

PIEKSÄMÄEN LENTOPAIKAN PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET

Hyväksytty:

Naarajärvi-Säätiön hallitus

20.08.2023

1. YLEISTÄ
2. LIIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA
- 2.1 YLEISTÄ
- 2.2 AJONEUVOLIIKENNE
- 2.3 PYSÄKÖNTI, AJONEUVOT JA LENTOKONEET
3. MERKINANTOPAikka JA ILMOITUSTAULUT
4. OHJEITA HÄTÄTAPAUSTEN VARALLE
5. RADIO JA RADIOLIIKENNE
6. LENTOTOIMINTA

YLEISTÄ

KIITOTEIDEN KÄYTTÖ

PURJELENTOTOIMINTA

MOOTTORILENTO- JA ULTRAKEVYTTOIMINTA

LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA

LENNOKKITOIMINTA

LIIDINTOIMINTA

7. POIKKEUSTILANTEET

8. JÄTEHUOLTO

9. VOIMASSAOLO, MUUTOKSET JA JAKELU

10. LIITTEET

LIITE 1. LENTOKENTTÄALUEEN OPASKARTTA

LIITE 2. LASKEUTUMISKARTTA

LIITE 3. LASKUVARJOHYPPYALUEET

Nämä pysyväismääräykset perustuvat ilmailumääräyksiin AGA M1-1 (08.04.2022)
LENTOKONEILLE TARKOITETTUIJEN MAA-ALUEILLA SIJAITSEVIEN
VALVOMATTOMIEN LENTOPAIKKOJEN RAKENTAMINEN, PITÄMINEN, PALVELUT
JA VARUSTUS sekä OPS M1-29 UAS-ILMATILAVYÖHYKKEET

1. YLEISTÄ

Tärkein tavoite toiminnassa on turvallisuus. Näiden pysyväismääräysten tarkoituksena on antaa ohjeita turvallisuuden säilyttämiseksi toiminnassa Pieksämäen lentopaikalla.

Nämä pysyväismääräykset ovat Naarajärvisäätiön hallituksen ja Jyväskylän lentoaseman hyväksymät.

Pysyväismääräykset ovat erityisesti ohjeisto paikalliselle toiminnalle. Kaikki Pieksämäellä toimivat ilmailun harrastajat ja muun toiminnan vetäjät lentokenttäalueella ovat velvollisia tutustumaan niihin ja noudattamaan niissä annettuja ohjeita ja tiedotuksia, joilla näitä määräyksiä voidaan tilapäisesti muuttaa.

Näistä määräyksistä riippumatta on ensisijaisesti noudatettava suomalaista ilmailulakia ja —asetusta, ilmailumääräyksiä, lentosääntöjä, ja LDG-kartan ohjeita.

Pieksämäen lentopaikan (EFPK) pitäjänä on Naarajärvisäätiö. edustajana toimii lentopaikan päällikkö. Kaikkien lentopaikalla olevien, maaorganisaatiossa tai ilma-aluksessa tehtävää suorittavien on noudatettava lentopaikan päällikön hänen toimivaltaansa kuuluvassa asiassa antamia määräyksiä. (AGA MI-1 ,7.4)

Lupakirjan, lentoluvan tai kelpoisuustodistuksen omaava harrastaja vastaa itse omasta toiminnastaan ja siihen tarvittavien lupien voimassaolosta.

Pieksämäen lentokentän maa-alue on Pieksämäen kaupungin omaisuutta. Pieksämäen kaupungin ja Naarajärvisäätiön välisellä vuokrasopimuksella lentokenttä on luovutettu Säätiön hallintaan. Säätiö vastaa lentokentän kunnossapidosta ja kehittämisestä.

Pieksämäen lentopaikan (EFPK) osoite on:

Hietämäentie 300 76850 Naarajärvi

Puhelinnumero: 0400-571132 lentopaikan päällikkö

Radiotaajuudet:

123,20 Pieksämäen liikenne

2. LIIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA

2.1 YLEISTÄ

Pieksämäen lentopaikalla on ajoittain erittäin vilkasta lentotoimintaa. Samanaikaisesti voidaan harrastaa purjelentoa, moottoripurjelentoa, moottorilentoa, ultrakevytlentoa, riippu- ja varjoliittoa, laskuvarjohyppytoimintaa sekä lennokkitoimintaa.

Koko Naarajärvi- Säätiön vuokra-alue katsotaan yksityiseksi, tien ulkopuoliseksi alueeksi. Tämän takia on kaikkien kenttäalueella liikkuvien noudatettava erityistä varovaisuutta tomissaan. Tarpeeton liikkuminen liikennealueilla on kielletty. Jokainen on velvollinen ennen kiitoteiden tai kiitoalueiden ylitystä pysähtymään ja varmistumaan siitä, että ilma-alusten lentoonlähdöt ja laskut voivat tapahtua häiriöttä.

