



Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma 2018



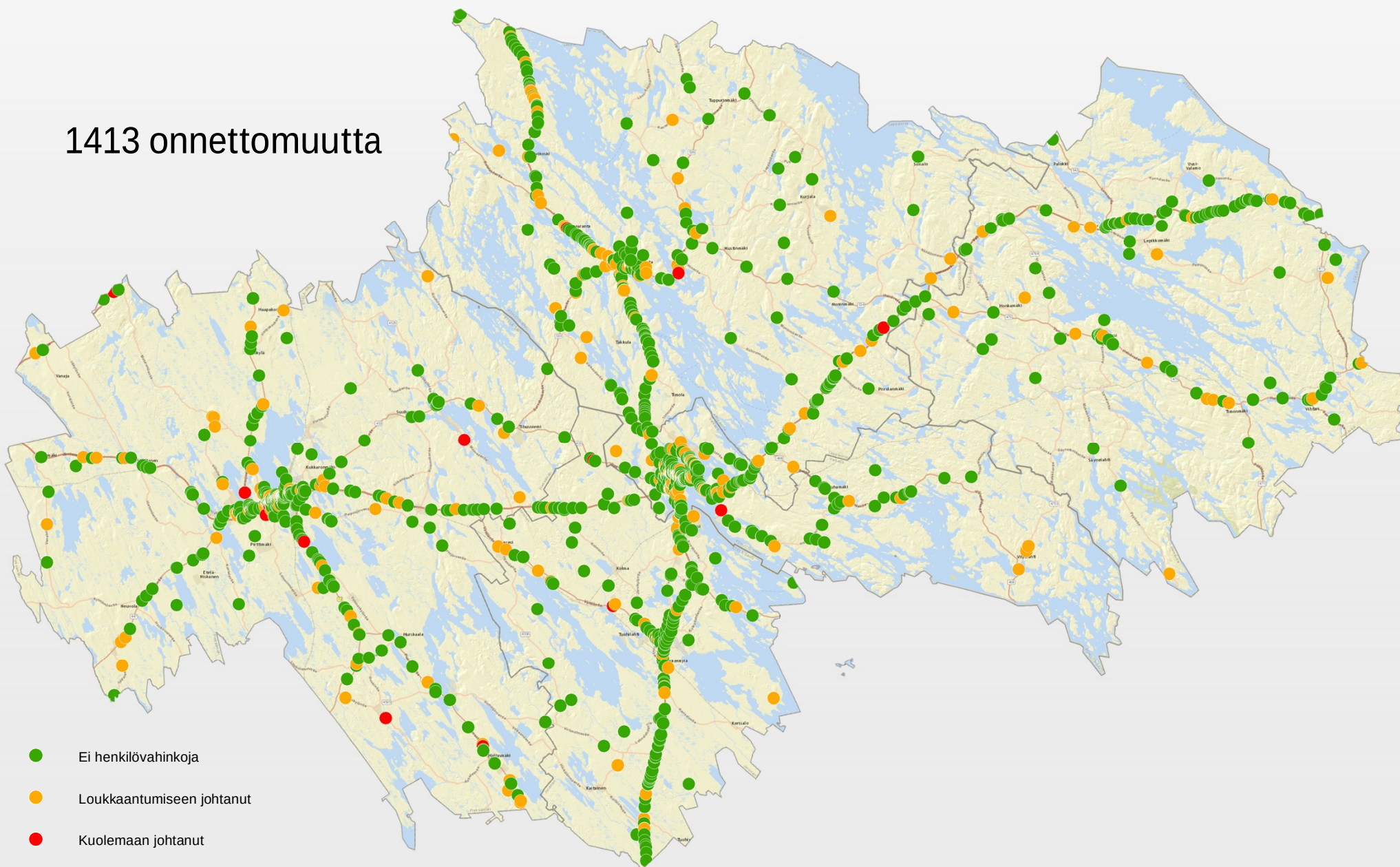
ONNETTOMUUSANALYYSIT
Pieksämäki

Onnettomuusanalyysit



Kaikki onnettomuudet 2012-2016 Keski-Savossa

1413 onnettomuutta



- Ei henkilövahinkoja
- Loukkaantumiseen johtanut
- Kuolemaan johtanut



Yksittäisonnettomuudet ja
muut onnettomuudet

42%

HEVA 21%



Eläinonnettomuudet

22%

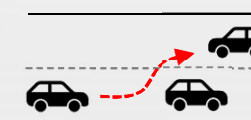
HEVA 4%



Liittymäalueiden
onnettomuudet

19%

HEVA 21%



Kohtaamis- ja
