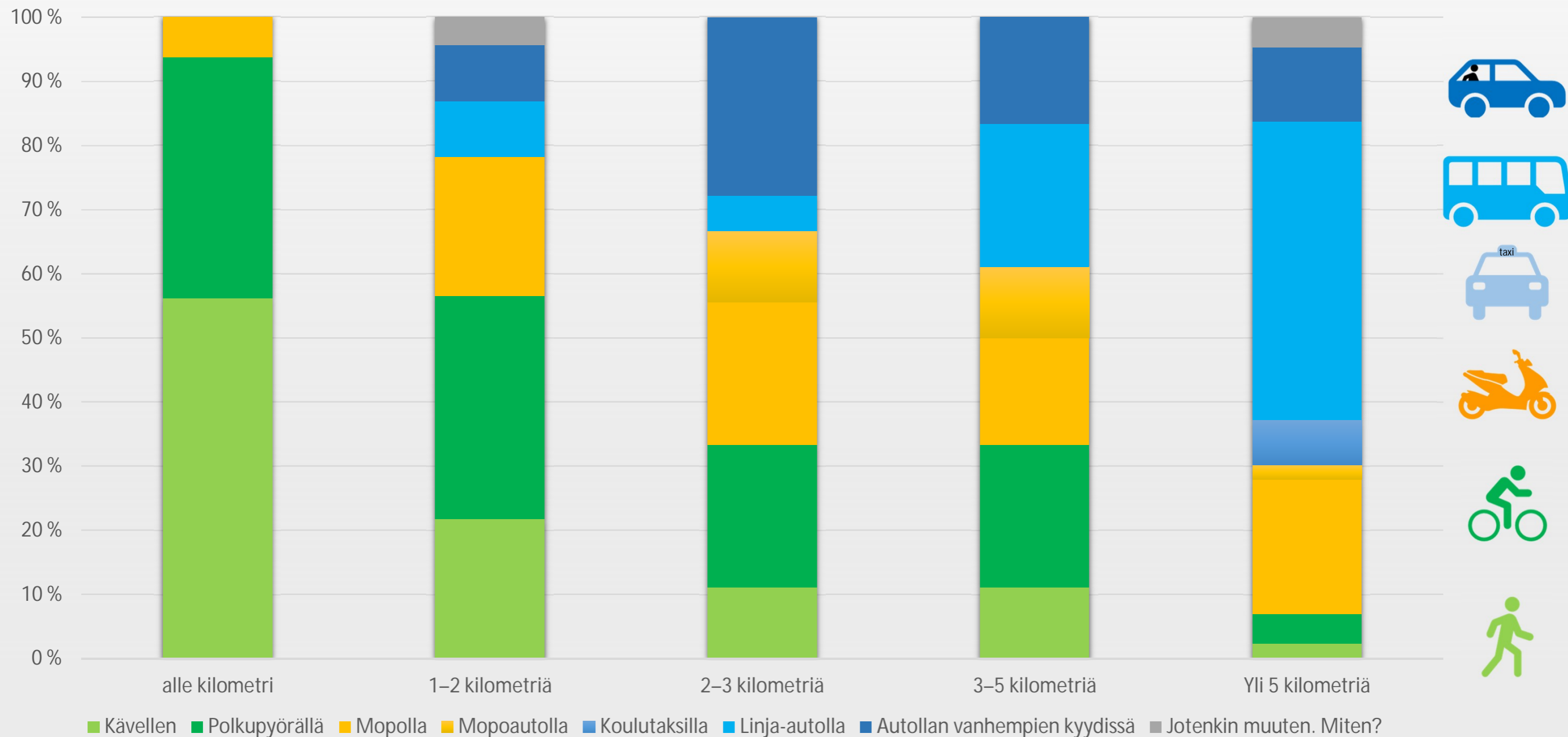
402 VASTAAJAA



Kuljutavat koulumatkoilla



Kuljutavat eripituisilla matkoilla



Turvalaitteiden käyttö



Ala-aste
Melko harvoin
tai ei koskaan
71%
(54%)

