

PIEKSÄMÄEN KAUPUNGIN YKSITYISTEIDEN AVUSTUSTEN JAKOPERUSTEET

Tlk 132 §
18.12.2018

Pieksämäen kaupunki on jakanut yksityistieavustusta vuosittain rakennuslautakunnan päätöksen 25 § 8.10.2009 mukaisesti määritellyillä perusteilla, liite 1. Avustustenjakoperusteet ovat tulleet ajankohtaiseksi päivittää yksityistielain muutoksen myötä. Uuden yksityistielain 84 § mukaan kunnilla on halutessaan mahdollisuus avustaa yksityisteitä. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon uudessa laissa on annettu kaksi avustuskriteeriä, jotka kunnan tulee ottaa huomioon avustuspäätöksiä tehdessään:

1. yksityistietä koskevien asioiden hoitamiseen on perustettu tiekunta
2. yksityistietä koskevat tiedot ovat ajan tasalla maanmittauslaitoksen yksityistierekisterissä sekä Liikenneviraston Digiroad tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä.

Uusi yksityistielaki tulee voimaan 1.1.2019. Tielautakuntien yksityistielain mukaiset tehtävät lakkaavat 31. päivänä joulukuuta 2019.

Esitys uusiksi yksityisteiden avustusten jakoperusteiksi on liitteenä 2.

Merkittävimpiä muutoksia voimassa oleviin jakoperusteisiin:

1. Avustusta jaetaan pelkästään järjestäytyneille tiekunnille
2. Läpiajoteiden avustusta voidaan korottaa enintään 20 %.

Kevään 2019 yksityistieavustus jaettaisiin rakennuslautakunnan päätöksen 35 § 27.6.2007 jakoperusteiden mukaan. Esityksen mukaisia avustusten jakoperusteita sovellettaisiin ensimmäisen kerran vuoden 2019 tieavustuksista päätettäessä (kevät 2020). Perusteena on, että järjestäytymättömät tiekunnat tarvitsevat siirtymäajan hallinnon ja talouden järjestämiseen.

Valmistelija: maankäyttöinsinööri Anssi Tarkiainen, p. 0400 855 597

Ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteen 2 mukaiset yksityisteiden avustusten jakoperusteet. Avustusperusteita sovelletaan ensimmäisen kerran vuoden 2019 tieavustuksista päätettäessä keväällä 2020. Erityissäännökset tulevat voimaan 1.1.2019 lähtien.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Tiedoksi:

Maankäyttöinsinööri

YKSITYISTEIDEN AVUSTUSTEN JAKOPERUSTEET PIEKSÄMÄEN KAUPUNGISSA

Pieksämäen kaupunki avustaa vuosittain hakemuksensa jättäneitä yksityisteitä talousarviossa esitetyn määrärahan puitteissa. Pieksämäen kaupungin tekninen lautakunta päättää yksityistieavustusten jaosto ja jakoperusteista.

Kaupunki jakaa yksityistieavustusta:

a. Järjestäytyneille teille

Tielle on perustettu tiekunta. Tien vaikutuspiirissä tulee olla vähintään yksi (1) ympärivuotisesti asuttu talous Pieksämäen kaupungin alueella. Ympärivuoden asutun asuinkiinteistön tulee olla vähintään 300 metrin päässä tien lähtöpisteestä. Avustusta maksetaan viimeiselle ympärivuotisesti asutulle kiinteistölle saakka. Piha-alue ei kuulu avustuksen piiriin.

b. Läpiajoteille (järjestäytyneet)

Asutuksen piirissä oleville läpiajoteille, jotka toimivat kahden yleisen tien yhdistävänä yksityistienä, avustusta maksetaan koko tien pituudelle. Läpiajoteilla, jotka jatkuvat toisen kunnan puolelle, maksetaan avustusta enintään viimeiselle Pieksämäen puolella olevalle asutulle taloudelle saakka. Avustusta voidaan myöntää myös sellaiselle läpiajotielle, jolla ei ole ympärivuotista asutusta mutta tällöin yksityistiellä tulee olla paikkakunnan liikenteelle huomattava merkitys.

KUNNOSSAPITOAVUSTUKSEN HAKEMINEN JA SUURUUS

Kunnossapitoavustusta haetaan tekniseltä lautakunnalta vuosittain. Hakemus tulee tehdä tätä tarkoitusta varten laaditulle lomakkeelle / sähköisellä palvelulla. Avustus tulee hakea helmikuun loppuun mennessä. Ensimmäistä kertaa avustusta haettaessa tulee hakemukseen liittää yksityistien rekisteriote kiinteistötietojärjestelmästä sekä kartta, johon tie sekä mahdollinen pysyvä asutus on selvästi merkitty.

