



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

C-2

Keskustatoimintojen korttelialue.

Alueelle voidaan sijoittaa sosiaalitointa ja terveydenhuoltoa palvelevia rakennuksia, palo- ja pelastustoimintaa palvelevia rakennuksia, vähittäiskaupan myymäläkeskittämä, vähittäiskaupan suuryksiköitä, erikoiskauppaa, tilaa vaativaa erikoiskauppaa, matkailua palvelevia tiloja, kulttuuri- ja vapaa-ajan toimintoja sekä hallinto-, toimisto-, palvelu- ja myymälätilaa. Alueelle voidaan sijoittaa myös alueen sisäisiä liikenneväyliä, pysäköintitiloja, virkistys- ja puistoalueita sekä yhdyskuntateknisen huollon alueita.

Rakennusten tulee arkkitehtuuriltaan ja julkisivumateriaaleiltaan sopeutua suojeltaviin veturitalleihin ja muuhun ympäröivään valtakunnallisesti arvokkaaseen rakennettuun kulttuuriympäristöön. Kangaskadun, Myllykadun ja rautatien puoleisten julkisivujen korkeatasoisuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Ohjeellinen osa-alueen raja.

Ohjeellinen tontin/rakennuspaikan raja.

Rakennusala. Poikkiviiva osoittaa rajan sen puolen, johon merkintä kohdistuu.

1 Kaupungin- tai kunnanosan numero.

99 Korttelin numero.

II Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

e = 1.1 Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin/rakennuspaikan pinta-alaan.

Istutettava alueen osa.

Ohjeellinen istutettava alueen osa.

Ohjeellinen säilytettävä/istutettava puurivi.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie.

Ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie, jolla huoltoajo on sallittu.

Ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla alueen sisäinen ajoneuvoliikenne on sallittu.

Ajoyhteys.

Ohjeellinen ajoyhteys.

hule-100 Korttelialueella on viivytettävä 1,0 m3 hulevettä jokaista läpäisemätöntä 100 m2 kohden.

saa Pilaantunut alue on kunnostettava ja /tai riskit arvioitava ennen rakentamista. Alueen kunnostustoimenpiteillä ei saa vaarantaa suojeltavan veturitallin rakenteita eikä siihen liittyviä rakennelmia.

Yleismääräykset:

C-2 alueen kokonaisrakennusoikeudesta enintään 10 % saa osoittaa päivittäistavarakauppaa varten ja enintään 20 % tilaa vaativaa erikoiskauppaa varten. Nämä kaupan alat voidaan osoittaa yhdelle tontille.

Kiinteistöjen hulevedet johdetaan hulevesiverkostoon hulevesiä viivyttävän tai pidättävän järjestelmän kautta erillisen hulevesiselvityksen mukaisesti. Hulevesiä ei saa imeyttää korttelialueella C-2 nuhraantuneiden maiden vuoksi. Veden imeytyminen viivytysrakenteista maaperään on estettävä. Hulevesien käsittelyn toimenpiteet on esitettävä rakennusluvan yhteydessä.

Uudisrakennusten ensimmäisen kerroksen alin suositeltava rakentamiskorkeus tulee olla vähintään N43 +123,8. Tätä syvemmälle menevien 1.krs:n lattiatasojen suunnittelu edellyttää erityisiä selvityksiä vesimäärien ja pohjavedenpinnan alentamisen ympäristövaikutuksista ja hulevesien hallinnasta sekä olemassa olevasta kunnallistekniikasta.

Kortteleissa on noudatettava melutasojen ohjearvoista annettua valtioneuvoston päätöstä n:o 993/1992. Rakennusten ulkoseinien, ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristävyyden tulee olla sellainen, että valtioneuvoston päätöksen antamat arvot toteutuvat. Rakennuslupavaiheessa rakentajan tulee esittää meluntorjuntasuunnitelma, joka sisältää seinien rakennekuvat ja asemapiirroksen, jossa esitetään asumiseen tarkoitettujen korttelien osalta leikki- ja oleskelualue, jolla sallittuja meluohjearvoja ei ylitetä.

Jokaista päivittäistavarakaupan 35 kerrosalaneliometriä kohti on rakennettava yksi autopaikka (1ap/35k-m²). Muunlaista maankäyttöä varten on rakennettava yksi autopaikka 50 kerrosalaneliometriä kohti (1ap/50k-m²).

Kaikki yleisen jalankulun pääreitit ulko- ja sisätiloissa sekä yhteydet joukkoliikennekeskukselle on toteutettava esteettöminä.

Valaistuskalusteiden, kadunkalusteiden ja pintamateriaalien tulee olla laadultaan ja muotoilultaan korkeatasoisia. Mainoslaitteet tulee sijoittaa yhtenäisen suunnitelman mukaan.

Korttelialueen C-2 rakennusmassojen kaupunkikuvallista vaikutelmaa ja mittakaavaa tulee keventää siten, että yhtenäinen katkeamaton julkisivupinta saa olla enintään 60 metriä pitkä.

Rakennusten pohjois- ja lännenpuoliset julkisivut on aukotettava ja käsiteltävä arkkitehtonisesti ja kaupunkikuvallisesti yksityiskohdiltaan kiinnostavina muodostaen miellyttävää jalankulkumiljöötä.

Maanpäälliset lastaus- ja pysäköintialueet tulee jäsennöidä puurivein ja matalin istutuksin. Lastaus ja pysäköintialueen läpikulkevat kevyen liikenteen reitit tulee erottaa ajoväylistä päällysmateriaalein ja/tai puurivein.

Lastaus-, pysäköinti- ja huoltoalueet tulee suojata rakennusmassoin, aidoin ja/tai istutuksin siten, etteivät ne heikennä kaupunkikuvaa tai aiheuta pakokaasu- tai meluhaittoja läheisille asuinkortteleille.

Rakentamattomat tontinosat, joita ei käytetä liikenteeseen tai leikki- ja oleskelupaikoiksi, on istutettava tai pidettävä luonnonmukaisena huolitellussa kunnossa.

Ilmanvaihtokonehuone- ja tekniset tilat saa rakentaa kaavassa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi. Em. tilat tulee sijoittaa pääosin rakennuksen päämassaan ja niiden julkisivuissa tulee noudattaa pääjulkisivujen materiaaleja.



PIEKSÄMÄKI

Asemakaavamuutos, joka koskee Pieksämäen kaupungin 1. kaupunginosan korttelin 99, tonttia 593-1-99-8.

MITTAKAAVA

1:2000

0 50 100 200 300m

on kokouksessaan § kohdalla hyväksynyt tämän	Asemakaavan muutos Kangaskatu
	Lainvoimainen
	Säilytys
Pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset.	Pieksämäen kaupungin tekninen virasto MAANKÄYTÖN SUUNNITTELU
Pieksämäki 11.12.2025	
Paikkatietosuunnittelija Tuomas Kyllönen	Tekninen johtaja Pekka Häkkinen