ohitusonnettomuudet

8%

HEVA 24%



Jalankulku- ja
pyöräilyonnettomuudet

5%

HEVA 86%



Mopo-onnettomuudet

4%

HEVA 62%

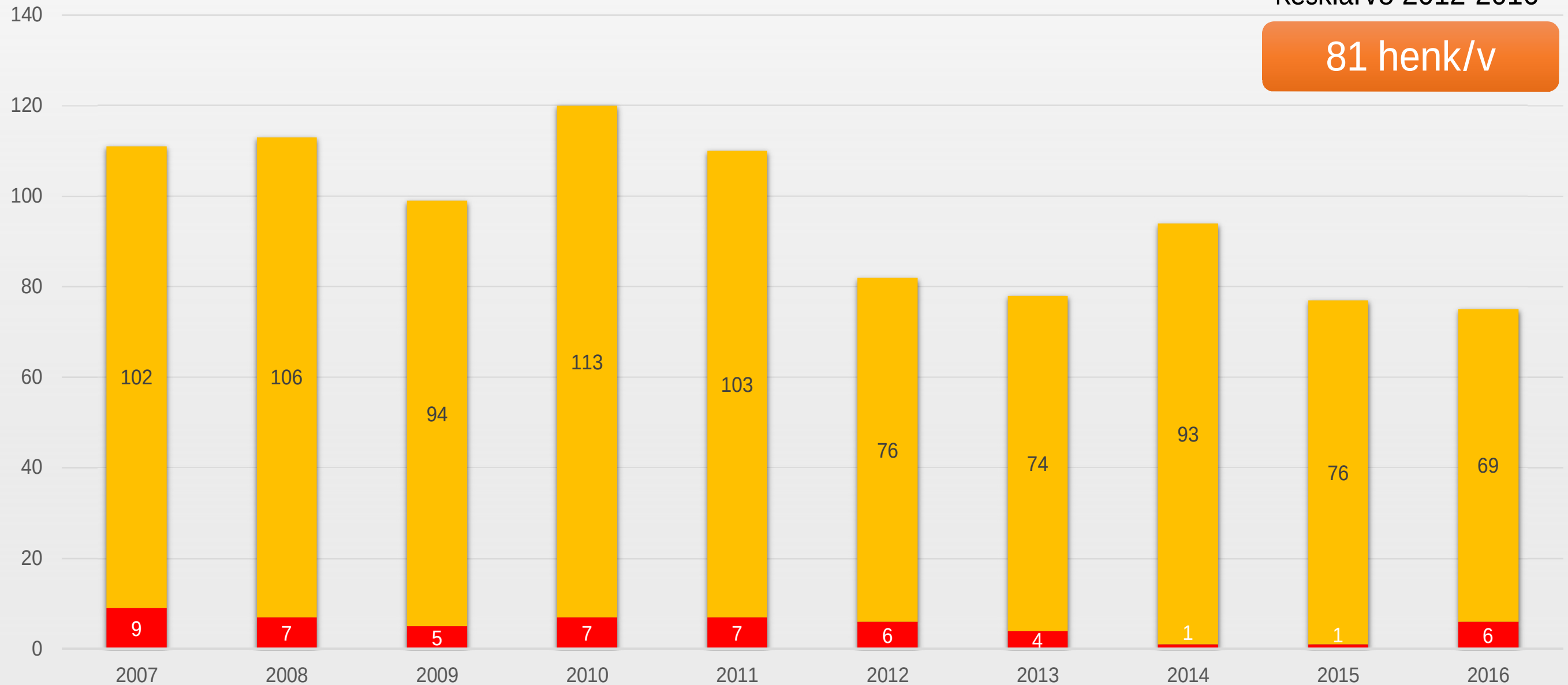
Lähde: Onnettomuusrekisteri

Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet Keski-Savossa 2007-2016

Keskiarvo 2012-2016

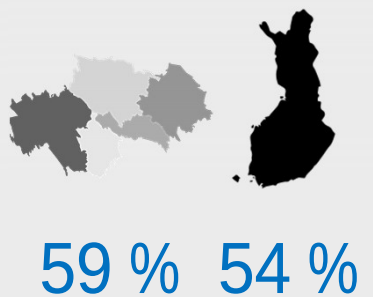
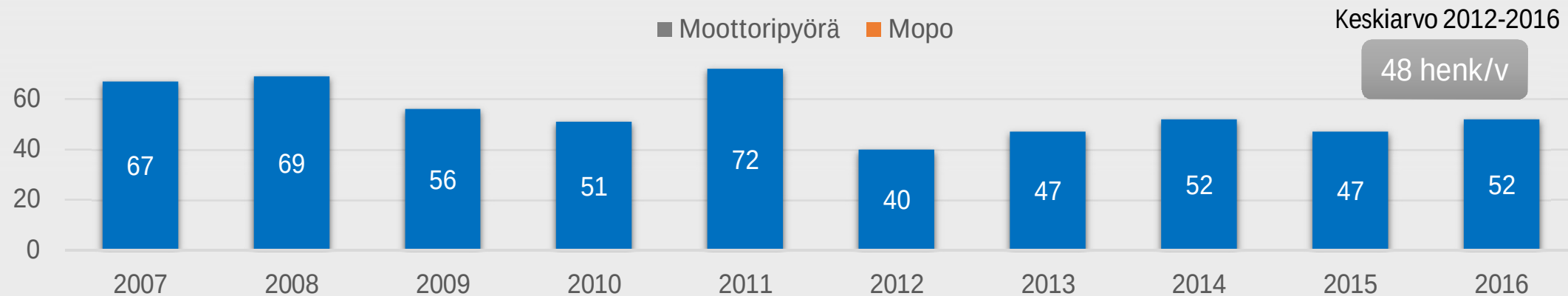
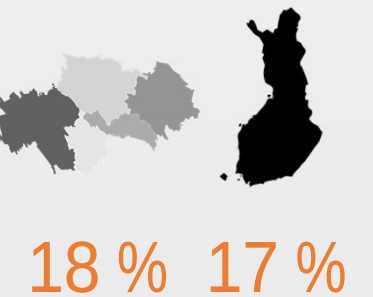
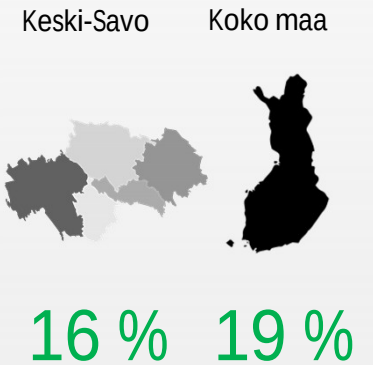
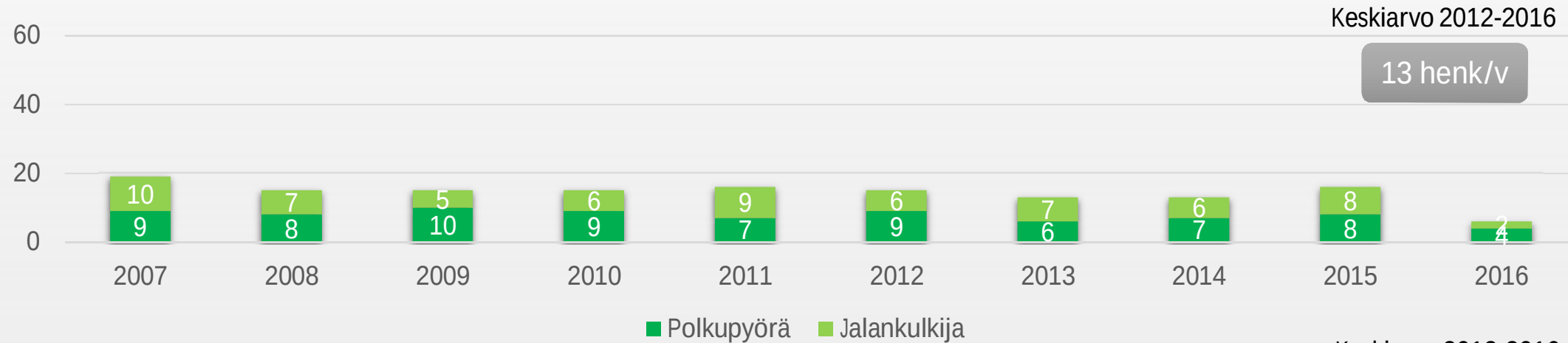
81 henk/v