Yksityisteitä avustetaan enintään 70 % hyväksytyistä kustannuksista. Mikäli haettujen avustusten yhteismäärä ylittää vuosittain käytettävissä olevan avustusmäärärahan, lasketaan avustettaville teille kilometrikohtainen kattohinta, josta avustus lasketaan.

Erittäin vilkasliikenteiselle järjestäytyneelle yksityistielle, jolla on huomattavan paljon ulkopuolista liikennettä ja joka toimii kahden yleisen tien yhdistävänä yksityistie eli ns. läpikulkutienä ja jolla on paikkakunnan liikenteessä huomattava merkitys, voidaan yksityistien avustusta korottaa enintään 20 %.

Tiekunnan hallintokustannuksiksi hyväksytään korkeintaan 10 % tien kunnossapitokustannuksista.

Yksityisteiden täytyy pitää vuosikokoukset ajallaan, tilikauden tulee olla kalenterivuosi. Tieosakkailta tiemaksut tulee kerätä vuosittain. Yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä tulee olla ajantasaiset niin kuin yksityistielain 50 §:ssä edellytetään. Mikäli hakemus saapuu myöhästyneenä, tekninen lautakunta ei käsittele hakemusta.

Mikäli kaupunki on avustanut yksityisen tien kunnossapitoa, tien käyttöä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää sinä ajanjaksona, jota avustus koskee. Säännöllisen liikenteen harjoittamiseen tarvitaan tiekunnan suostumus. Jos muusta kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvasta liikenteestä aiheutuu huomattavaa haittaa tieosakkaille tai liikenneturvallisuudelle, liikennettä voidaan rajoittaa avustuksen myöntäjän suostumuksella.

PERUSPARANTAMISAVUSTUS

Perusparantamisavustusta voidaan myöntää harkinnan mukaan tien ja sillan yms. suunnittelu-, rakentamis- ja parantamistöistä aiheutuviin hyväksyttäviin kustannuksiin. Avustukseen varataan vuosittain 10 000 € yksityisteiden määrärahaosuudesta. Parantamisavustuksen edellytyksenä on:

a. yksityistielle on perustettu tiekunta, tai tiekunnan perustaminen on vireillä

- b. tie on merkittävä läpikulkutie tai sillä on muuten paikkakunnan liikenteessä huomattava merkitys
- c. parantamishankkeelle on myönnetty valtionavustusta tai kestävän metsätalouden rahoituslain mukaista avustusta. Yksityistielle voidaan myöntää parantamisavustusta pysyvän asutuksen osalle tietä tai kun tiellä on paikkakunnan liikenteessä huomattava merkitys.

Perusparantamisavustuksesta ja sen suuruudesta päättää tekninen lautakunta. Perusparantamisavustusta on haettava ennen työn aloittamista.

Mikäli kaupunki on avustanut yksityistien perusparantamista, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuviin kuljetuksiin ei saa kieltää kymmenen vuoden aikana viimeisen avustuserän nostamisesta.

ERITYISSÄÄNNÖKSIÄ

Teknisen lautakunnan tie- ja lupajaosto valvoo tiekuntien avustusten käyttöä tietarkastuksilla.

Tietarkastuksissa voi olla mukana tiekunnan edustaja. Keskitetyt tietarkastukset pyritään pitämään keväällä tai syksyllä ja niistä ilmoitetaan erikseen tiekunnille. Tietarkastuksessa todetaan mm:

- yksityistien yleinen kunto
- kunnossapidon taso
- tarkastetaan tien kokonaispituus
- tutkitaan edellisten vuosien pöytäkirjat ja kirjanpito
- sovitaan mahdollisista kunnostustoimenpiteistä
- annetaan tiekunnalle tarvittaessa ohjeita tienpidon edistämiseksi.

Mikäli tiekunta ei esitä kirjanpitoaan tietarkastuksen yhteydessä, tulee siitä lähettää kopiot lupajaostolle sen määräämän ajan kuluessa. Kirjanpidon esittämisen laiminlyönti johtaa seuraavan vuoden avustuksen hylkäämiseen. Avustuksen hakijan ilmoittamien virheellisten tietojen tai muuten virheellisin perustein maksettu avustus voidaan periä takaisin.

VOIMAANTULO

Näitä avustusperusteita sovelletaan ensimmäisen kerran vuoden 2019 tieavustuksista päätettäessä. Erityissäännökset tulevat voimaan 1.1.2019 lähtien.