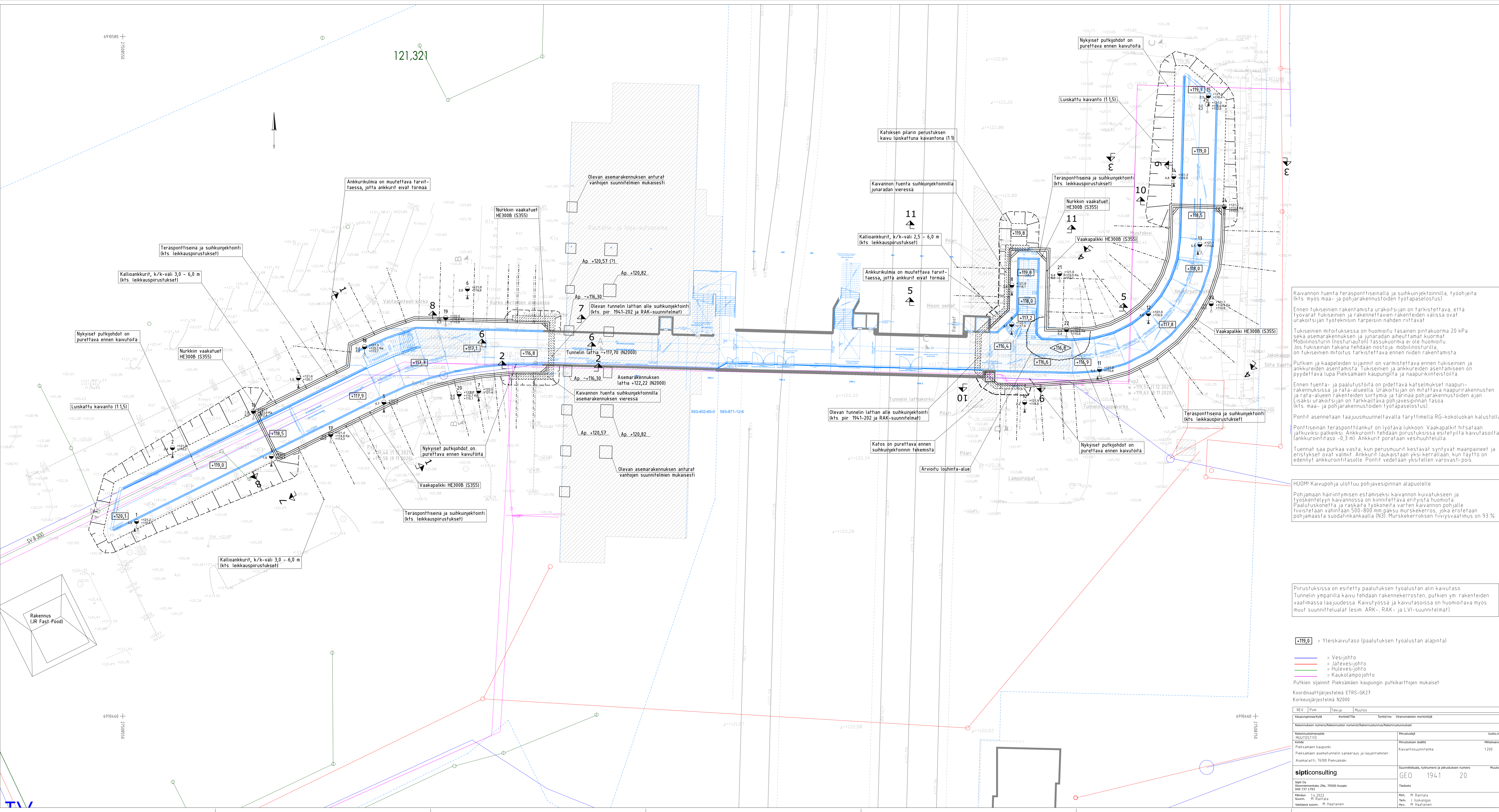




Kaivannon tuenta teraspohtiseinällä ja suihkujektoinnilla, työohjeita (kts. myös maa- ja pohjarakennustöiden työohjeistukset)

Ennen tukiseimen rakentamista urakoitsijan on tarkistettava, että työvarat tukiseimen ja rakennettävien rakenteiden välissä ovat urakoitsijan tyotehtäisiin tarpeisiin nähden riittävät.