Lähde: Tilastokeskus

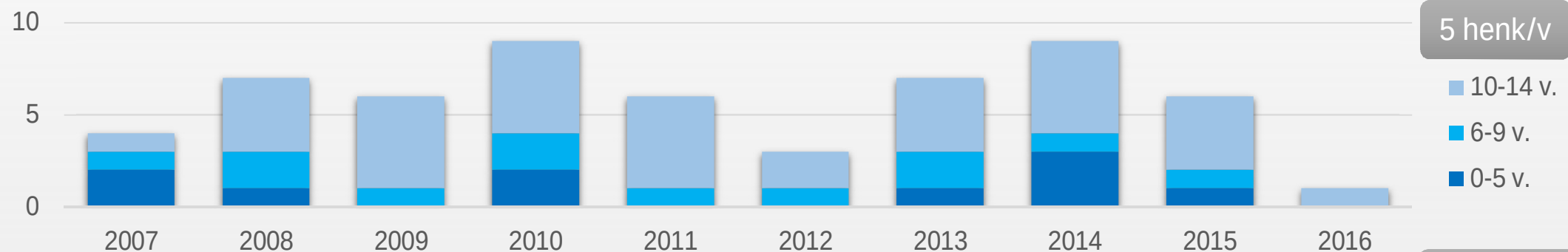
Kuolleet Loukkaantuneet

Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitys kulkutavoittain Keski-Savossa 2007-2016

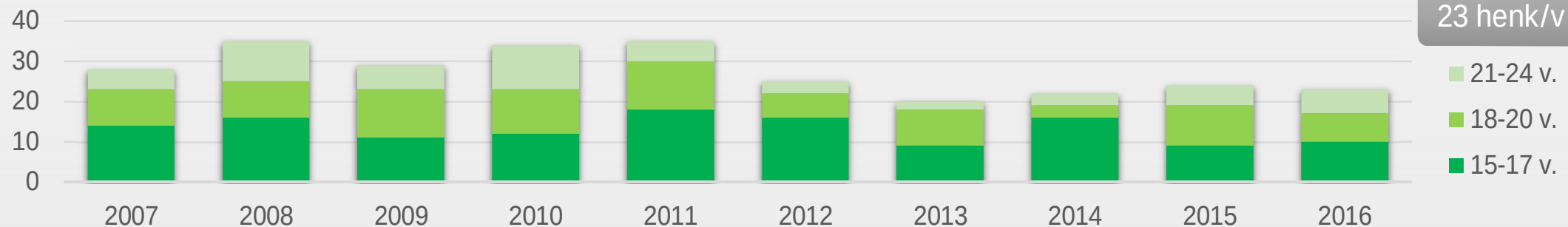


Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitys ikäryhmittäin Keski-Savossa 2007-2016

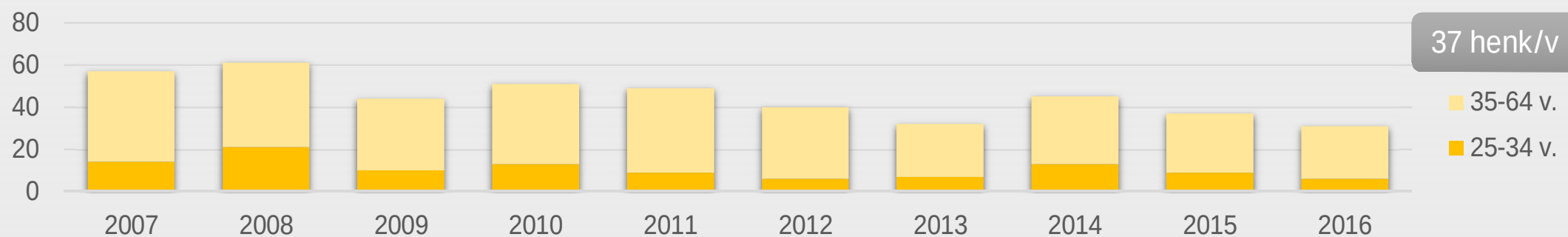
Lapset
0-14 v.



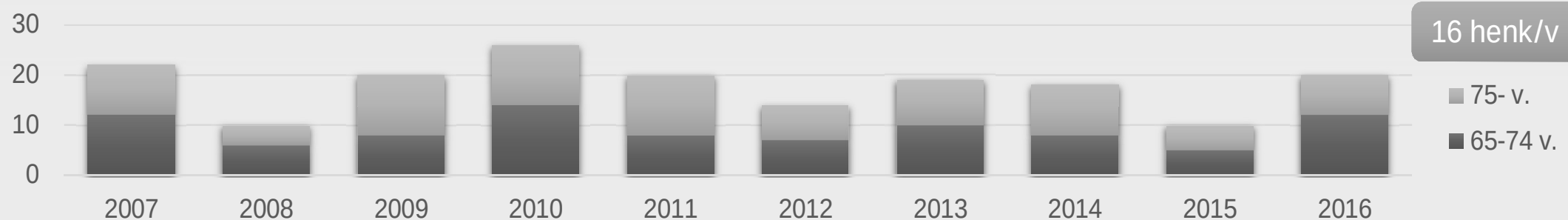
Nuoret
15-24 v.



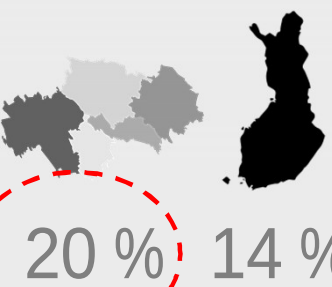
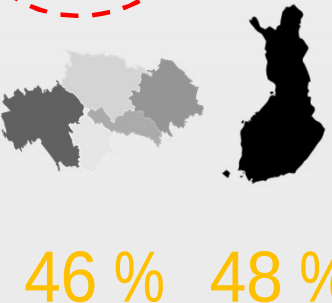
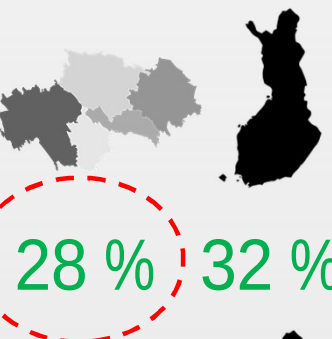
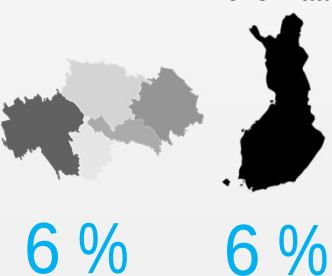
Työikäiset
25-64 v.