Yläaste
Melko harvoin
tai ei koskaan
56%
(62%)



Ala-aste
Aina tai
melkein aina
57%
(79%)

Yläaste
Melko harvoin
tai ei koskaan
90%
(94%)



Ala-aste
Aina tai
melkein aina
57%
(49%)

Yläaste
Aina tai
melkein aina
62%
(55%)



Ala-aste
Aina tai
melkein aina
86%
(87%)

Yläaste
Aina tai
melkein aina
80%
(79%)



Ala-aste
Aina tai
melkein aina
67%
(73%)

Yläaste
Aina tai
melkein aina
69%
(68%)

(Keski-Savo)

Onko koulumatkasi turvallinen?



Liikennekasvatus koulussa ja kotona



Opetetaanko koulussa mielestäsi riittävästi turvalliseen liikkumiseen liittyviä asioita?

Ala-aste

98%

Yläaste

90%



Oletko keskustellut vanhempasi kanssa koulumatkasi turvallisuudesta ja turvallisesta liikkumiskäyttäytymisestä?

Ala-aste

68%

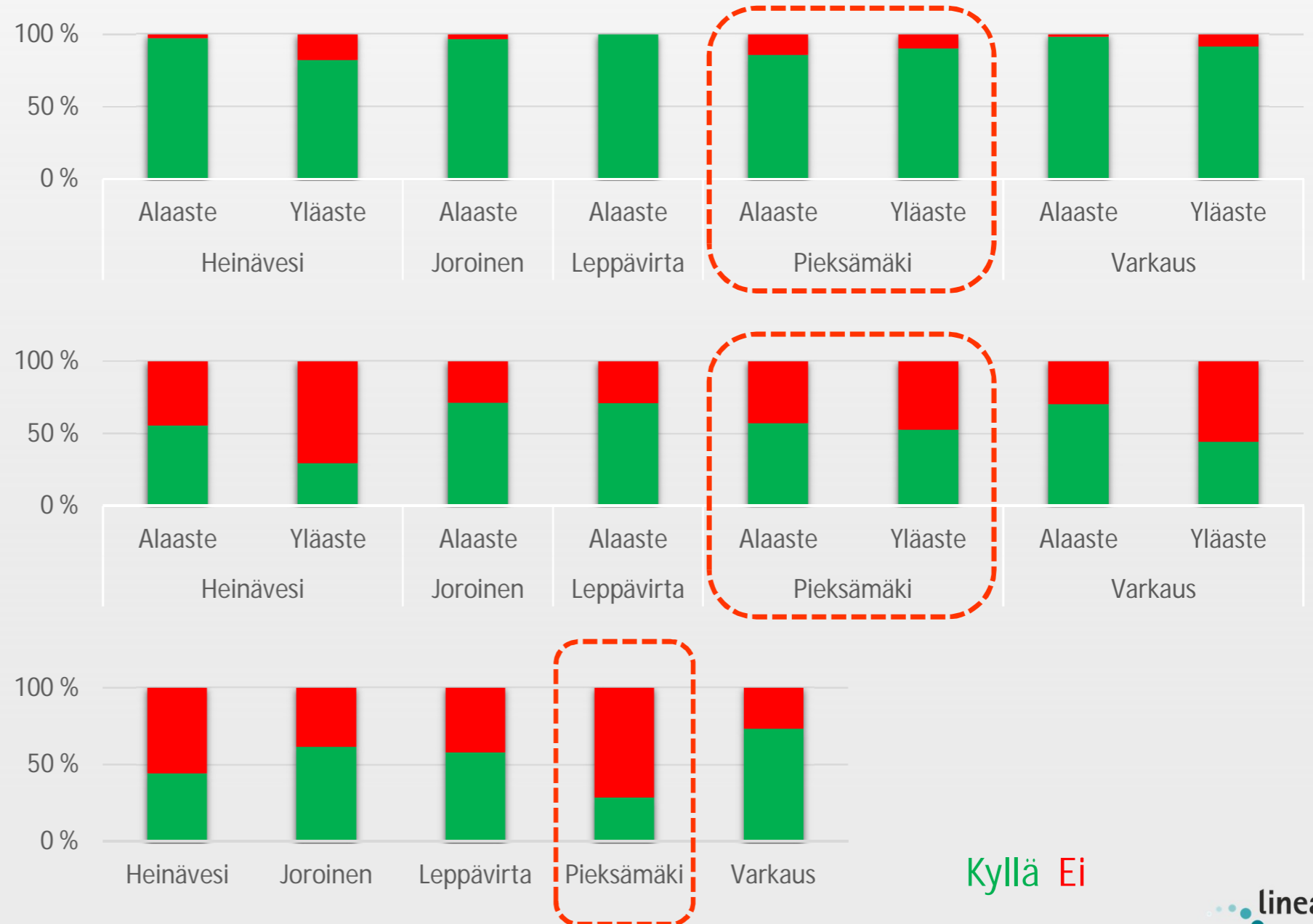
Yläaste

54%



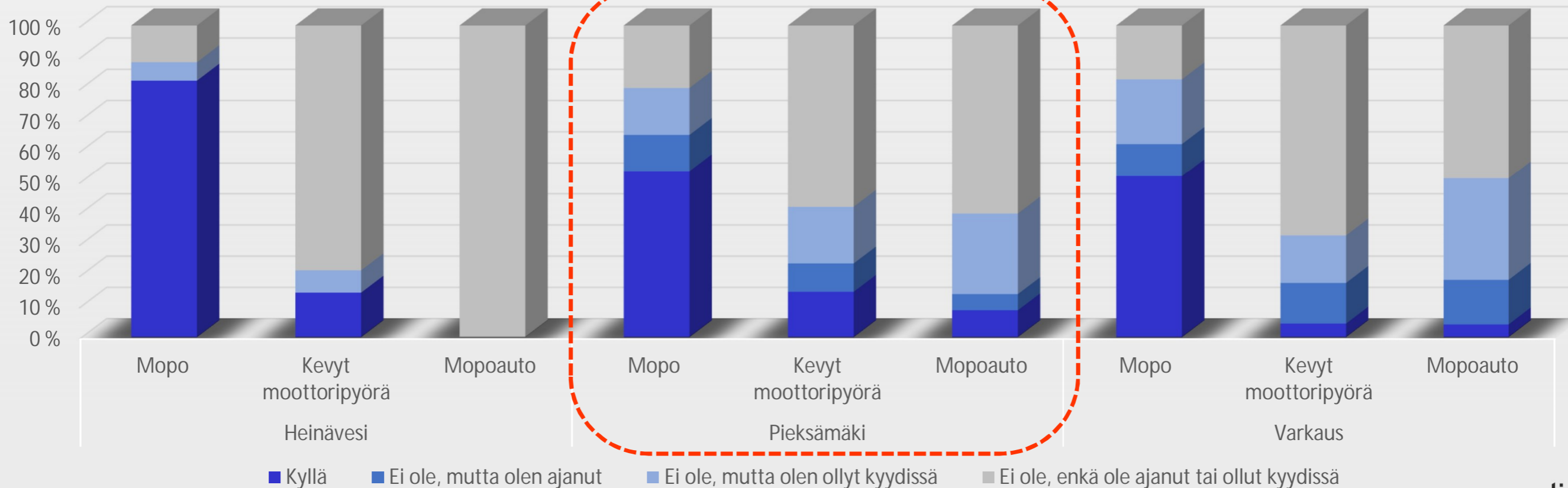
Oletko kulkenut koulumatkasi yhdessä vanhempasi kanssa läpi? (ala-asteet)