HUOM! Erityisesti purjelentokoneet moottorittomina ilma-aluksina saattavat laskeutua muuallekin kuin kiitotielle ja kiitoalueella nimetyille laskualueille, joten kenttäalueella liikkumisen on tapahduttava tarvittavaa valppautta ja varovaisuutta noudattaen.

2.2 AJONEUVOLIIKENNE

2.2.1. Ajoneuvoliikenne kenttäalueella on rajoitettava minimiin. Liikennöimisen tulee tapahtua teitä pitkin. Nurmikoilla ajoa on vältettävä aina ja pitkän sadekauden jälkeen se on maaperän pehmeiden takia kokonaan kielletty.

2.2.2. KOKO NAARAJÄRVI- SÄÄTIÖN VUOKRA-ALUEELLA (lentokenttä + muu alue) ON VOIMASSA ALUENOPEUSRAJOITUS 30 KM/H. Liikenneturvallisuuden lisäksi tarkoituksena on kesäolosuhteissa vähentää pölyämistä.

2.2.3. Rajoitus ei koske erikseen sovittuja testejä, kursseja tai kilpailuja. Lentotoimintaan liittymätön, luvaton liikkuminen kenttäalueella on kielletty.

2.2.4. Ajoneuvojen pysäköinti liikenne- ja kiitoalueille on kielletty. Ajoneuvojen pysäköinnin tulee tapahtua vain liikennemerkkein merkatulle alueelle.

2.3 PYSÄKÖINTI, AJONEUVOT JA LENTOKONEET

2.3.1 Kaikessa liikkumisessa sekä ajoneuvojen ja lentokoneiden pysäköinnissä on otettava huomioon muiden kentän käyttäjien turvallisuus. Jokainen on velvollinen toimimaan niin, ettei aiheuta haittaa tai vaaraa muille kentällä liikkuville

2.3.2. Hallin etelänpuoleinen alue varataan lentokoneiden pysäköintiin. Jos purjelentokoneita säilytetään perävaunuissa, on ne pidettävä perävaunuille varatuilla paikoilla. Kenttäalueelle ei tule jättää mitään lentotoimintaa haittaavia irrallisia esineitä tai rakennelmia.

3. MERKINANTOPIKKA JA ILMOITUSTAULU

Merkinantopaikkana toimii rullaustien vasemmalla puolella oleva valkoisella rajattu alue. (Liitekartta 1.) Ilmoitustauluna toimii hallirakennuksen etelänpuoleisessa seinässä oleva lentotiedotustaulu. Tälle ilmoitustaululle saa laittaa vain virallisia tiedotuksia.

4. OHJEITA HÄTÄTAPAUSTEN VARALLE

KAIKKI HÄTÄPUHELUT TULEE SOITTAA NUMEROON 112.

Tapahtuneet vaara- ja onnettomuustilanteet on tiedotettava välittömästi myös lentopaikan päällikölle.

Paarit:

Länsihallin itäseinustalla

Ensiapuvälineet:

Länsihallin itäseinustalla

Sammuttimet:

Kaikissa halleissa

Polttoainevarasto

Huoltotila

Tutustu sammuttimien ja ensiapuvälineiden sijaintipaikkoihin ja niiden käyttöohjeisiin.

Ohjeet ja imeytysaineet mahdollisen polttoainevuodon yms. varalta löytyvät polttoainevarastolta.

Tutustu pelastussuunnitelmaan.

5. RADIOT JA RADIOLIIKENNE

Pieksämäen radiotaajuus on 123,20 MHz. Turvallisuussyistä suositellaan kaikkiin Pieksämäellä vakituisesti toimiviin koneisiin ilmailuradiota ja vähintään em. taajuutta.

Lentokentän läheisyydessä välttämättömät liikenneilmoitukset annetaan radiolla niin, ettei taajuutta turhaan kuormiteta. Hinaus- ja laskuvarjohyppylentäjien on aina pyrittävä antamaan ko. toimintaa kuvaavat liikenneilmoitukset.

6. LENTOTOIMINTA

6.1 YLEISTÄ

Lentotoiminnassa noudatetaan voimassa olevia lentosääntöjä. Kaikkien lähiliikenteessä lentävien koneiden tulee kiinnittää erityistä huomiota siihen, että laskukierrosalueella alle 1000 ft (300 m) maanpinnasta saa lentää vain laskukierroskuvion mukaista liikennettä.