Seniorit
65- v.



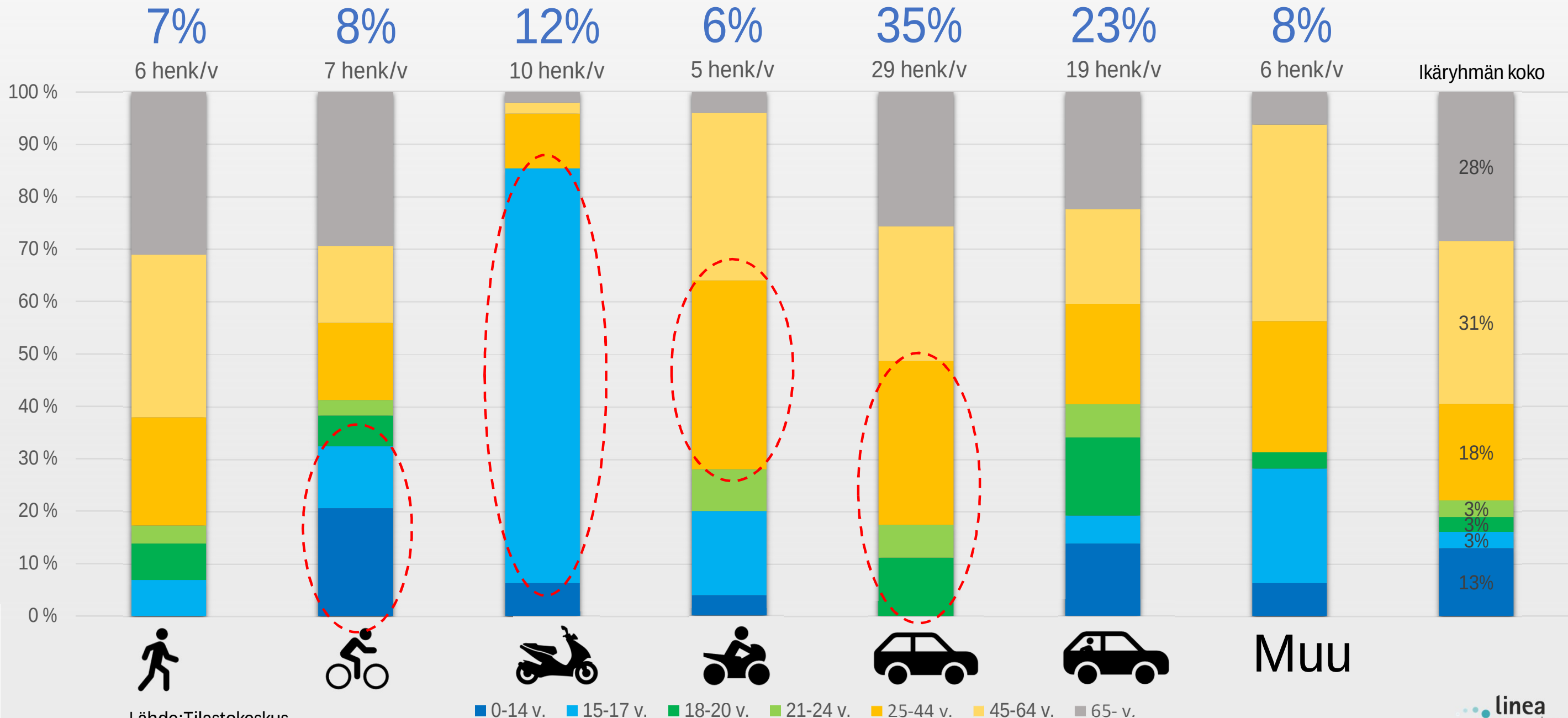
Keski-Savo Koko maa



Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma kulkutavoittain sekä ikäryhmittäin Keski-Savossa

