



ASEMAKAAVASELOSTUS

Kangaskadun ja Vanhan Mikkelintien risteysalueen asemakaavan muutos



PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

Tunnistetiedot

Asemakaavan muutos koskee Pieksämäen kaupungin 1. kaupunginosan (Keskusta) katu- ja puistoaluetta.

Asemakaavan muutoksella muodostuu 1. kaupunginosan (Keskusta) katualuetta.

Kaavan nimi: Kangaskadun ja Vanhan Mikkelin tien risteysalueen asemakaavan muutos

Kaavan arkistotunnus: 593_Ak_1_22

Yhteyshenkilöt:

kaavoituspäällikkö Pekka Häkkinen, puh. 044 588 3223

sähköposti: pekka.hakkinen(at)pieksamaki.fi

maankäyttöinsinööri Anssi Tarkiainen, puh. 0400 855 597

sähköposti: anssi.tarkiainen(at)pieksamaki.fi

PL 125, 76101 Pieksämäki

käyntiosoite Naarajärven palvelupiste Kanttila 2. krs, Vilhulantie 5, Naarajärvi

Kaavan vireilletulo: 68 § 29.10.2014

Hyväksytty teknisessä lautakunnassa: 30 § 12.3.2019

Liitteet:

Liite 1: Tilastolomake

Liite 2: Ehdotusvaiheen lausunnot ja muistutukset

1.1 KAAVA-ALUEEN SIJAINTI

Asemakaavoitettava alue sijaitsee Kangaskadun ja Vanhan Mikkelin tien risteysalueella. Alue rajautuu Tuomelan- ja Kangaskadun puistoihin sekä Vanhan Mikkelin tien varressa asuin- ja kerrostalokortteliin ja Kangaskadun varressa teollisuusalueeseen. Kaava-alueen pinta-ala on 1,5216 hehtaaria.



Kuva 1. Suunnittelu alueen sijainti

ALOITE

Kaavamuutos on käynnistynyt Pieksämäen kaupungin aloitteesta. Tekninen lautakunta on päättänyt 68 § 29.10.2014 käynnistää asemakaavan muuttamisen.

KAAVAN TARKOITUS

Vanhan Mikkelin tien ja Kangaskadun risteysalue on osoittautunut katujen vaaka- ja pituusgeometrian takia hankalaksi liikennöidä erityisesti raskailla ajoneuvoilla. Risteysaluetta on tarpeen saneerata toimivammaksi sekä turvallisemmiksi. Voimassa olevassa asemakaavassa katualueen aluevaraus ei ole riittävän laaja risteys- ja liikennejärjestelyjen uudistamiseen. Asemakaavan muutoksella laajennetaan katualuetta puistoalueille, jotta tilavaraukset saadaan riittäviksi risteysalueen uudelleen järjestelyille.

SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT (NYKYTILANNE)

Rakennettu ympäristö

Suunnittelualue on katu- ja puistoaluetta. Vanhan Mikkelin tien varressa sijaitsee 1970-luvun lopulla rakennettuja IV-kerroksisia asuin- ja kerrostaloja. Kangaskadun ja Vanhan Mikkelin tien kulmauksessa sijaitsee vuonna 2015 rakennettu varalämpölaitos. Kadut ovat asfalttipintaisia.

Yhdyskuntarakenne

Vanhan Mikkelin tien kohdalla suunnittelualueella sijaitsee kaukolämpö- ja tietoliikenneverkon putkia/johtoja. Kangaskadulla on lisäksi vesi-, viemäri- sekä hulevesiverkon putkia.

Luonnonympäristö

Suunnittelualue muodostuu katualueesta sekä puistoalueista. Puistoalueita on hoidettu puistoluokituksen mukaan suojametsinä. Alueet ovat puustoisia. Alueella ei ole merkittäviä luontoarvoja.

