

Asiakirjatyyppi

**Katusuunnitelmaselostus**

Päivämäärä

**8.3.2022**

**PERUSTUU SUUNNITELMIIN 24.2.2022**

# PIEKSÄMÄEN KAUPUNKI PIEKSÄMÄEN ASEMATUNNELIN KEVYTVÄYLÄ



Päivämäärä **8.3.2022**  
Laatija **Art Michael, Arkkitehtitoimisto Art Michael Oy**  
Hyväksyjä **Pekka Häkkinen, Pieksämäen kaupunki**  
Kuvaus **Katusuunnitelmaselostus koskien Pieksämäen  
asematunnelin kevytväylää**

## SISÄLTÖ

<b>1.</b>	<b>Suunniteman lähtökohdat</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Katutekniset mitoitukset</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Kuivatus</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>Päällysteet, Varusteet</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>Katurakenteet</b>	<b>5</b>
<b>6.</b>	<b>Valaistus</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>Liikenteenohjaus</b>	<b>6</b>

## LIITTEET

### Liite 1

Suunnitelma-asiakirjat

## 1. SUUNNITEMAN LÄHTÖKOHDAT

Katusuunnitelma koskee Pieksämäen asematunnelin kevytväylää. Lisäksi katusuunnitelmassa on esitetty toimenpiteitä liikenneyhteyksistä rautatieaseman laitureille ja asemarakennukseen.

Asematunnelin kevytväylä on nykyisen yhteyden peruskorjaushanke, jonka linjaus perustuu nykyiseen asematunneliin. Toimenpiteet tehdään nykyiselle kevytväylälle varatun alueen puitteissa alueen länsiosassa ja itäosassa väylä sijoittuu LR-alueelle. Nykyinen kaava ei ole esteenä katusuunnitelman hyväksymiselle, mutta LR- alueen kaavaa tullaan tarkastelemaan jatkossa Väyläviraston ja Pieksämäen kaupungin yhteistyössä niin, että alueelle on osoitettu kevytväylä. Tunnelin molemmissa päädyissä olevat nykyiset portaikot katoksineen puretaan. Asematunnelin jatkeeksi rakennetaan uudet luiskat ja portaat, jotka katetaan uusilla katoksilla

Asematunnelin kevytväylän jatkeena on länsiosassa Asemanraitti ja itäosassa kontiupuiston katualue kevytväylälineen.

Pieksämäen keskustan liikennejärjestelyjen kehittämistarveselvityksessä suositellaan mm. kevyenliikenteen yhteyksien parantamista Kontiupuiston ja kaupungin keskustan välille. Nykyisin yhteyden katkaisee pohjois – eteläsuuntainen Savonrata.

Kevytväyläsuunnitelmassa on huomioitu yhteydet asemarakennukseen ja junaraiteille. Lisäksi suunnittelussa on huomioitu kevyenliikenteen kehittämistarpeet kahden kaupungin osan välillä sekä vanhan varikkoalueen kehittämissuunnitelmat, jotka toteutuessaan lisäävät merkittävästi mm. jalankulku ja polkupyöräliikennettä suunnittelualueella.

## 2. KATUTEKNISET MITOITUKSET

Asematunnelin uudet portaat

Asematunnelin uudet portaat, 2 kpl, betonirakenteiset arkkitehti- ja rakennesuunnitelmien mukaan. Portaiden askelmat pinnan uritettu betonia. Askelmien etureunassa tumma kontrastiraita, leveys 50 mm, tehty uritetun betonin päälle karhealla massauksella. Portaiden lepotasanteet päällystetään keraamisilla laatoilla. Portaiden ylä- ja alapäässä tuntoon perustuva varoitusalue, luistamaton metalliritilä, joka on upotettu ympäröivän lattiapinnan tasoon, metalliritilöiden laajuus esitetty lattiapiirustuksissa.

Portaiden kaiteet metallirakenteiset. Portaiden käsijohteet metallirakenteiset, käsijohteet asennetaan kahdelle korkeudelle (h=700 ja h=900).