Laskuvarjohyppy- ja hinauslentokoneille on omat ohjeistukset, joiden lentoonlähtö- ja laskukierrosmenettelyt saattavat poiketa turvallisuus- ja melunvaimennussyistä

6.2 KIIOTTEIDEN KÄYTTÖ

Pieksämäellä on käytettävissä kiitotiet 15 ja 33. Kiitoteiden käyttöperiaatteet on julkaistu LDG-kartassa ja siihen liittyvissä ohjeissa, joihin on ehdottomasti tutustuttava.

6.2.1 Purjelentokoneet ja hinauslentokoneet laskeutuvat pääsääntöisesti LDG-karttaan merkitylle kiitotielle, mutta voivat myös laskeutua nurmelle kiitotien itälaidalle. Kiitotien länsireuna on koneiden pysäköintialuetta.

6.2.2. Lentopaikkaa lähestyvän lentokoneen tulee selvittää ennen laskukierrokseen liittymistään, mitä kiitotietä käytetään ja tutustua tuulipussiin.

6.2.3 Laskeutumisen jälkeen tulee kaikki ilma-alukset siirtää VÄLITTÖMÄSTI pois liikenne- ja kiitotiealueilta suoja-alueen ulkopuolelle.

6.3 PURJELENTOTOIMINTA

6.3.1 Pieksämäen harjoitusalueina ovat vaara-alueet EFD157A ja EFD157B. Tutustu alueen rajoihin huolellisesti ennen lentotoiminnan aloittamista.

6.3.2 Tarvittavat ilmatilavaraukset tehdään soittamalla alueen varaus numerosta 03 3869851.

Ohjeistus:

(AIP: ENR 5.1.4.3, ASM TKK: 8.2.1, 8.5)

(Toimintapäivänä varsinainen D-alueen aktivointipyyntö tulisi esittää vähintään 1 h ennen suunniteltua toimintaa, joko sähköpostitse tai puhelimitse, muuten ei voida taata, että D-alue saadaan aktivoitua haluttuun aikaan. Mikäli pyyntö tulee myöhään, varaus aktivoidaan sitten, kun tarvittavat toimenpiteet on AMC:ssa suoritettu. Mikäli D-alueelle on tehty ennakkoilmoitus, toimija ilmoittaa, pyytääkö aktivointia ennakkoilmoituksen mukaisesti vai siitä poiketen. Mikäli pyyntö poikkeaa ennakkoilmoituksesta, tulee poikkeavat tiedot ilmaista selkeästi. Jos D-alueelle ei ole ennakkoilmoitusta, tulee toimijan ilmoittaa aktivointipyyntöä tehdessään vastaavat tiedot kuin kohdassa ennakkoilmoitus. AMC antaa toimijalle varausnumeron, jota tulee käyttää ko. alueen aloitus ja lopetussoiton yhteydessä.)

(AIP: ENR 5.1.4.3, ASM TKK: 7.2.3)

(Ennakkoilmoituksia voivat esittää vain määritetyille alueilla hyväksytyt toimijat (AA-status). Ennakkoilmoitus tulee tehdä AMC:lle toimintaa edeltävänä arkipäivänä klo 12 LMT mennessä ensisijaisesti sähköpostitse tai puhelimitse. Annetun ennakkoilmoituksen perusteella AMC tekee tarvittavat koordinaatiot muiden ilmatilaa mahdollisesti käyttävien tahojen kanssa (esim. Ilmavoimat), jotta osapuolet voivat huomioida omassa toiminnassaan toisen osapuolen toiminnan vaikutukset, ts. mahdolliset rajoitukset / kompromissit. Ennakkoilmoituksen perusteella AMC ei vielä tee D-alueelle varausta, joten toimijan tulee tehdä varsinainen aktivointipyyntö toimintapäivänä.)

AA-Status on Markus Laajalahdella.

6.3.3 Asianmukaisesta ilmatilan käytöstä vastaa kohdallaan jokainen lupakirjan omaava purjelentäjä.

6.3.4 Tehdyt ilmatilavaraukset on asetettava näkyville lentotoimintatauluun hallin länsiseinustalle. VFR-lennoille varausta ei tarvita, mikäli toiminta ei ulotu valvottuun ilmatilaan.

6.3.5 Pieksämäellä toimivat kerhot noudattavat oman kalustonsa osalta omia, kerhokohtaisia ohjeitaan. Kerhokohtaiset ohjeet eivät voi poiketa Säätiön pysyväismääräyksestä.