Maanomistus

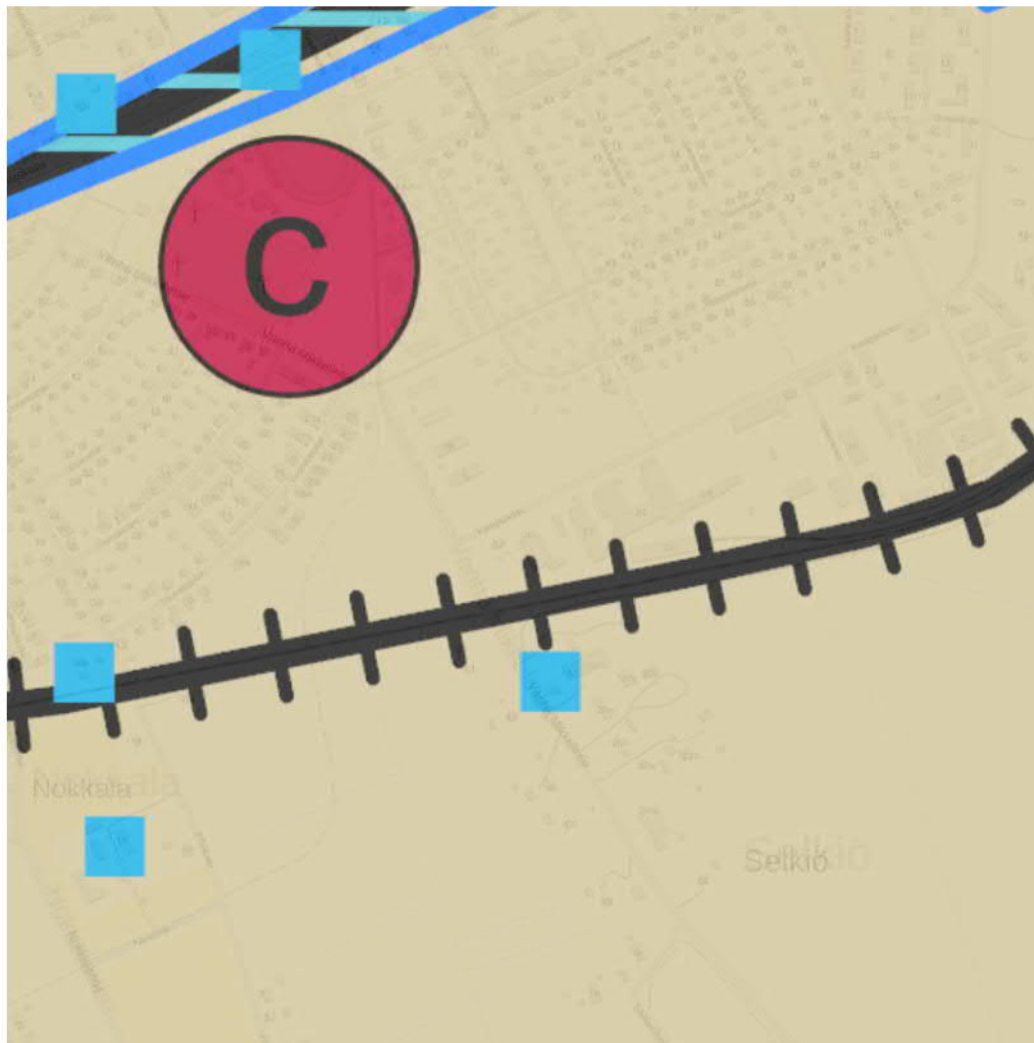
Pieksämäen kaupunki omistaa kaava-alueen.

SUUNNITTELUTILANNE

Maakuntakaava

Maakuntakaavassa kaava-alueelle kohdistuvat seuraavat merkinnät:

- Pieksämäen keskustaajama, taajamatoimintojen alue / A



Kuva 2: Ote ajantasaisesta maakuntakaavayhdistelmästä (maakuntaliiton karttapalvelu 9.1.2018)