Asematunnelin uudet luiskat

Asematunnelin uudet luiskat, 2 kpl, betonirakenteiset arkkitehti- ja rakennesuunnitelmien mukaan. Luiskat päällystetään keraamisilla laatoilla, asfalttipäällysteellä sekä nupukivillä. Luiskien käsijohteet metallirakenteiset. Käsijohteet asennetaan kahdelle korkeudelle (h=700 ja h=900). Luiskien kaikkien käsijohteiden ylä- ja alapäähän asennetaan pistekirjoitusopasteet. Pistekirjoitusopasteet asennetaan ylimpään sekä alimpaan käsijohteeseen. Pistekirjoitusopasteet asennetaan RATO 16 Väylät ja laiturit kohdan 16.4.2.3 mukaisesti.

Pistekirjoitusopasteiden materiaali 1,6 mm paksu abs-muovilevy, jonka kulmat on pyöristetty. Korkeus 27 mm, pistekirjoitus teräskuulilla. Rivin alussa luiskan ylä-/tai alasuuntaan osoittava kohonuoli. Pistetekstissä kerrotaan nuolen suunnasta löytyvät kohteet ja asiat.

Pituuskaltevuus tunnelissa on 5% ja leveys pääosin 5,5 m. Korkeutta tunnelilla on pääosin 2,8 m, lukuunottamatta kaapelihyllyjen alapuolisia alueita joissa vapaa korkeus on 2.25 m.

Kaarresäteet tunnelissa on mitoitettu polkupyörille vauhdilla 20 km/h.

Asemarakennuksen edustalle on esitetty nykyiset linja-autopysäkit ja asiakaspysäköintipaikat.

### 3. KUIVATUS

Maanpinnan kallistukset rakennuksien sivuilla tehdään GEO-suunnitelmien mukaan.

Kaikki hule- ja sadevedet (piha- ja kattovedet) sekä perusvedet johdetaan putkijohdoin omana ryhmänään olevaan kaivoon ja sieltä LVI-suunnittelijan laatiman sadevesisuunnitelman mukaan sekä LVI- suunnittelijan laatiman perusvesisuunnitelman mukaan.

Piha-alueiden sade- ja sulamisvedet ohjataan pintavesisuunnitelman mukaan.

Asfaltoitavilla alueella tehdään pintavesisuunnitelman mukaan tarvittaviin kohtiin kourut painanteena

### 4. PÄÄLLYSTEET, VARUSTEET

Asfalttipäällyste

Asfalttipäällyste on esitetty GEO-suunnitelmissa, katso PR-tyyppipiirustus.

Betonikivipäällysteet

Asema- ja lattiapiirustuksessa esitetyille alueille asennetaan betonikivipäällyste, malli esim.

Rudus Unikivi 80, 225 x 112,5 x 80 mm. Betonikivien väri harmaa ja punainen. Alapuoliset rakennekerrokset GEO-suunnitelmien mukaan. Asennus valmistajan ohjeen mukaan.

Asema- ja lattiapiirustuksessa esitetyille alueille asennetaan betonikivipäällyste, malli esim.

Rudus Rombakivi, 334 x 197 x 80 mm. Betonikivien väri harmaa ja musta. Alapuoliset rakennekerrokset GEO-suunnitelmien mukaan. Asennus valmistajan ohjeen mukaan.

Kaikki urakka-alueella olevat vanhat betonikivipäällysteet (S-kivet) puretaan ja luovutetaan tilaajalle.

Betonilaatoitus

Asema- ja lattiapiirustuksessa esitetyille alueille asennetaan betonilaatoitus, malli esim. Rudus betonilaatta 500 x 500 x 50 mm. Betonilaattojen väri harmaa. Alapuoliset rakennekerrokset GEOsuunnitelmien mukaan. Asennus valmistajan ohjeen mukaan.

Reunakivet

Viheralueet ja betonikivipäällysteet rajataan asfalttialueista betonirakenteisilla reunakivillä, malli esim. Rudus betonireunakivi, 80 x 500 x 140 mm, väri vaalea harmaa. Alapuoliset rakennekerrokset GEO-suunnitelmien mukaan. Asennus valmistajan ohjeen mukaan.

Kivituhka

Asema- ja lattiapiirustuksessa esitetyille alueille asennetaan kivituhkapinnoite. Alapuoliset rakennekerrokset GEO-suunnitelmien mukaan.

Paikoitusalueiden päällystys

Asfalttipäällyste

Asfalttipäällyste on esitetty GEO-suunnitelmissa., katso PR-tyyppipiirustukset.