6.3.6 Purjelentokoneet voidaan hinata lähtöpaikoille autolla. Maassa liikuteltava purjelentokone rinnastetaan rullaavaan ilma-alukseen. Hinauksen tulee tapahtua rullausteitä pitkin.

6.3.7 Kiitoteiden lähtöpaikoille ei saa pysäköidä autoja. Kiitoteiden lähtöpaikoilla on pysäköinti sallittu ainoastaan merkityillä alueilla.

6.3.8 Koneet on ankkuroitava vähintään 30 metrin päähän kiitotien reunasta, poikittain kiitotiehen nähden. Koneeseen asettautumisen voi tehdä lähtöryhmyksessä, mutta muut valmistelut on tehtävä ennen koneen siirtymistä kiitotielle.

6.3.9 Koulutus- ja tarkastuslentotoiminnassa olevilla koulukoneilla on etuoikeus hinauksiin siten, että joka toinen kone lähtöryhmyksessä voi olla koulutuskäytössä oleva kone.

6.3.10 Purjelentotoiminnassa vastuuhenkilönä toimii lennonopettaja tai kokenut purjelentäjä.

6.3.11 Avustaja ei saa nostaa koneen siipeä maasta, ennen kuin on saanut ohjaajalta "valmis" — merkin ja varmistanut, ettei loppuosalla ole laskuun tulevaa ilma-alusta.

6.3.12 Purjelentokoneen lentokonehinausta ei tule aloittaa yhtäaikaaisesti liidinhinauksen, vintturihinauksen tai muun lähtevän koneen kanssa. Hinaus voidaan aloittaa vasta, kun hinauslanka on kokonaan maassa.

Termiikkikaarrot laskukierrosalueella 300 m korkeudessa tai sen alla on kielletty.

6.3.12 Hinauslentäjille on laadittu erillinen ohjeisto (liite 4).

6.4. MOOTTORILENTO- JA ULTRAKEVYTOIMINTA

6.4.1 Moottorikoneita käynnistettäessä on huolehdittava siitä, että potkurivirta ei suuntaudu halleihin tai muihin ilmailualuksiin päin. Yleensä käynnistykset ja rullaukset tulee suorittaa päällystetyllä - ja nurmelle merkityillä alueilla.

6.4.2 Moottorikoneiden pysäköinnit hallialueella on tehtävä riittävän etäälle rullaustiestä, jotta myös pitkäsiipisiä purjekoneita pystytään liikuttamaan niillä.

6.4.3 Kiitoteiden käytössä on huomioitava voimassaolevan LDG-kartan ohjeet, joihin on ehdottomasti tutustuttava ennen lentoa.

6.4.4 Ympäristön lentomelun omaehtoiseen rajoittamiseen tähtäävänä toimenpiteenä on häiriöitä tuottavaa lentämistä vältettävä. Tällaista lentämistä on esim. jatkuva läpilaskujen tekeminen varhain aamulla (ennen klo 8.00) ja myöhään illalla (klo 22.00 jälkeen), asutuksen yläpuolella matalalla suoritettu paikallislento sekä taitolennon harjoittaminen varhain aamulla tai myöhään illalla.

6.5 LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA (kts OPS M6-1)

6.5.1 Laskuvarjohyppytoimintaan ja käytettäviin hyppykorkeuksiin on saatava asianomaisen lennonjohtoelimen lupa, mikäli toiminta ulottuu ilmatilaan, joka vaatii lennonjohtoselvityksen.

6.5.2 Toiminta-alueita ja -korkeutta esittävät tiedot on asetettava näkyville lentopaikan lentotiedotustaululle.

6.5.3 Hyppylentäjille on laadittu erillinen ohjeisto.

6.5.4 Laskuvarjohyppytoimintaan osallistuvien on päivittäin sovittava keskinäisesti vastuhenkilö, jonka velvollisuutena on huolehtia hyppytoiminnasta ja siitä, että hyppytoimintaa esittävät merkinnät asetetaan lentotoimintataululle. Koulutustoiminnassa tämä henkilö on hyppymestari, muulloin erikseen nimetty henkilö.

6.5.5 Maalialueena on käytettävä kentän länsipuoleisen nurmikkoalueen keskellä sijaitsevaa pehmitettyä alastulopaikkaa ja sen lähiympäristöä. Maalialue on merkitty liitekarttaan 3.

6.6 LENNOKKITOIMINTA

6.6.1 Lennokkitoiminta tapahtuu ilmailumääräys OPS M1-29 mukaisesti.

6.6.2 Lennokkitoiminnasta on mahdollisuuksien mukaan sovittava muiden kentällä toimivien kanssa.

6.6.3 Lennokkien lennättämiseen sopivia alueita ovat nurmikkokenttä ja kiitoteiden alkupäät silloin, kun ne eivät ole muun lentotoiminnan käytössä.