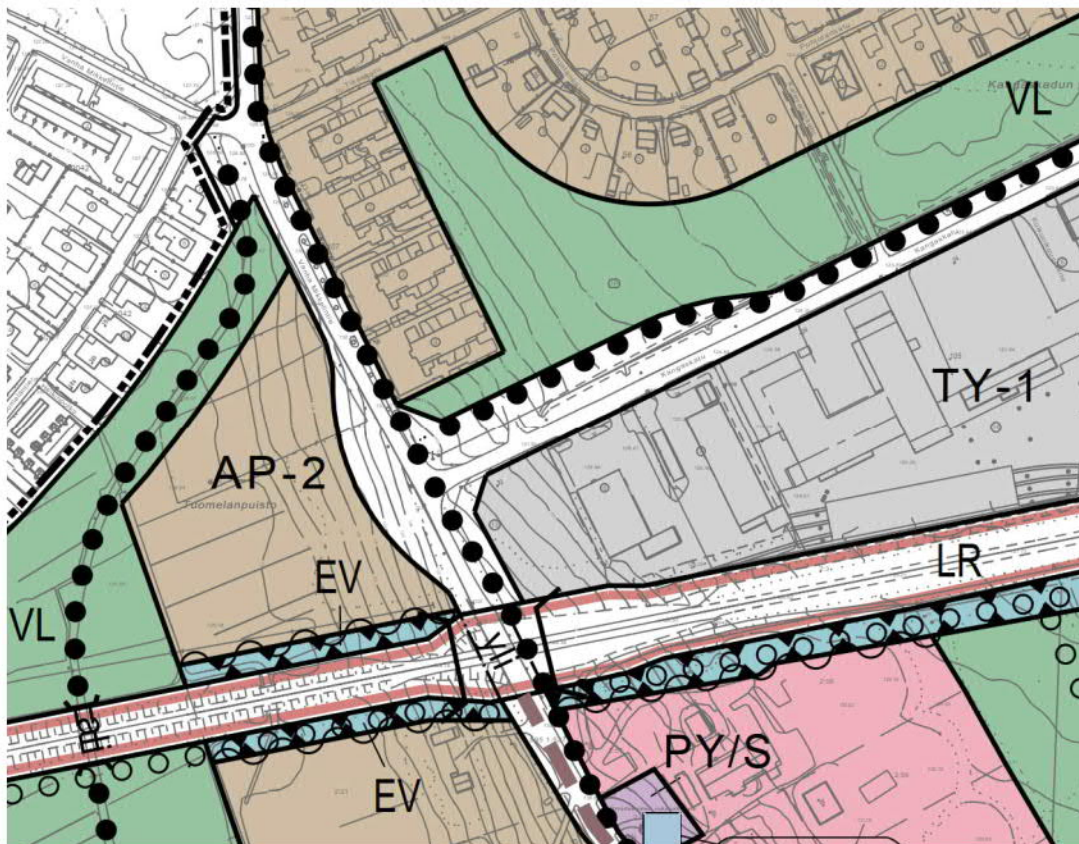
Yleiskaava

Alue kuuluu Pieksämäen keskustan eteläosan osayleiskaavaan. Yleiskaavassa suunnittelualue on osoitettu katualueeksi. Suunnittelussa tulee huomioida kevyenliikenteen yhteystarpeet.



Kevyen liikenteen reitti.
Sijainti ohjeellinen.

Katualue.



Kuva 3: Ote 14.2.2012 hyväksytystä osayleiskaavasta

Asemakaava

Suunnittelualueella voimassa olevat asemakaavat on hyväksytty 10.11.1937, 17.8.1975 ja 05.08.1991.



Kuva 4: Ote asemakaavayhdistelmästä

Pohjakartta

Pieksämäen kaupungin numeerinen pohjakartta täyttää asetuksen 1284/99 vaatimukset.

Käytettävissä olevat selvitykset

- Pieksämäen kaupungin liikennemeluselvitys raportti / FCG Finnish Consulting Group Oy marraskuu 2010 Kulttuuriympäristö.
- Kangaskadun ja Vanhan Mikkelin tien liittymäalueen parantaminen, vaihtoehtotarkastelu / SITO 9/2009.

Laadittavat selvitykset

Kaavatyö ei edellytä lisäselvitysten tekemistä. Kaavatyön kanssa samaan aikaan laaditaan risteysalueen katusuunnitelma.

ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset

Pieksämäen kaupungin tekninen lautakunta on päättänyt käynnistää alueen asemakaavoittamisen 68 § 29.10.2014. Kaavahanke on ollut esillä Pieksämäen kaupungin kaavoituskatsauksessa useampana vuotena.

OSALLISET

Kaavoitukseen osallisia ovat alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa. Lisäksi osallisia ovat viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Osallisilla on mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavan vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta.

Tässä kaavahankkeessa osallisia ovat:

- Kaava-alueen ja lähiympäristön kiinteistönomistajat, asukkaat, työntekijät ja yritykset
- Etelä-Savon ELY- keskus
- Pohjois-Savon ELY- keskus
- Väylävirasto
- Itä-Suomen poliisilaitos
- Etelä-Savon maakuntaliitto
- Pieksämäen kaupungin hallintokunnat ja yhtiöt
- Teknisten verkkojen haltijat
- yhdistykset
 - yhdistykset, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään ja jotka ilmoittautuvat osallisiksi.
- ne tahot, jotka katsovat olevansa osallisia ja ilmoittautuvat osallisiksi

OSALLISTUMINEN JA VUOROVAIKUTUKSEN JÄRJESTÄMINEN

Maankäyttö- ja rakennuslain 63 § mukaan vaikutuksiltaan vähäisestä asemakaavan muutoksesta ei ole tarpeellista laatia erillistä osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa. Osallisille varataan tilaisuus mielipiteensä esittämiseen samalla, kun ilmoitetaan vireille tulosta. Ilmoitusta ei tarvitse julkaista sanomalehdessä.

Mielipiteet ja niiden huomioonottaminen

Asemakaavan muutosehdotus liiteasiakirjoineen on ollut nähtävillä 18.2.2019 - 5.3.2019 välisenä aikana. Nähtävilläoloaikana tuli kolme lausuntoa ja yksi muistutus. Jätetyillä lausunnoilla ja muistutuksella ei ole vaikutusta kaavaratkaisuun. Saapuneet lausunnot ja muistutus ovat selostuksen liitteenä 2.

Etelä-Savon ELY:n ja Pohjois-Savon ELY:n lausunnoissa on pyydetty huomioimaan, että Liikennevirasto on muuttunut 1.1.2019 alkaen Väylävirastoksi.

KAAVOITUKSEN KULKU, AIKATAULU JA PÄÄTÖKSENTEKO

Kaavoituksen käynnistäminen ja asemakaavan ehdotusvaihe / helmi - maaliskuu 2019

Pieksämäen kaupungin tekninen lautakunta on tehnyt päätöksen 68 § 29.10.2014 asemakaavan muuttamisesta Kangaskadun ja Vanhan Mikkeltien risteysalueella.