Autopaikkojen maalaus

Urakka-alueella sijaitsevien autopaikkojen maalaus tehdään valkoisella kuumamassalla entisille paikoille.

Tontin kasvillisuus pääosin uusitaan urakka-alueella suunnitelmien mukaan. Tontin nurmikkoalueet kunnostetaan rakennustöiden jälkeen alkuperäistä kuntoa vastaavaksi. Tontin puuistutukset tehdään pihasuunnitelman mukaan.

Muut viheralueet nurmetetaan.

### 5. KATURAKENTEET

Yleistä, uudet rakenteet

Asematunnelin laajennus perustetaan rakennesuunnitelmien ja GEO-suunnitelmien mukaan.

Perustusten routaeristys tehdään rakennesuunnitelmien mukaan. Kaikki peittyvät rakenteet

kuvataan ja kuvat luovutetaan töiden valmistuttua rakennuttajalle.

Perustusten ja ulkopuolisten rakenteiden betonointi

Betonin laatu, lujuusluokka ja liikuntasaumamat rakennesuunnitelmien ja paikalla valettujen rakenteiden työselostuksen mukaan.

Perustusten ja ulkopuolisten rakenteiden veden- ja kosteudeneristykset

Perustusten ja ulkopuolisten rakenteiden veden- ja kosteudeneristys tehdään rakennesuunnitelmien mukaan.

Asematunnelin laajennuksen maanvaraiset alapohjalaatat tehdään rakennesuunnitelmien mukaan teräsbetonista noudattaen määräyksiä pintamateriaaleista. Huomioitava lattiapinnoitteiden vaatimat työvarat.

Lattiat irrotetaan sokkeleista, kantavista seinistä ja pilareista rakennesuunnitelmien mukaan.

Alapohjalaatan liittymät, työ- ja liikuntasaumamat sekä läpivientikohdat tiivistetään rakennesuunnitelmien mukaan. Erityisesti huomiota on kiinnitettävä läpivientiputkien tiivistämiseen sekä työn huolellisuuteen. Lattioissa on huomioitava LVIS-suunnitelmien mukaiset kanavat yms. Maanvaraiset alapohjat tiivistetään radonia vastaan RT 103123 ja rakennesuunnitelman mukaan.

Maata kaivetaan uusien rakenteiden vaatimassa syvyydessä.

Vanhoja laattoja roilotaan LVI- ja rakennesuunnitelmissa esitetyssä laajuudessa linjakaivoja varten. Vanhan pumppukaivon syvennys puretaan ja valetaan ympäröivään lattiatasoon. Uuden pumppukaivon syvennys tehdään rakennesuunnitelmien mukaan teräsbetonista.

Asematunnelin laajennuksen ulkoseinät ovat suurimmaksi osaksi puhtaaksi muurattuja tiiliseiniä.

Rakennuksen ulkoseinärakenteet tehdään rakennesuunnitelmien ja rakennetyyppiirustusten mukaan. Ulkoseinien pintaverhoukset, listoitukset, liitokset ja saumajaot tms. yksityiskohdat on esitetty arkkitehdin julkisivu- ja detaljipiirustuksissa ja niiden rakenneperiaatteet rakennesuunnittelijan ja arkkitehdin piirustuksissa.

Kaikki ulkoseinärakenteiden yksityiskohdat tulee tehdä siten, ettei kosteuden tai veden tunkeutuminen rakenteisiin ole mahdollista.

Uudet ulkoseinät

Asematunnelin laajennuksen ulkoseinisissä pääosin tiiliverhous julkisivupiirustusten osoittamassa laajuudessa. Sokkelit betonia. Ulkoseinien vedeneristys sekä tuuletus rakennesuunnitelmien mukaan.

Julkisivupiirustusten osoittamassa laajuudessa ikkunoiden alapuolella peltiverhous, joka asennetaan betonisokkelin pintaan.

## 6. VALAISTUS

Kevytväylän valaistus yhdenmukaistetaan ja suunnitellaan yhteen sopivaksi aseman alueen valaistuksen kanssa.

Tarkemmin asiasta on selostettu Pieksämäen asematunnelin sähkötyöselostuksessa 25.2.2022

## 7. LIIKENTEENOHJAUS

Kevytväylän liikenteen ohjaus toteutetaan liikennemerkeillä ja älyvalaistuksella.