64%

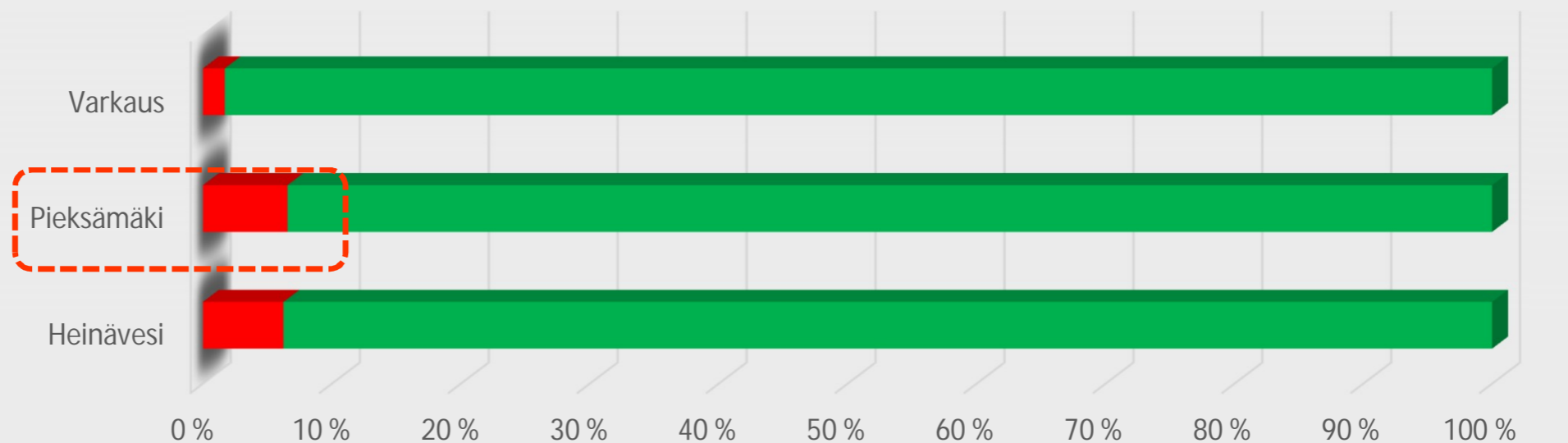


Kyllä Ei

Mopon, kevyt moottoripyörän, mopoauton omistus ja käyttö



Oletko joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopolla/mopoautolla liikkuessasi?



Mikä kannustaisi sinua turvalliseen liikkumiseen ?

// Alakoululaiset

- Pyörä- ja kävelytiet
- Se, että kaikki käyttäisivät kypärää, turvavyötä ja heijastinta
- Tieto siitä, että miten voi käydä jos ei liiku turvallisesti
- Herkut/raha
- Koulussa turvallisesta liikkumisesta puhuminen
- Koulussa käytäisiin yhdessä maantiellä kävelemässä
- Vanhempien kannustus



// Yläkoululaiset

- Se, että kaveritkin noudattaisivat sääntöjä
- Jos sitä ei leimattaisi "noloksi"
- Muut kuskit huomioisivat paremmin mopoilijoita
- Omasta turvallisuudesta huolehtiminen
- Tieto siitä, että miten voi käydä jos ei liiku turvallisesti
- Raha