Asemakaavan vireille tulosta ilmoitetaan osallisille kirjeitse sekä kaupungin ilmoitustaululla sekä kotisivuilla. Asemakaavaehdotus on nähtävillä Naarajärven palvelupisteessä (Kanttila, Vilhulantie 5, Naarajärvi) teknisen toimen neuvonnassa 18.2.2019 lähtien. Asemakaavaehdotusta pidetään nähtävillä 14 päivän ajan. Jos kaavaehdotusta on olennaisesti muutettu sen jälkeen, kun se on asetettu julkisesti nähtäville, se on asetettava uudelleen nähtäville. (MRA 32 §).

Asemakaavan muutos on vaikutuksiltaan vähäinen ja valmistellaan suoraan ehdotukseksi (MRA 27 §).

Asemakaavaehdotus julkaistaan kaupungin kotisivuilla www.pieksamaki.fi.

Mahdolliset muistutukset asemakaavaehdotuksesta tulee toimittaa 5.3.2019 klo 15 mennessä. Muistutukset tulee toimittaa ensisijaisesti sähköisesti osoitteella: kirjaamo@pieksamaki.fi. Muistutukset voi toimittaa myös postitse osoitteella: Pieksämäen kaupunki, Maankäyttö, PL 125, 76101 Pieksämäki

Lisätietoja asiasta antavat kaavoituspäällikkö Pekka Häkkinen puh. 044 588 3223 ja maankäyttöinsinööri Anssi Tarkiainen puh. 0400 855 597.

Kaavan hyväksyminen / maaliskuu 2019

Asemakaavan hyväksyy tekninen lautakunta. Hyväksymisestä kuulutetaan kaupungin ilmoitustaululla sekä Pieksämäen Lehdessä. Hyväksymisestä kerrotaan myös kaupungin www-sivuilla. Hyväksymispäätös lähetetään Etelä-Savon ELY-keskukselle ja Etelä-Savon maakuntaliitolle. Niille viranomaisille, kunnan jäsenille ja muistutuksen tehneille jotka ovat kaavan nähtävillä ollessa sitä pyytäneet, lähetetään kaavan hyväksymisestä tieto.

Kaavan hyväksymispäätöstä koskeva pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä. Nähtäville asettamisesta alkaa 30 päivän valitus aika, jolloin kaavan hyväksymistä koskevaan päätökseen voi hakea muutosta valittamalla Itä-Suomen hallinto-oikeuteen ja edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Vaikutukseltaan vähäisestä asemakaavan muutoksesta valitusoikeus on niillä, joiden oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (MRL 191 §).

Kaavan voimaantulo

Valitusajan kuluttua kaavan hyväksymispäätös saa lainvoiman, jollei päätöksestä ole tehty määräaikana valitusta tai MRL:n 195 §:n mukaista oikaisukehotusta tai valitukset on ratkaistu hallinto-oikeudessa tai korkeimmassa hallinto-oikeudessa.

Voimaantulosta kuulutetaan kaupungin ilmoitustaululla sekä Pieksämäen Lehdessä. Vahvistumisesta kerrotaan myös kaupungin www-sivuilla. Voimaantulosta lähetetään ilmoitus Etelä-Savon ELY-keskukselle.

Kaavan lähettäminen tiedoksi

Voimaan tullut asemakaava lähetetään Etelä-Savon ELY-keskukselle, maanmittauslaitokselle ja Etelä-Savon maakuntaliitolle.

ASEMAKAAVAN TAVOITTEET

Alustavat tavoitteet

Kangaskadun – Vanhan Mikkelintien risteysalueen katualuetta laajennetaan siten, että risteysalueen uudelleen järjestelyt on mahdollista toteuttaa.

Yleiskaavan antamat tavoitteet

Yleiskaavalla on osoitettu suunnittelualue katualueeksi.

KAAVAN KUVAUS

Kaavan rakenne

Asemakaavaehdotuksessa suunnittelualue on osoitettu katualueeksi. Puistoalueet vähenevät kaavamuutoksen myötä 6307 m².