Keskiarvo 2012-2016

81 henk/v



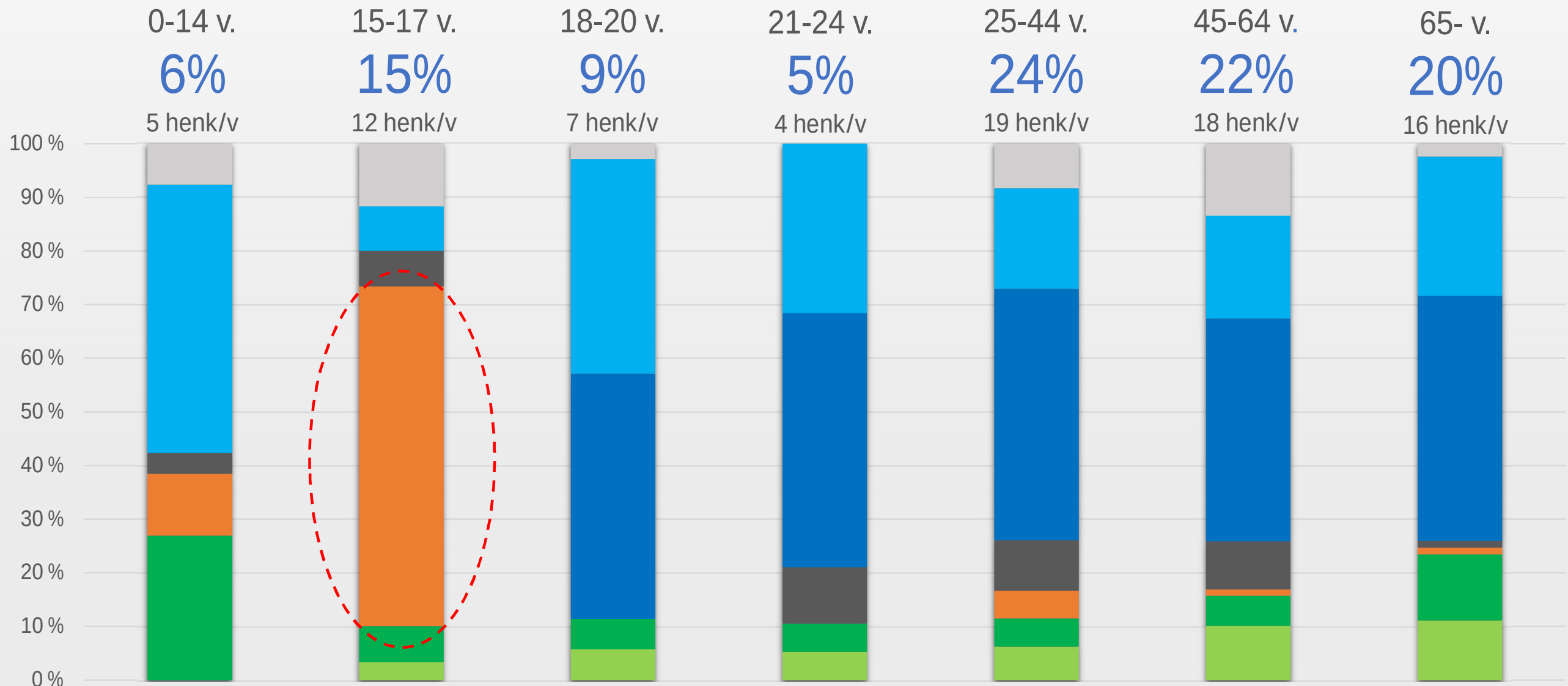
Lähde: Tilastokeskus

Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma ikäryhmittäin sekä kulkutavoittain Keski-Savossa

Keskiarvo 2012-2016

81 henk/v



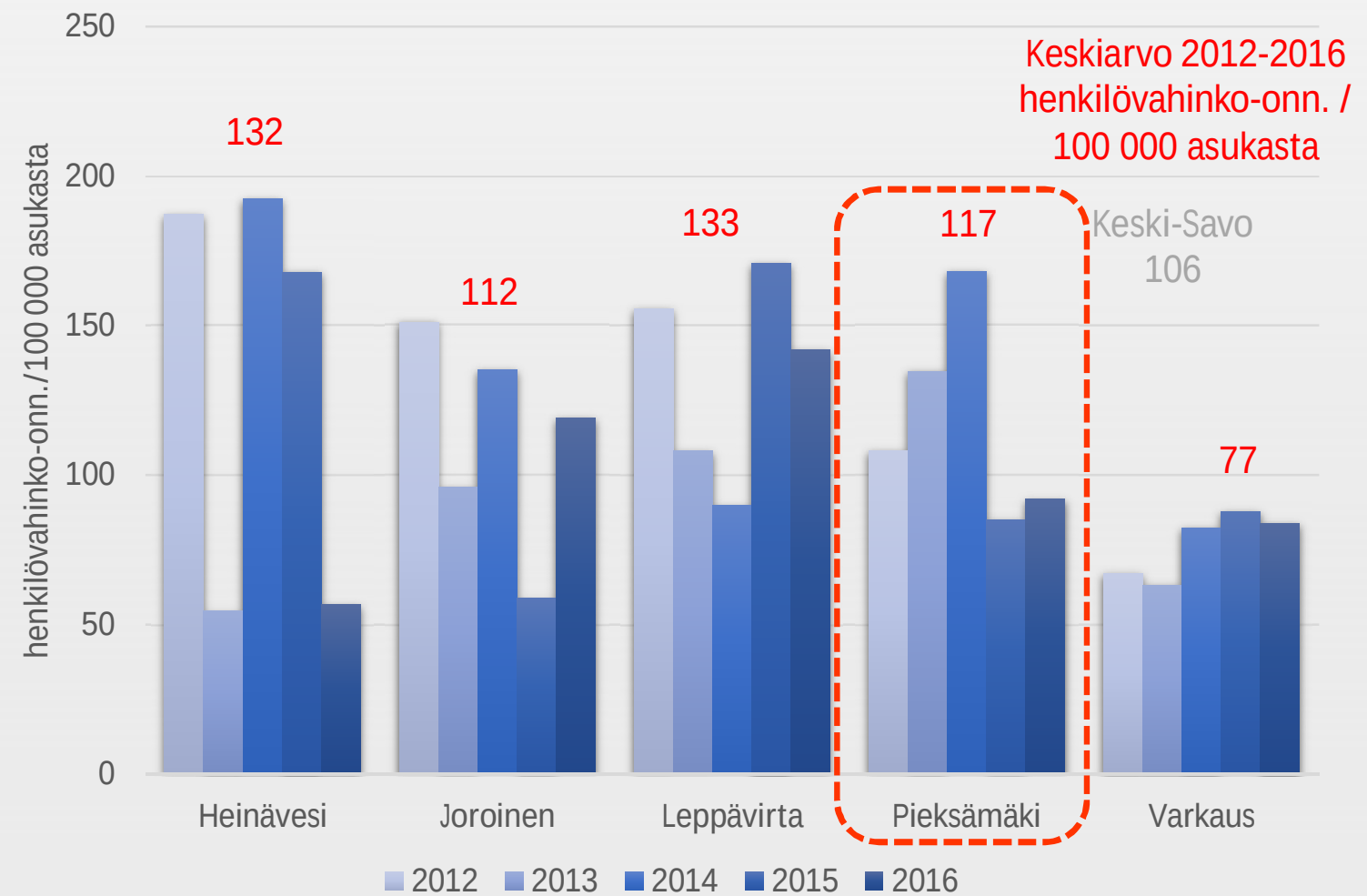
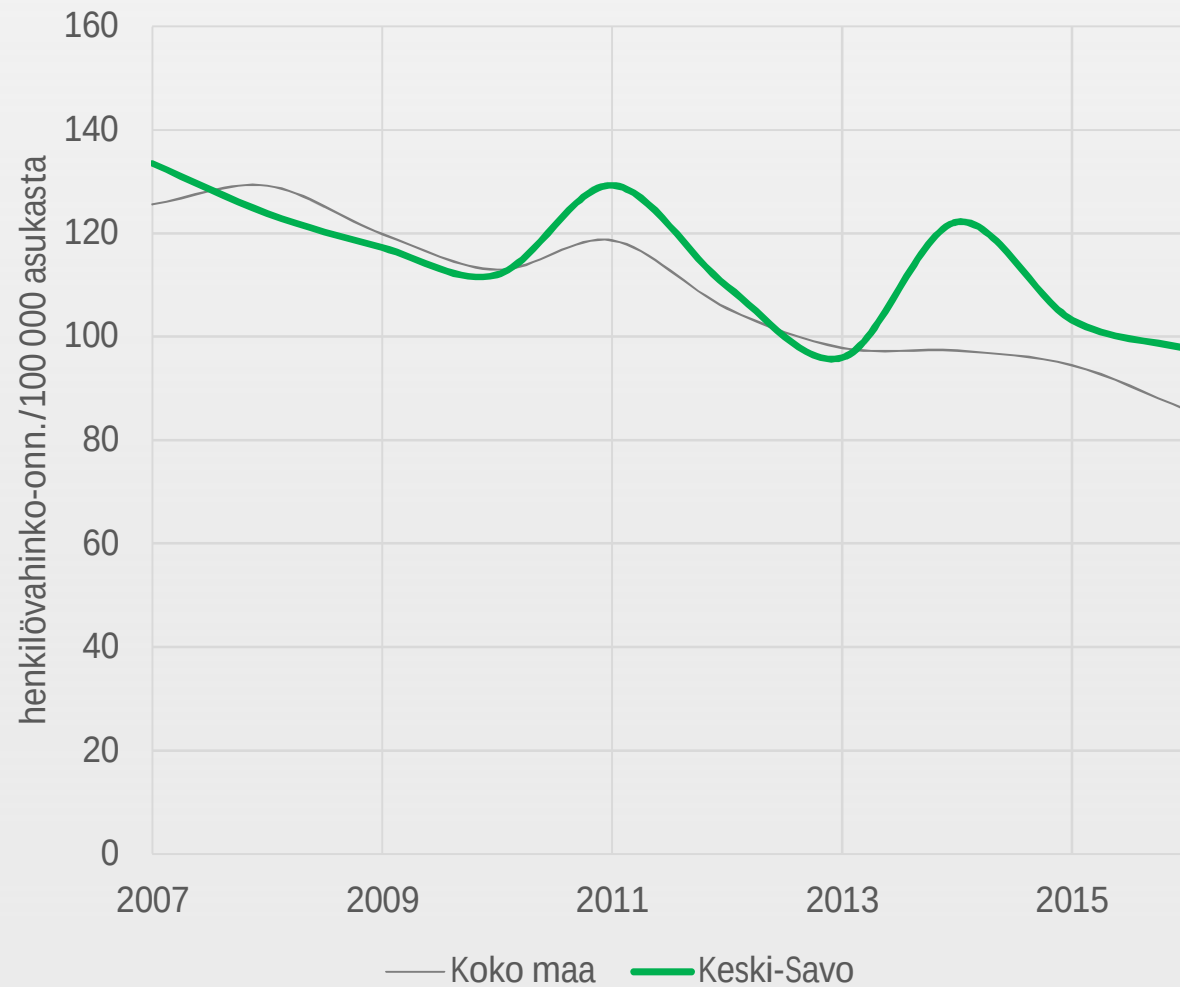
Lähde: Tilastokeskus