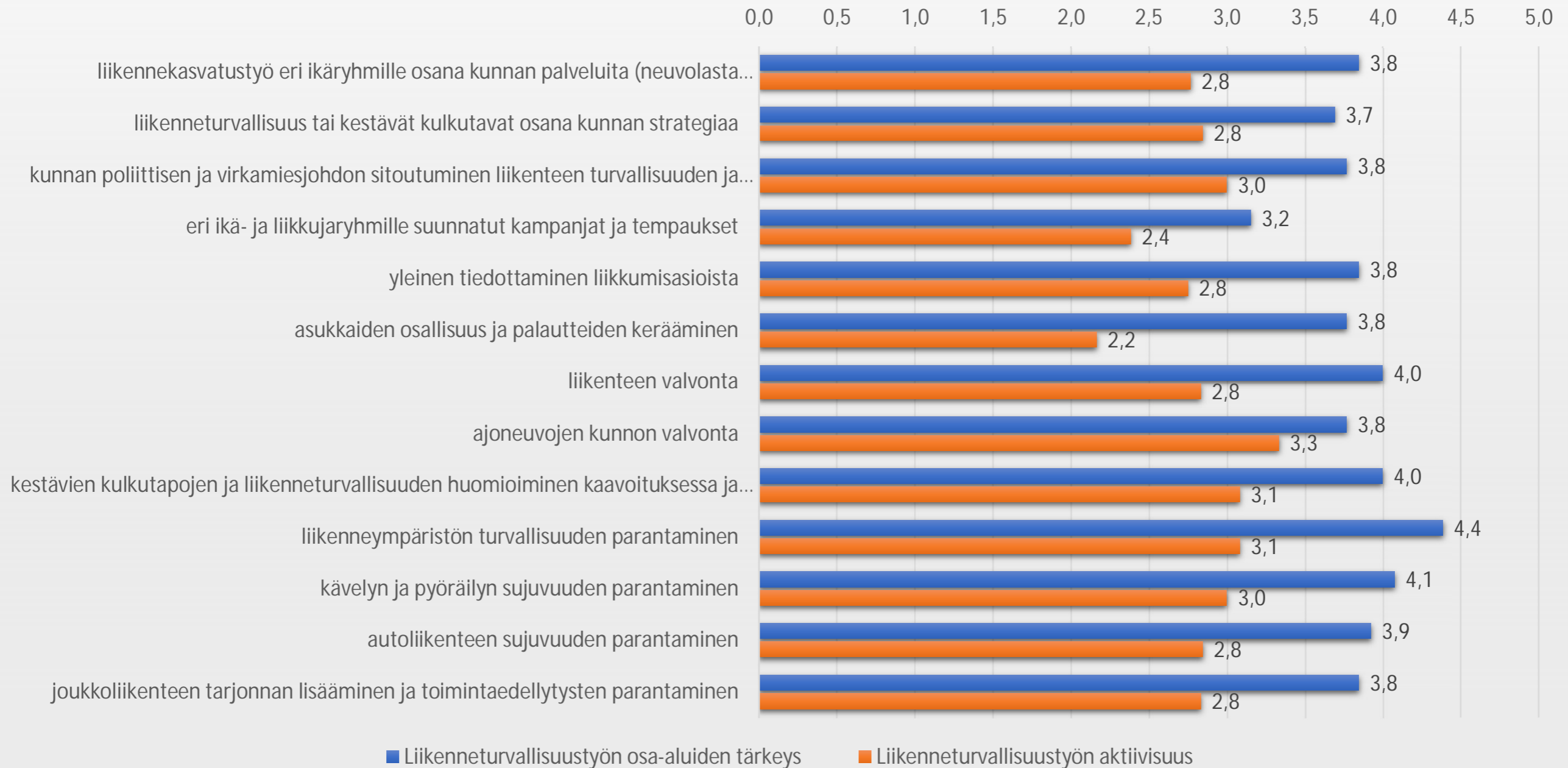
Nuorille mopoilijoille ja mopoautoilijoille sattuu paljon liikenneonnettomuuksia.
Miten tilannetta voisi mielestäsi parantaa ?



- Mopokortin opetustason nostaminen
- Liikennesääntöjen parempi tuntemus
- Vaaroista valistaminen
- Olemalla tarkkaavaisempi liikenteessä
- Valvonnan lisääminen
- Ikärajan nostaminen
- Mopojen maksiminopeuden nostaminen