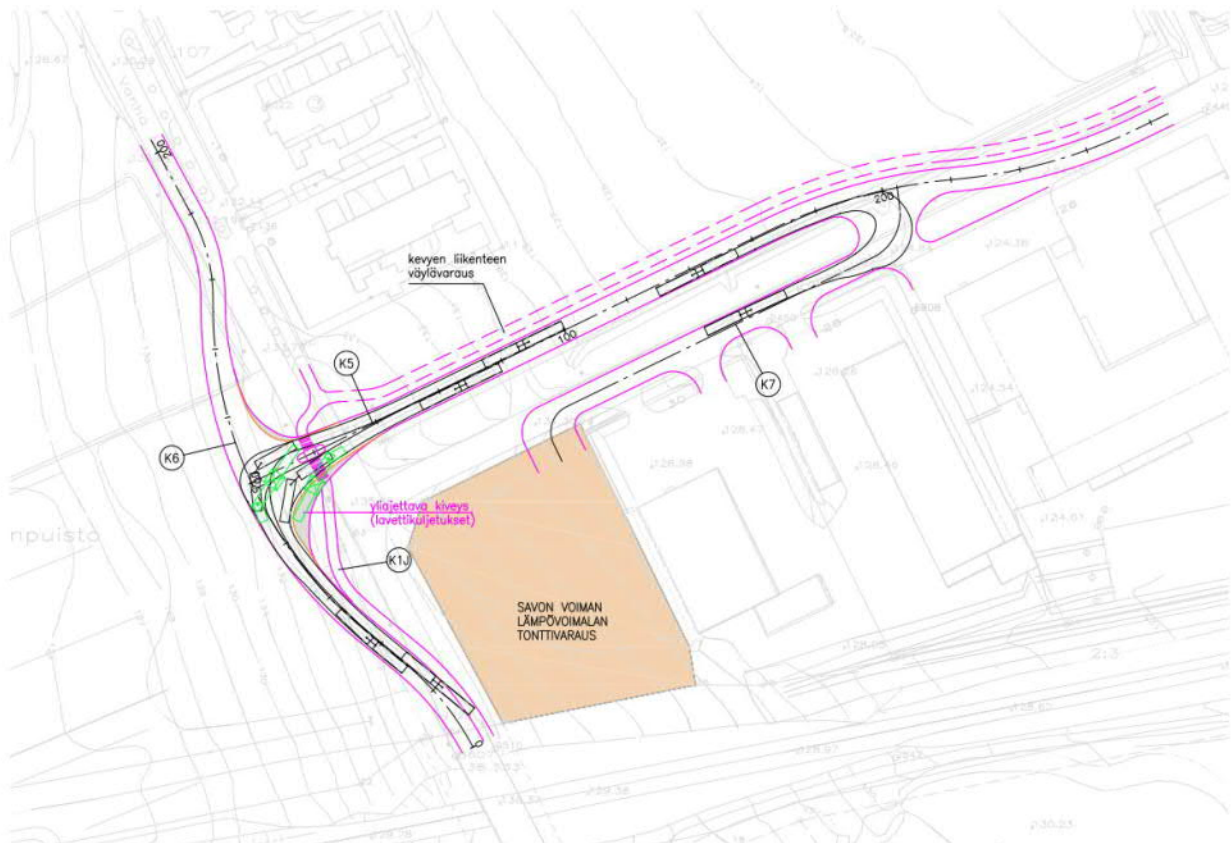
Mitoitus

Kaavamuutoksessa esitetyn ratkaisun mitoitus:

Korttelialue	Pinta-ala ha	Kerrosala m2	Korttelitehokkuus (keskiarvo e)
Katu	1,5216	-	-
Yhteensä	1,5216	-	-

Katualue

Kangaskadun – Vanhan Mikkelintien risteysalueelle on tehty vuonna 2009 vaihtoehtotarkastelu, jonka perusteella asemakaavaratkaisun pohjaksi on valittu VE3. Kaavaratkaisu mahdollistaa myös muunlaisen risteysaluejärjestelyn. Risteysalueen järjestelyt ratkaistaan erikseen tehtävässä katusuunnitelmassa.



Kuva 5. Esitys Kangaskadun – Vanhan Mikkeliintien risteysalueen järjestelyistä / VE3.

Nimistö

Kaavamuutoksella ei muodostu uutta nimistöä.

KAAVAN VAIKUTUKSET

Vaikutusalue

Maankäytön ja rakentamisen kehityksellä on vaikutuksia sekä kaava-alueella ja sen lähiympäristössä. Asemakaavan ratkaisujen vaikutukset pyritään tunnistamaan ja selvittämään koko siltä alueelta, jolla kaavalla voidaan katsoa olevan merkittäviä vaikutuksia.

Vaikutusten arviointi

Kaavoitukseen sisällytetään maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) mukainen vaikutusten arviointi, jonka tarkoituksena on selvittää tarpeellisessa määrin kaavan toteuttamisen aiheuttamat vaikutukset ennakolta. MRL 9 §:n mukaan: Kaavan tulee perustua kaavan merkittävät vaikutukset arvioivaan suunnitteluun ja sen edellyttämiin tutkimuksiin ja selvityksiin. Kaavan vaikutuksia selvittäessä otetaan huomioon kaavan tehtävä ja tarkoitus. Kaavaa laadittaessa on tarpeellisessa määrin selvittävä suunnitelman ja tarkasteltavien vaihtoehtojen toteuttamisen ympäristövaikutukset, mukaan lukien yhdyskuntataloudelliset, sosiaaliset, kulttuuriset ja muut vaikutukset. Selvitykset on tehtävä koko siltä alueelta, jolla kaavalla voidaan arvioida olevan olennaisia vaikutuksia.

Asemakaavatyön yhteydessä on tunnistettu kaavalla olevan vaikutuksia liikenteeseen, yhdyskuntatalouteen, luontoon sekä ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön. Muita vaikutuksia kaavamuutoksella ei katsottu olevan vaikutusalueelle.