6.6.4 Lennätyspaikalla tulee suorittaa huolellista muun liikenteen tarkkailua.

6.6.5 Lennätyskorkeudet on rajattava niin, että lennokeista ei ole haittaa tai vaaraa laskukierrosta lentäville koneille tai laskuvarjohyppääjille. Lennokkien lennättäminen muilla alueilla on kielletty.

6.6.6 Notamien alaisista lennökkikilpailuista ilmoitus ilmoitustaululle ennakkoon.

6.6.7 Lennokkien lennätystoiminnassa käytettävä ajoneuvokalusto tulee pysäköidä pysäköintipaikalle.

6.6.6 Erityisesti vilkkaan lentotoiminnan aikana saatetaan lennökkitoimintaa joutua rajoittamaan. .

6.7 LIIDINTOIMINTA

6.7. 1 Liidintoiminnasta on aina etukäteen sovittava ensisijaisesti kentänpäällikön tai muun lentotoimintaan osallistuvan kanssa (hinaus- ja hyppylentäjät).

6.7.2 Mikäli toiminta ulottuu ilmatilaan, jossa lentäminen vaatii selvityksen, on toiminnalle saatava asianomaisen lennonjohtoelimen lupa.

6.7.3 Pieksämäellä edellytetään, että hinausta käytettävällä liidintoiminnalla tulee olla käytössään Pieksämäen taajuudella varustettu ilmailuradio.

Lisäksi suositellaan vahvasti, että myös liitimet olisi varustettu em. ilmailuradioin.

6.7.4 Liitimen hinauksen yhteydessä on annettava ainakin seuraavat ilmoitukset Pieksämäen taajuudella 123,20 : "Hinaus alkaa" ja " Lanka maassa ".

6.7.5 Liidintoimintaan osallistuvien on päivittäin sovittava keskinäisesti vastuuhenkilö (esim. maatoimintaa valvova henkilö), joka tekee tarvittavat ilma-alavaraukset aluelennonjohdolta ja huolehtii vaadittavien merkintöjen tekemisestä lentotoimintataululle, asettaa purjelentotoiminnan kaksoisristin sekä ilmoittaa liidintoiminnan päättymisestä vastaavin toiminnoin.

6.7.6 Liitimen hinausta ei tule aloittaa samanaikaisesti purjekoneen hinauksen tai muun lähtevän koneen kanssa. Vastaavasti purjekoneen hinausta tai muuta lentoonlähtöä ei saa suorittaa ennen kuin liitimen hinauslanka on kokonaan maassa.

6.7.7 Mikäli liitimen hinaussuunta risteää laskuvarjohyppääjien uloshyppypaikan ja maalialueen välisen linjan kanssa hinausta ei voida suorittaa laskuvarjohyppykoneen ilmoituksen "Pudottaa 2 minuutin kuluttua" jälkeen.

HUOM! Ohut hinauslanka on erittäin vaikea havaita.

6.7.8 Erityisesti vilkkaan muun lentotoiminnan aikana saatetaan liidintoimintaa joutua rajoittamaan.

7. POIKKEUSTILANTEET/ MUU TOIMINTA

Lentokenttäalueella järjestetään tilapäisesti myös muuta kuin ilmailuun liittyvää toimintaa. Tällaisia ovat erilaiset yleisötilaisuudet sekä esim. moottoriajoneuvoilla tapahtuvat testaukset, kurssit, harjoitukset ja kilpailut. Myös puolustusvoimilla on harjoitustoimintaa alueella.

Kaikki merkittävät tapahtumat ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, sekä ilmailun viestipalveluverkon kautta, joten ne ovat ennen lentoa varmistettavissa. Tällöin käytetään myös rajoitusta vastaavia näkömerkkejä joko merkinantopaikalla tai rajoitusalueella. Muutoin riittää hyvän ilmailutavan mukaiset menetelmät, tarkkaavaisuus ja selkeät radioilmoitukset.

8. JÄTEHUOLTO

Pieksämäen lentopaikalla roska-astiat sijaitsevat parkkialueella ja hallin päädyssä. Pieksämäen lentokenttä kuuluu yleisen jätteenkeräyksen piiriin. **Lentokentän alueella ei saa varastoida ongelmajätteitä.** Mikäli alueella tapahtuvassa toiminnassa syntyy ongelmajätettä (esim. jäteöljy), tulee jokaisen toimittaa se itse asianmukaisesti käsiteltäväksi.