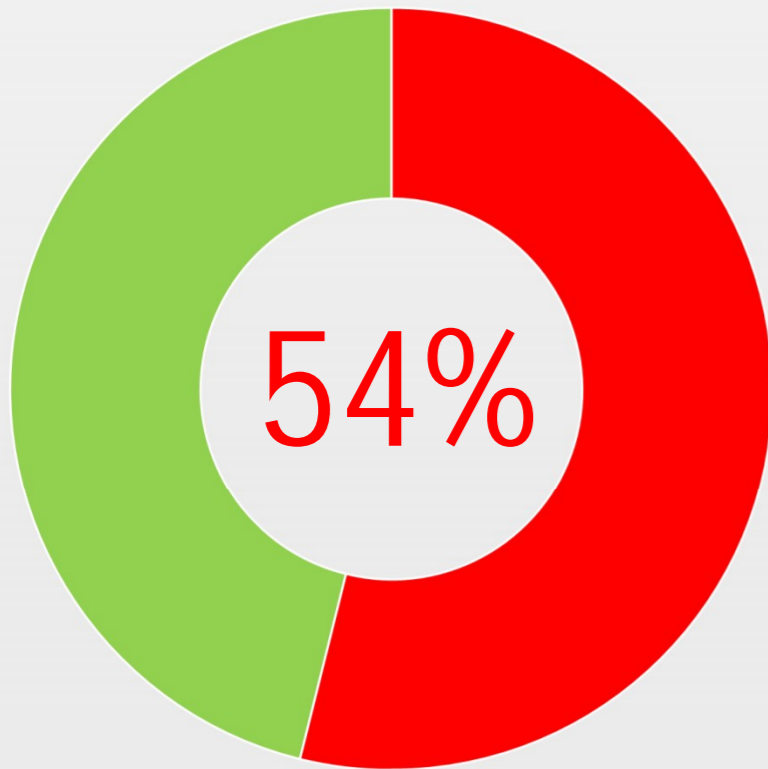


Päättäjäkysely



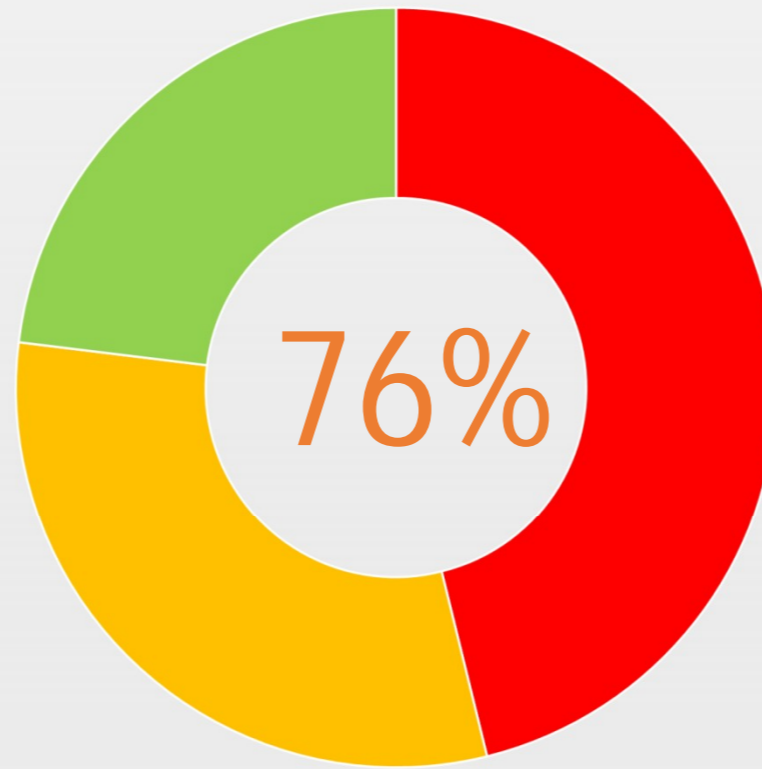
Päättäjäkysely

Onko teillä tietoa, millaisia toimenpiteitä liikenneturvallisuustilanteen tai kestävien kulkutapojen toimintaedellytysten parantamiseksi voidaan tehdä eri hallintokunnissa tai mitä jo nyt tehdään?