Vaikutukset liikenteeseen

Kaavamuutoksen myötä Kangaskadun – Vanhan Mikkeliintien risteysalue pystytään suunnittelemaan etenkin raskaalle liikenteelle paremmin liikennöitäväksi. Risteysalueen vaaka- ja pituusgeometria voidaan suunnitella

nykyistä loivemmaksi. Etenkin Kangaskadun profiili on aiheuttanut ylimääräistä kunnossapitoa talviaikaan liukkauden torjuntana. Myös Kangaskadun varressa oleville tonteille raskaiden ajoneuvojen liikennöintiä on mahdollista helpottaa. Muutosten myötä myös kevyenliikenteen tarpeet huomioidaan alueella paremmin yleiskaavassa esitetyn tavoitetilan mukaisesti. Kaavamuutos edistää alueen liikenneturvallisuutta. Liikennemääriin kaavamuutoksen ei odoteta aiheuttavan muutoksia.

Vaikutukset yhteyskuntatalouteen

Risteysalueen muutokset edellyttävät kaupungin investointia. Alustavan kustannusarvion mukaan rakentamiskustannukset ovat n. 300 000 €.

Vaikutukset luontoon

Katualueen laajentaminen vähentää puistoaluetta 6307 m². Alueella ei ole merkittäviä luontoarvoja.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön

Kangaskadun puisto kapenee kaavaratkaisulla n. 18 metriä. Kangaskadun ajorata siirtyy alustavan suunnitelman mukaan nykyiseltä sijainniltaan n. 20 metriä pohjoiseen lähemmäksi puistoon rajoittuvaa asuinkerrostaloa. Tuleva risteysalue sen sijaan on sijoittumassa yhtä etäälle asuinkerrostalosta kuin nykyinen. Asuinkerrostalon ja katualueen väliin jää n. 17 m leveä puustoinen puistokaistale. Vuoden 2010 meluselvityksen mukaan Vanha Mikkeliintie 16 asuinkerrostalon Kangaskadun puoleisen piha-alueen keskiäänitaso päiväaikaan olisi 50 – 55 dB ja yöllä 45 – 50 dB. Keskiäänitasot alittavat yleiset melutasojen ohjearvot (VNp 993/1992) oleskelupiha-alueilla. Vaikka ajorata siirtyisi asuinkerrostaloa lähemmäksi, ei muutoksella arvioida olevan vaikutusta oleskelupiha-alueen melutasoon. Risteysalueen muutokset helpottavat risteysalueella ajamista, esim. mäkilähtöjen helpottumisena ja siten vähentävät hetkellistä melua. Risteysalueen rakentamisen aikaan asuinalueelle kantautunee normaalia enemmän melua.

KAAVAN TOTEUTUS

Kangaskadun ja Vanhan Mikkeliintien risteysalueen muutokset voidaan toteuttaa, kun asemakaavan muutos on saanut lainvoiman ja katusuunnitelma on hyväksytty. Alueen rakentaminen alkaa vuoden 2019 kesällä.

Kaavan voimaantulo

Asemakaava tulee voimaan, kun lainvoimainen hyväksymispäätös kuulutetaan. Kaupunki valvoo suunnitteluohjeiden kautta ympäristörakentamisen soveltumista alueelle.

Pieksämäellä 15.1.2019, tark. 6.3.2019



Pekka Häkkinen
kaavoituspäällikkö

ASEMAKAAVAN SUUNNITTELIJAT

Pieksämäen kaupunki
Pekka Häkkinen
puh. 044 588 3223
sähköposti: pekka.hakkinen@pieksamaki.fi

maankäyttöinsinööri
Anssi Tarkiainen
puh. 0400 855 597
sähköposti: anssi.tarkiainen@pieksamaki.fi

PL 125, 76101 Pieksämäki
käyntiosoite Naarajärven palvelupiste
Kanttila 2. krs,
Vilhulantie 5, Naarajärvi

Asemakaavan seurantalomake

Asemakaavan perustiedot ja yhteenveto

Kunta	593 Pieksämäki	Täyttämispvm	22.03.2019
Kaavan nimi	Kangaskadun Vanhan Mikkelin tien risteysalueen asemakaavan muutos		
Hyväksymispvm	12.03.2019	Ehdotuspvm	15.01.2019
Hyväksyjä	L-lautakunta	Vireilletulosta ilm. pvm	29.10.2014
Hyväksymispykälä	30	Kunnan kaavatunnus	593_Ak_1_22
Generoitu kaavatunnus	593L120319A30		
Kaava-alueen pinta-ala [ha]	1,5216	Uusi asemakaavan pinta-ala [ha]	
Maanalaisten tilojen pinta-ala [ha]		Asemakaavan muutoksen pinta-ala [ha]	1,5216

Ranta-asemakaava Rantaviivan pituus [km]

Rakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset
Lomarakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m ² +/-]
Yhteensä	1,5216	100,0	0		0,0000	0
A yhteensä						
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä						
T yhteensä						
V yhteensä					-0,6307	0
R yhteensä						
L yhteensä	1,5216	100,0	0		0,6307	0
E yhteensä						
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

Maanalaiset tilat	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m ² +/-]
Yhteensä					

Rakennussuojelu	Suojellut rakennukset		Suojeltujen rakennusten muutos	
	[lkm]	[k-m ²]	[lkm +/-]	[k-m ² +/-]
Yhteensä				