Tukiseimen mitoituksessa on huomioitu tasainen pintakuorma 20 kPa sekä asemarakennuksen ja junaradan aiheuttamat kuormat. Mobilnosturin (nosturinaurin) tassukuorma ei ole huomioitu. Jos tukiseimen takana tehdään nostoja mobilnosturilla on tukiseimen mitoitus tarkistettava ennen niiden rakentamista.

Putkien ja kaapeleiden sijoittaminen on varmistettava ennen tukiseimen ja ankureiden asentamista. Tukiseimen ja ankureiden asentamiseen on pyydetty lupa Pieksämäen kaupungilta ja naapurikuntien tahoilta.

Ennen tuenta- ja paalutustöitä on pidettävä katselmukset naapurirakennuksissa ja rata-alueella. Urakoitsijan on mitattava naapurirakennusten ja rata-alueen rakenteiden siirtymiä ja farinaa pohjarakennustöiden ajan. Lisäksi urakoitsijan on tarkkailtava pohjavesipinnan tasoa (kts. maa- ja pohjarakennustöiden työohjeistukset).

Pöhtit asennetaan laajuusmuunneltavalla tärjähimellä RG-kokoluokan kalustolla. Pöhtiseimen teraspohtihankut on lyötävä lukkoon. Vaakapalkit hitsataan jatkuviksi palkeiksi. Ankkurointi tehdään piirustuksissa esitetyillä kaivutöillä (ankkurointitaso -0,3 m). Ankkurit porataan vesihuhtelulla.

Tuennat saa purkaa vasta, kun perusmuurit kestävät syntyvät maanpinnat ja erityiset ovat valmiit. Ankkurit laukaistaan yksi kerrallaan, kun tyytö on edennyt ankkurointitasolle. Pöhtit vedetään yksittellen varovasti pois.

HUOM! Kaivupohja ulottuu pohjavesipinnan alapuolelle.

Pohjamaan häiriintymisen estämiseksi kaivannon kuivatukseen ja työskentelyyn kaivannossa on kiinnitettävä erityistä huomiota. Paalutuskonetta ja raskaita työkoneita varten kaivannon pohjalle huivitetaan vähintään 500-800 mm paksu murskekerros, joka erotetaan pohjamaasta suodatinkankaalla (N3). Murskekerroksen tiivisyvaatimus on 93 %.

Piirustuksissa on esitetty paalutuksen työalustan alin kaivutaso. Tunnelin ympärillä kaivu tehdään rakennekerrosten, putkien ym. rakenteiden vaatimassa laajuudessa. Kaivutöissä ja kaivutöissä on huomioitava myös muut suunnittelualat (esim. ARK-, RAK- ja LVI-suunnitelmat).

+119,0 = Yleiskaivutaso (paalutuksen työalustan alapinta)

+ = Vesijohto
+ = Jätevesijohto
+ = Hulevesijohto
+ = Kaukolämpöjohto

Putkien sijoittaminen Pieksämäen kaupungin putkikarttojen mukaisesti

Koordinaattijärjestelmä ETRS-GK27
Korkeusjärjestelmä N2000

REV	Pvm	Tekijä	Muutos
Kaupunginosa/Kylä Korttelit/Hila Toimitus Viromaisen menustaja			
Rakennuksen numero/Rakennuksen numero/Rakennustunnus/Rakennustunnus			
Rakennusluovutus			
MUUTOSTYÖ			
Kohde			
Pieksämäen kaupunki			
Pieksämäen asematunnelin saneeraus ja laajentaminen			
Asematunneli, 76100 Pieksämäki			
Suunnitteluala, työnumero ja piirustuksen numero			
Muutos			
sipticonsulting			
Silti Oy			
Borensenkatu 29e, 70500 Kuopio			
040 737 7793			
Päiväys 14.2022			
Suunn. M. Rantala			
Vastava suunn. M. Rantala			
Tark. J. Isokangas			
Hyv. M. Rantala			