Jalankulkija Polkupyörä Mopo Moottoripyörä Henkilöauto, kuljettaja Henkilöauto, matkustaja Muu



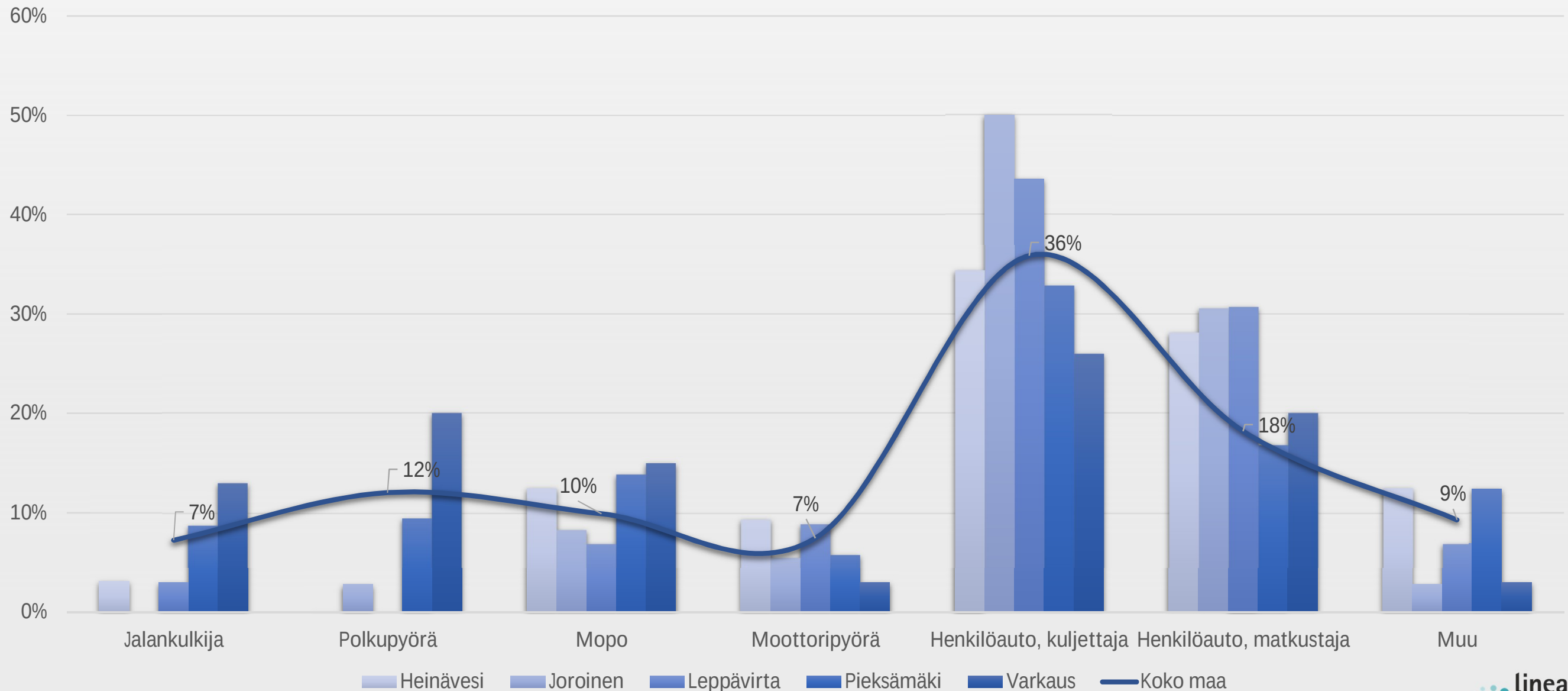
Onnettomuusanalyysin keskeiset huomiot

- Keski-Savon onnettomuuksissa viime vuosina keskimäärin 77 loukkaantunutta ja 4 kuollutta; suunta laskeva, mutta jääty hieman jälkeen valtakunnallisesta kehityksestä