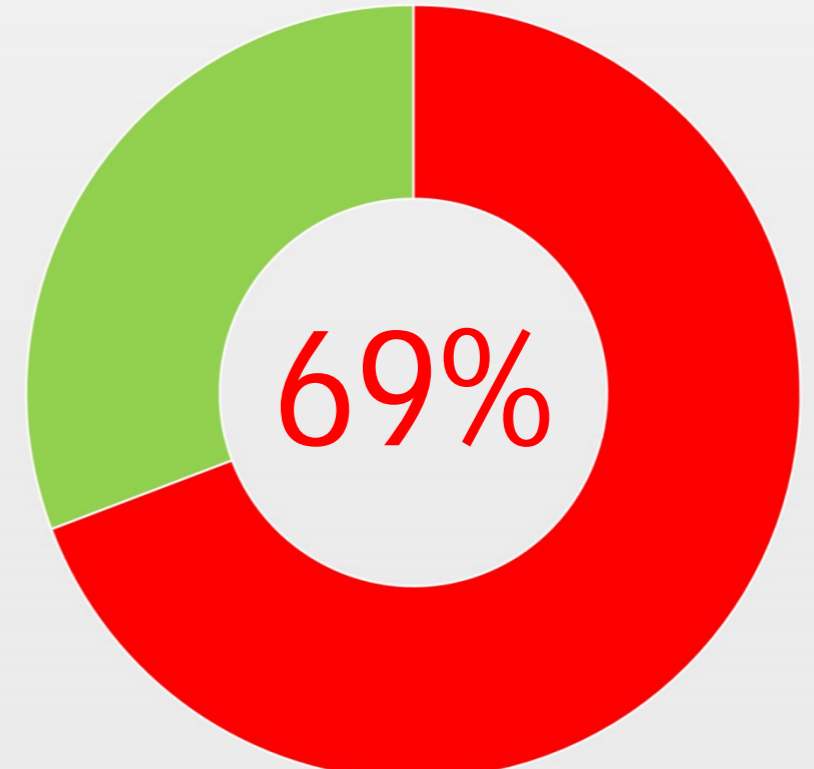
- Kyllä, laajasti
- Kyllä, lähinnä liikenneympäristöön liittyen
- Ei, tiedän liian vähän

Pitäisikö liikenneturvallisuustyölle osoittaa resursseja?



- Kyllä, laajasti eri hallintokunnille
 - Kyllä, vain liikenneympäristön parantamiseen
 - Nykytilanne on riittävä
- Resursseja pitäisi vähentää

Koetteko tietävänne tarpeeksi oman kuntanne liikenneturvallisuustilanteesta?



- Kyllä
- En

N=13/41

Hallintokuntakysely

- Kyselyn kohderyhminä neuvolat ja kouluterveydenhuolto, vanhustyö ja vammaispalvelut, päivähoito ja varhaiskasvatus sekä nuorisotyö ja liikuntapalvelut
- Lisäksi koulutoimen näkemyksiä saatiin koululais- ja rehtorikyselyn kautta sekä pelastuslaitoksen mielipiteitä asiantuntijakyselyssä
- Kysely lähetettiin 44 henkilölle, vastauksia saatiin 11
 - Heinävedeltä ei saatu vastauksia, Pieksämäeltä 4/5 hallintokunnan toiminnasta
 - Hallintokunnittain vastauksia 1-2 kunnasta

Keskeiset havainnot

- Kunnan strategioissa ei liikenneturvallisuutta ole yleensä erityisesti painotettu, teema voisi olla paremmin esillä
- Eri hallintokuntien muodostamat kunnittaiset liikenneturvallisuustyöryhmät toimivat säännöllisesti teknisen toimen johdolla, liikenneturvallisuus voisi olla vahvemmin esillä eri hallintokuntien sisäisissä työryhmissä
- Liikenneturvallisuusasioita käsitellään nyt monipuolisimmin nuorisotyössä
- Muissa hallintokuntien toiminnassa nähtiin monenlaisia kehitysmahdollisuuksia
 - Liikenneturvallisuutta käsittelevää materiaalia (varsinkin Liikenneturvan) voisi paremmin hyödyntää ja jakaa
 - Henkilökunnalle perehdytystä liikenneturvallisuuteen, keskustelut asiakkaiden kanssa arjen toiminnassa
 - Liikenneturvallisuuteen liittyvät tempaukset ja tapahtumat sekä tiedottaminen