Alamerkinnot

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k- m ²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k- m ² +/-]
Yhteensä	1,5216	100,0	0		0,0000	0
A yhteensä						
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä						
T yhteensä						
V yhteensä					-0,6307	0
VP					-0,6307	0
R yhteensä						
L yhteensä	1,5216	100,0	0		0,6307	0
Kadut	1,5216	100,0	0		0,6307	0
E yhteensä						
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

Saapunut 19.02.2019
PMK/40/10.02.03/2019

Pieksämäen kaupunki
Maankäyttö
PL 125
76101 PIEKSÄMÄKI

LAUSUNTO

18.2.2019

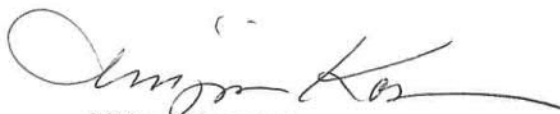
Viite: Lausuntopyyntönne 12.2.2019

Asia: **KANGASKATU-VANHA MIKKELINTIE RISTEYSALUEEN ASEMAKAAVAN MUUTOS, EHDOTUS**

Pieksämäen kaupungin Maankäyttö pyytää lausuntoja Kauppakatu-Tallikatu -alueen asemakaavan muutoksen kaavaehdotuksesta.

Savonlinnan maakuntamuseo toteaa, ettei sillä ole *arkeologisen kulttuuriperinnön* osalta huomautettavaa asemakaavamutoksesta.

SAVONLINNAN MAAKUNTAMUSEO



Mirjam Kosunen
museonjohtaja



Martti Koponen
maakunta-arkeologi

Tiedoksi : Museovirasto



Riihisaari
Savonlinnan museo

Savonlinnan maakuntamuseo, Riihisaari, 57130 Savonlinna
puh. +358 44 417 4466, s-posti museo@savonlinna.fi



22.2.2019

Pieksämäen kaupunki
Maankäyttö
PL 125
76101 Pieksämäki
kirjaamo@pieksamaki.fi

Saapunut 22.2.2019
PMK/40/10.02.03/2019

Lausuntopyyntönnä 12.2.2019

**Kangaskadun ja Vanhan Mikkelin tien risteysalueen asemakaavamuutos, ehdotus,
Pieksämäki**

Pieksämäen kaupungilla on nähtävillä asemakaavan muutosehdotus, jolla laajennetaan katualuetta puistoalueille, Kangaskadun ja Vanhan Mikkelin tien risteysalueen järjestelyjä varten. Risteysaluetta saneerataan toimivammaksi ja turvallisemmaksi.

Etelä-Savon ELY-keskuksella ei ole sinällään huomautettavaa itse kaavamuutokseen, joka on huomioitu jo v. 2012 hyväksytyssä osayleiskaavassa.

Koska kaavamuutoksesta ei ole laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa (OAS) kaavan vähäisyyden vuoksi (MRL 63.2 §) ja se on asetettu suoraan ehdotuksena nähtäville, ELY-keskus esittää kaavaselostukseen lisättävän tiedon, että ko. kaavamuutos on ollut mukana kaupungin kaavoituskatsauksissa useampana vuotena. Näin ollen voidaan katsoa, että osallisilla on ollut mahdollisuus saada tietoja kaavoituksen lähtökohdista jo ennen kaavaehdotuksen nähtävilläoloa.

Osallisten osalta tulee huomioida, että Liikennevirasto on 1.1.2019 alkaen nimeltään Väylävirasto.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty. Asian on esitellyt Maankäyttöasiantuntija Katri Mattelmäki ja ratkaissut Yksikön päällikkö Eero Korhonen.

Tiedoksi

POS ELY, Liikenne ja infrastruktuuri / Pertti Asikainen

Tämä asiakirja ESAELY/188/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAELY/188/2019 har godkänts elektroniskt

Korhonen Eero 22.02.2019 12:38

Mattelmäki Katri 22.02.2019 11:02

Kangaskadun ja Vanhan Mikkelin tien risteysalueen asemakaavan muutosehdotus, Pieksämäki

Saapunut 25.02.2019
PMK/40/10.02.03/2019

Asikainen Pertti (ELY) <pertti.asikainen@ely-keskus.fi>

ma 25.2.2019 12.15

Vastaanottaja: Kirjaamo <kirjaamo@pieksamaki.fi>;

Kopio: Heikura Henri (ELY) <henri.heikura@ely-keskus.fi>; Kaikkonen Raimo (ELY) <raimo.kaikkonen@ely-keskus.fi>; Komulainen Kyllikki (ELY) <kyllikki.komulainen@ely-keskus.fi>; Nissinen Terhi (ELY) <terhi.nissinen@ely-keskus.fi>; Tolvanen Esko (ELY) <esko.tolvanen@ely-keskus.fi>; Mattelmäki Katri (ELY) <katri.mattelmaki@ely-keskus.fi>;

Pieksämäen kaupunki / Maankäyttö

Viite: Lausuntopyyntö 12.2.2019

Asia: **Kangaskadun ja Vanhan Mikkelin tien risteysalueen asemakaavan muutosehdotus, Pieksämäki**

LAUSUNTO 25.2.2019 POSELY/281/2019

Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri –vastuualueelta on pyydetty lausuntoa Kangaskadun ja Vanhan Mikkelin tien risteysalueen asemakaavan muutosehdotuksesta.