9. VOIMASSAOLO, MUUTOKSET JA JAKELU

9.1 Nämä pysyväismääräykset astuvat voimaan Naarajärvisäätiön hallituksen hyväksyminä 20.08.2023 alkaen.

9.2 Pysyväismääräyksiä voidaan tarvittaessa muuttaa Naarajärvisäätiön hallituksen päätöksellä. Nimi- ja numerotietojen muuttuessa nämä voidaan muuttaa ja tiedottaa kuitenkin lentopaikan päällikön toimesta. Jakelu sellaisten muutosten jälkeen, jotka vaativat viranomaisten hyväksymiset, voidaan suorittaa vasta, kun pysyväismääräysten muutos on hyväksytty.

9.3 Pysyväismääräysten jakelu tapahtuu jäljempänä esitetyn jakelulistan pohjalta. Pysyväismääräyksiä on saatavana Naarajärvisäätiön sihteeriltä, kenttäpäälliköltä ja hallituksen jäseniltä. Pysyväismääräykset ovat myös esillä lentopaikan virallisella

ilmoitustaululla. Muutokset ilmoitetaan jakelulistassa mainituille sekä korjataan ilmoitustaululle.

9.4 Jakelu:

Naarajärvisäätiö

Jyväskylän lentoasema

Mikkelin lentoasema

Varkauden ilmailukerho

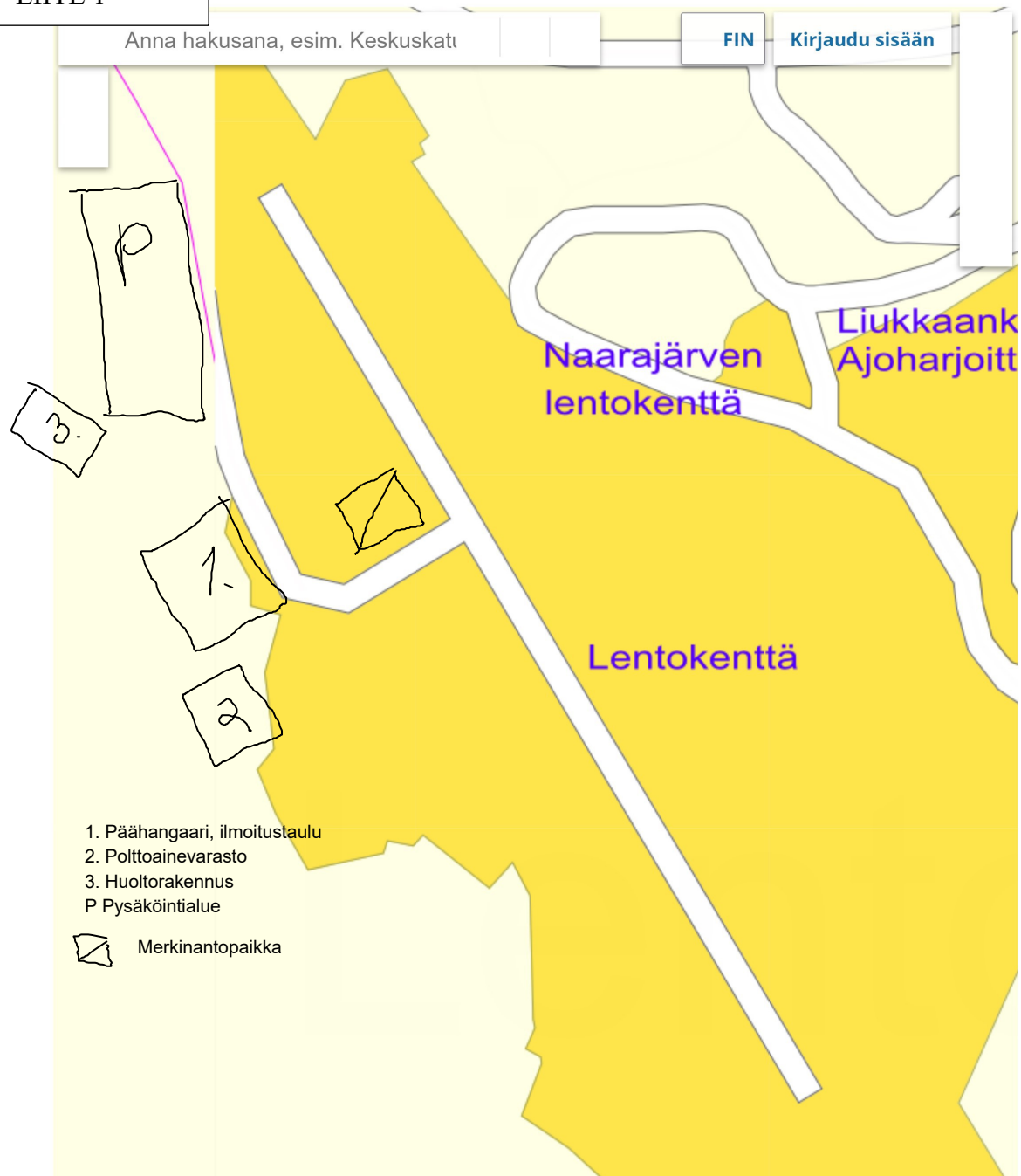
Keski-Suomen Ilmailijat ry

Mopulentäjät 88 ry

Pieksämäen Lennokkikerho

Mikkelin Laskuvarjokerho ry

LIITE 1



Kartalla näkyvissä

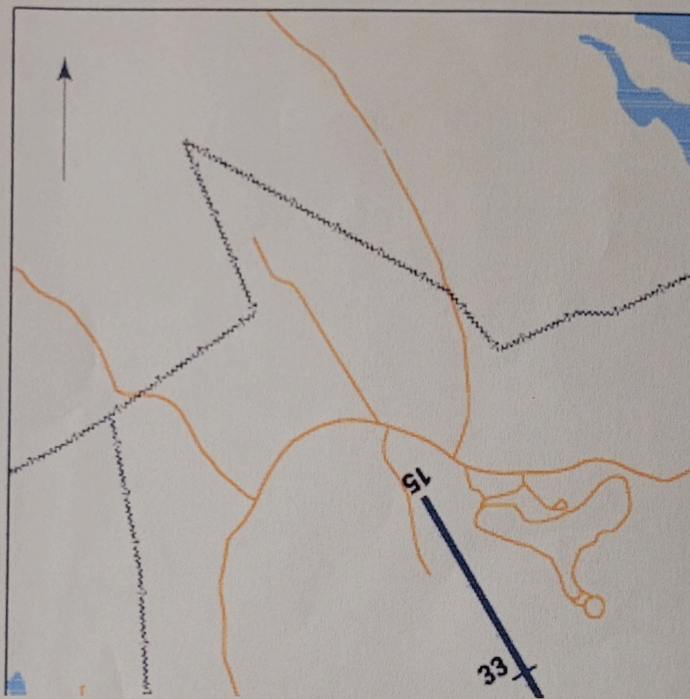
Opaskartta

100 m

Paikallinen P: 6906863 I: 27501040



Liite2