Onnettomuusanalyysin keskeiset huomiot

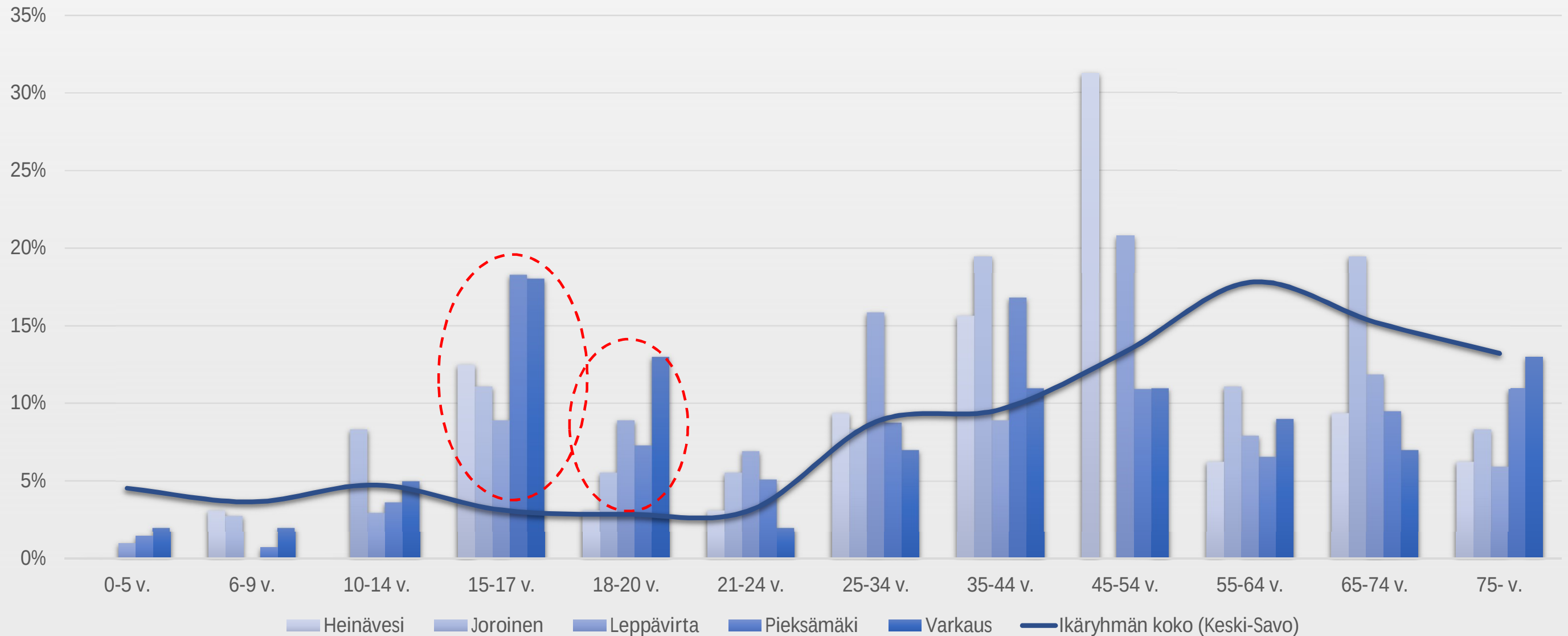
- Liikenteessä loukkaantuneista ja kuolleista liikkunut 59 % henkilöautolla, 18 % mopolla tai moottoripyörällä, 16 % jalan tai polkupyörällä. Henkilöautolla liikuntaan lähes 80 % päivittäisistä kilometreistä.



Lähde: Onnettomuusrekisteri

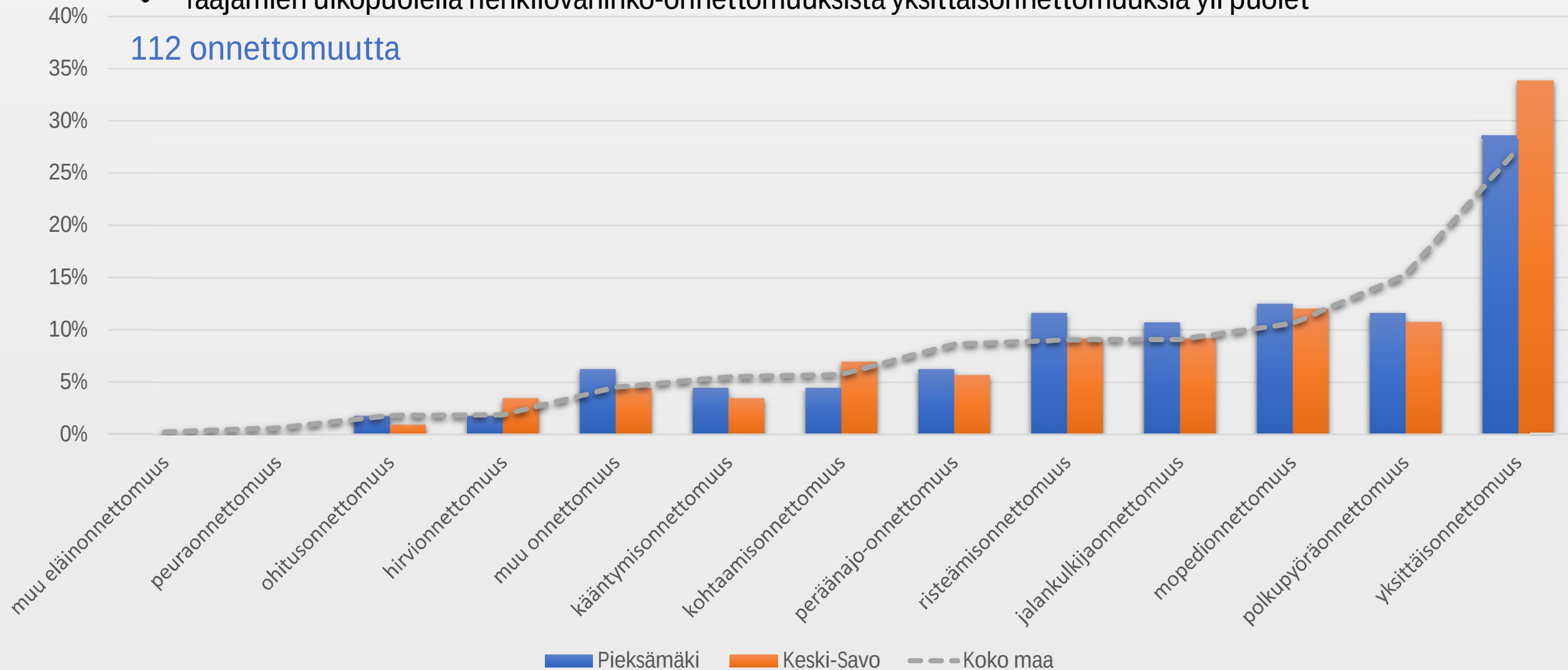
Onnettomuusanalyysin keskeiset huomiot

- 15–17-vuotiailla nuorilla erittäin korkea onnettomuusriski, kaksi kolmasosaa ikäluokan onnettomuuksista mopolla