Kyseisten katujen liittymäaluetta on tarpeen laajentaa ja saneerata toimivammaksi ja turvallisemmaksi katujen vaaka- ja pituusgeometrian takia. Nykyiset olosuhteet ovat hankalat etenkin raskaalle liikenteelle ja korostuvat talviaikaan. Muutosten vaatima katualuevaraus on esitetty v. 2012 hyväksytyssä osayleiskaavassa, jossa myös kevyen liikenteen tarpeet on huomioitu. Katualueita laajennetaan puistoalueiden puolelle. Liikennemääriin kaavamutoksella ei ole arvioitu olevan vaikutuksia.

Liittymäalueen järjestelyistä on tehty vuonna 2009 erillinen suunnitelma vaihtoehtotarkasteluineen, jonka pohjalta osayleiskaavan ja asemakaavan katualuevaraukset on määritelty. Risteysalueen järjestelyistä laaditaan vielä katusuunnitelma.

Liikennevastuualue pyytää korjaamaan kaavahankkeen osallisiin Liikenneviraston Väylävirastoksi, muilta osin kaavamutokseen ei ole huomauttamista.

Terveisin

Pertti Asikainen

Liikennejärjestelmäasiantuntija

pertti.asikainen@ely-keskus.fi

puhelin 0295 026 702

Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus)

PL 2000 (Kallanranta 11), 70101 Kuopio

www.ely-keskus.fi/pohjois-savo

Käyntiosoite: Jääkärintie 14, 50100 Mikkeli

FW: Pieksämäellä Kangaskadun-Vanhan Mikkelin tien risteysalueen asmakaavamuutoksen ehdotus nähtäville

Deski /Telia Finland Oyj /Tampere <production-desk@teliacompany.com>

ma 18.2.2019 14.29

Vastaanottaja: Kirjaamo <kirjaamo@pieksamaki.fi>;

Saapunut 18.02.2019
PMK/40/10.02.03/2019

1 liitettä (56 Kt)

Kangaskatu vanha Mikkelin tie.JPG;

Hei,

Suunnitelma-alueella on Telian infraa. Työstä ei saa aiheutua sille vahinkoa, eikä sen päälle saa asentaa mitään.

Kaapelikartat ja -näytöt voitte pyytää www.verkkoselvitys.fi kautta. Jos tulee tarvetta kaapelisiirroille, niin niistä on ilmoitettava 12 viikkoa ennen maanrakennustöiden aloitusta. Siirroista aiheutuneet kulut laskutetaan työn tilaajalta.

Liitteenä kuva, josta selviää miten Telian verkko sijoittuu tuolla alueella.

Terveisin,
Henrik Myller
Production Desk
Telia Company
p. 020 1332710
www.telia.fi/televerkko

From: Kaijala Mirja <Mirja.Kaijala@pieksamaki.fi>

Sent: perjantai 15. helmikuuta 2019 15.13

To: Tervo Jarmo <jarmo.tervo@mpy.fi>; 'pekka.pennanen@savonvoima.fi' <pekka.pennanen@savonvoima.fi>; Turunen Sanna (Sanna.Turunen@savonvoima.fi) <Sanna.Turunen@savonvoima.fi>; Deski /Telia Finland Oyj /Tampere <production-desk@teliacompany.com>

Subject: Pieksämäellä Kangaskadun-Vanhan Mikkelin tien risteysalueen asmakaavamuutoksen ehdotus nähtäville

Tiedoksenne

Pieksämäellä Kangaskadun ja Vanhan Mikkelin tien risteysalueen asemakaavamuutoksen ehdotus on nähtävillä 18.2. – 5.3.2019 teknisen toimen palvelupisteessä Kanttilan 2. kerroksessa, Vilhulantie 5, Naarajärvi sekä kaupungin nettisivuilla www.pieksamaki.fi > Palvelut > Kaavoitus > Vireillä ja nähtävillä olevat kaavat.

Mahdolliset muistutukset voi toimittaa 5.3.2019 klo 15 mennessä sähköisesti osoitteella kirjaamo@pieksamaki.fi tai postitse osoitteella Pieksämäen kaupunki, Maankäyttö, PL 125, 76101 Pieksämäki.

Lisätietoja:

Häkkinen Pekka, kaavoituspäällikkö, puh. 044 588 3223
Tarkiainen Anssi, maankäyttöinsinööri, puh. 0400 855 597

Maankäytön puolesta

mirja kaijala

Pieksämäen kaupunki, Tekninen toimi, Maankäyttö

Mirja Kaijala, paikkatietokäsittelijä

puh. 044 588 2634, mirja.kaijala@pieksamaki.fi

Käyntiosoite: Kanttila, 2. krs, Vilhulantie 5, Naarajärvi

Postiosoite: PL 125, 76101 Pieksämäki

Laskutusosoite: PL 79, 76101 Pieksämäki