Ilmakuva (2000-2006) 1:8000

LIITE 3

LASKUVARJO-
HYPPY-
ALUE 1

LASKUVARJO-
HYPPYALUE
2

0 250 m

Ei kopiointilupaa
© Maanmittauslaitos

Hinaustoiminta Pieksämäen lentopaikalla (EFPK)

Yleistä

Sujuva hinaustoiminta on purjelentokoulutuksen ja turvallisen toiminnan perusta.

Hinauslentokuviot on suunniteltava purjelennonopettajan tai vanhimman paikalla olevan kanssa päivittäin ennen lentotoiminnan aloittamista. Käytettävä rata ja hinauskuviot riippuu tuulesta, odotettavissa olevasta kelistä, koulutusvaiheesta sekä muusta toiminnasta (laskuvarjohypyt, ultra/mopukoulutus yms). Hinaukset suoritetaan aina vastatuuleen ja purjekone jätetään tuulen yläpuolelle. Muun toiminnan odotetaan ottavan huomioon purjelentotoiminta ja sopeuttamaan toimintansa sen mukaan. Hinauskoneelle tulee antaa etuoikeus lähdöissä ja laskuissa, jotta odotusten aiheuttamilta viiveiltä ja kustannuksilta vältytään. Purjekoneille kuuluu jo lentosääntöjenkin mukaan antaa etuoikeus laskukierroksessa. Lentokonehinausta ei saa suorittaa yhtäaikaaisesti riippuliito/vintturihinauksen aikana. Ennen toiminnan alkua varmistu koneen tankkauksesta ja laske moneenko hinaukseen se riittää. Tankkaa hinauskone sopivien taukojen aikana ja päivän päätteeksi.