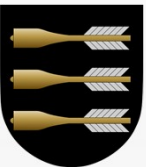
Onnettomuusanalyysin keskeiset huomiot

- Viidessä vuodessa 112 henkilövahinko-onnettomuutta – lähes saman verran taajamissa ja taajamien ulkopuolella
- Taajamien henkilövahinko-onnettomuuksista 60 % jalankulku-, pyöräily- tai mopedionnettomuuksia
- Taajamien ulkopuolella henkilövahinko-onnettomuuksista yksittäisonnettomuuksia yli puolet



Onnettomuuskasaumat

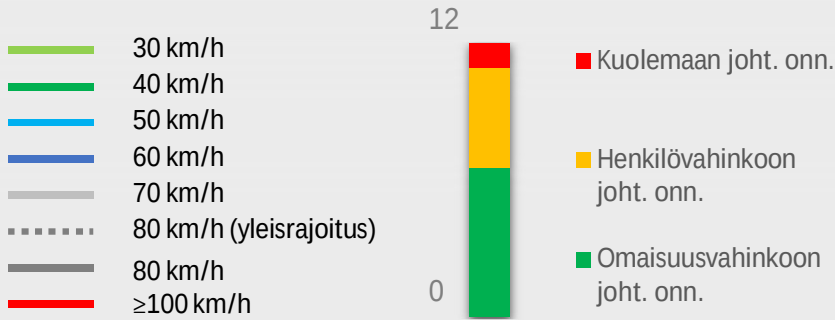
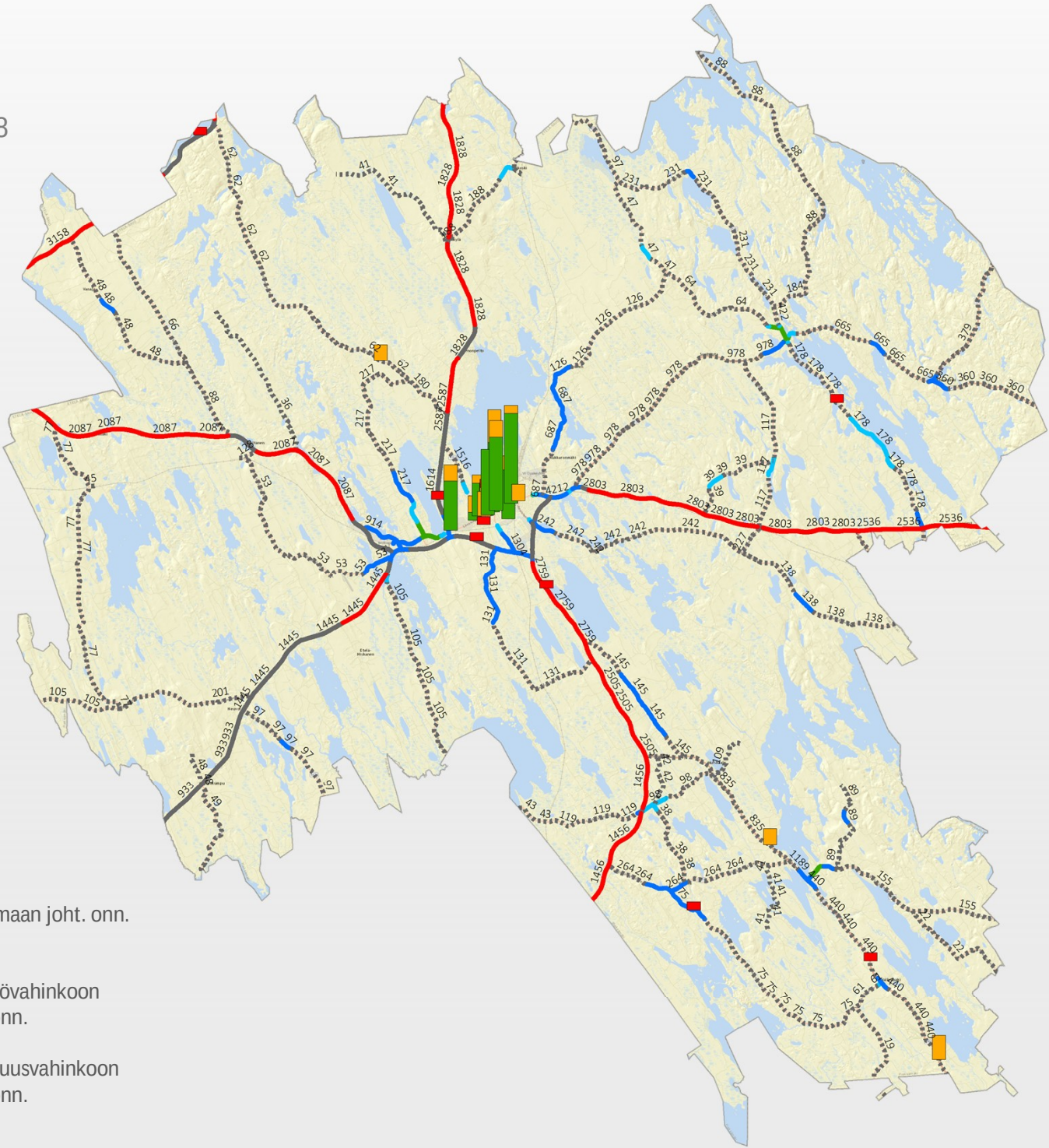




Pieksämäki

27 kasaumaa, joista maanteillä 9 ja kaduilla 18

- Yhteensä 115 onnettomuutta
- 9 kuolemaan johtanutta
 - 34 henkilövahinkoon johtanutta
 - 72 omaisuusvahinkoon johtanutta



Liittymäalueiden onnettomuudet

45%



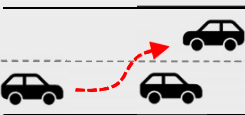
Yksittäisonnettomuudet ja muut onnettomuudet

24%



Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet

12%



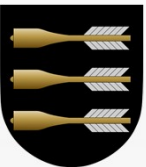
Kohtaamis- ja ohitusonnettomuudet

12%



Mopo-onnettomuudet

7%



Pieksämäki - keskusta