Lähtö

Purjekoneet voidaan laittaa kiitoradalle jonoon lähtöryhmitykseen, kun ne lähtevät heti edellisen hinauksen jälkeen. Hinauskonetta ei kannata käynnistää ennen kuin purjelentäjä on ohjaamossa valmistautumassa. Radalle voi rullata, kun on varmistunut, ettei radan käytetylle osalle ole kukaan laskeutumassa. Köyttä ei saa kiristää ennen kuin purjekoneen kuomu on kiinni. Ennen hinauksen aloittamista katsottava, että purjekoneen siivet on nostettu vaakasuoraan, tuulipussi tarkistettu ja rata edessä vapaa. Ennen lähtöä ilmoitus radiolla ja tarkistetaan vapaa ilmatila aiottuun kaarron suuntaan.

Hinaus

Hinaus aloitetaan ripeästi, kun köysi on kireällä, jotta purjekone saavuttaa ohjattavuutensa.

Hinauskone irrotetaan maasta kevyellä vedolla ja aloitetaan loiva nousu, jonka aikana saavutetaan oikea hinausnopeus. Hinauksessa ensimmäinen kaarto suoritetaan vastatuuleen ja

kierretään kentän lähistöllä, mahdollisen häiriön varalta. Kun on saatu hieman korkeutta jatketaan sellaisella kuviolla vasten tuulta, että häiriötapauksessa päästään kentälle. Hinauksen tavoitteena on viedä purjekone vastatuuleen nostoon irrotuskorkeuteen. Irrotusalue pitäisi sijaita siten, että siitä päästään jouhevasti laskuun, purjekoneita häiritsemättä.

Hinauskuvion suunnitteluun vaikuttaa muu lentotoiminta, kuten laskuvarjohypyty.

Hyppytoiminnan aikana hinaukset kannattaa, jos mahdollista suorittaa eri alueella kuin hyppykoneen kuviot. Hinauskuvion suunnittelussa on huomioitava lentomelulle herkäät alueet (asutus, mökit) ja vältettävä niitä.

Lasku

Irrotuksen jälkeen hinauskone lähtee suoraan eteen alas tai oikealle, jonka jälkeen kaartaa kenttää kohti. Laskukierros suunnitellaan, jos mahdollista, eri kohtaan tai eri puolelle kenttää, kuin purjekoneilla. Hinauskoneen laskut tehdään pääsääntöisesti kiitoradan itäreunan nurmikolle. Menettely tuo sujuvuutta ja säästää renkaita ja jarruja. Hinausköysi pudotetaan kentän itäpuoleiselle nurmikolle ennen istumista. Jos köyttä ei pudoteta ennen laskua, ei laskua saa tehdä ihmisten tai lentokoneiden yli. On huomattava että pitkä köysi roikkuu alhaalla, joten lentokorkeuden on oltava yli 100 m. Jos köysi pudotetaan ennen laskua, on pudotuksen tapahduttava riittävän korkealta, eikä saa aiheuttaa vaaraa maassa oleville ihmisille eikä omaisuudelle. Köyden pudotuksen jälkeen on tehtävä riittävän laaja kierros laskua varten, jotta turhilta riskeiltä vältytään.

Hinauskone voi, tyynellä, liikennetilanteen salliessa, laskea myös radan vastakkaisesta suunnasta. Tässä tapauksessa on huomioitava laskuun tulevat koneet ja erityisesti huomioitava mahdolliset ilman radioyhteyttä toimivat koneet. Laskun jälkeen rullataan radan reunaan riittävän etäälle muista koneista.

Puolihiinaus

Puolihiinauksella purjekone hinataan kentän vastakkaiseen päähän laskukierroksen aloituskohtaan n. 250 m korkeuteen (ei keskelle myötätuuliosaa 300:aan metriin).

Hinaus aloitetaan normaalisti. Kun saavutetaan 500 ft/150 m, kaarretaan loivasti vasemmalle siten että, kentän päässä, purjekoneen laskukierroksen aloituskohdassa korkeus 800-900 ft. Vaaputetaan jos purjekone ei irrota. Irrotuksen jälkeen hinauskone työntää liukuun ja laskee ennen purjekonetta. Vaihtoehtoisesti, liikenteen niin salliessa, hinauskone voi laskea vastakkaisen rwy:n alkuun ja odottaa purjekoneen laskeutumiseen asti.

Pysäköinti

Hinauskone pysäköidään levikkeelle tai radan reunaan siten, ettei lähtiessä puhalleta pölyjä muihin koneisiin tai ihmisiin. Pysäköintipaikka ja suunta pitäisi valita siten, että nähdään tilanne lähtöpaikalla hyvin. Näin voidaan vähentää turhia käynnistyksiä ja moottorin sammutuksia. Hinauskoneen pysäköinti EI saa häiritä muuta lentokentän toimintaa.

Sujuva toiminta takaa sekä turvallisen että viihtyisän lentämisen ja olemisen kentällä.

20.08.2023 Naarajärvisäätiö